

# CHAMBRIER

Père et Fils



Achat - Vente - Fabrication de pièces détachées pour motos anciennes  
Spécialiste de la moto Française depuis 1975

Chambrier Père et Fils  
Zone industrielle  
21390 Précy sous Thil  
Tél.: 03 80 64 99 17  
Courriel: [jl.chambrier@wanadoo.fr](mailto:jl.chambrier@wanadoo.fr)

[www.chambrier-pieces-motos.fr](http://www.chambrier-pieces-motos.fr)

Vente en ligne,  
paiement sécurisé



2020



# **CHAMBRIER**

## *Père et Fils*

*Zone industrielle*  
*21390 PRECY-SOUS-THIL*

*Téléphone : 03.80.64.99.17*

*Courriel : [jl.chambrier@wanadoo.fr](mailto:jl.chambrier@wanadoo.fr)*

*Site internet :*  
*[www.chambrier-pieces-motos.fr](http://www.chambrier-pieces-motos.fr)*

## **SOMMAIRE**

Allumage: vis platinées, condensateurs, bobines, volants magnétiques, bougies, capuchons, fils de bougie, batteries, couvercles de batterie, caches pour volants magnétiques, avertisseurs (trompettes, poires), klaxons.	pages 3 à 10
Eclairage: commutateurs, feux de plaque, capots, ampoules.	11 à 12
Phares: paraboles, cerclages, verres et accessoires.	13 à 17
Robinets d'essence, filtres, joints, cornets, colliers de serrage pour durite.	18 à 19
Bouchons de réservoir, ressorts, joints, filtre à air, carburateur.	19 à 21
Pistons, segments, soupapes, guide de soupape, siège de soupape, roulement, joint spi.	22 à 25
Joints et pochettes de joints.	25 à 28
Carters de chaîne: transmissions primaire, ailes de triporteur.	28 à 29
Caches: embrayage, pignon, carters de chaîne secondaire.	30 à 32
Transmission: chaînes, couronnes, pignons, amortisseurs caoutchouc.	33 à 37
Guidons, leviers, manettes, poignées tournantes.	38 à 46
Câblerie et accessoires.	46 à 47

## SOMMAIRE

Rétroviseurs.	47
Lièges pour embrayage.	48
Compteurs, câbles et joints de compteur.	48 à 49
Caoutchouc: poignées, grippe genoux, repose-pieds, soufflets de fourche, sélecteur, kick, couvre selles.	50 à 54
Selles, couvre selles, armatures, ressorts.	55 à 58
Béquilles: armatures, pinces, ressorts.	58 à 59
Ressorts de kick, de sélecteur et ressorts divers.	59 à 62
Cache amortisseurs.	63
Boite à outils.	64
Molettes de frein de fourche, frein de direction, ressorts de frein de direction, tableau de bord.	65 à 67
Divers: macaron de réservoir Terrot, porte bidon, graisse, huile.	67
Repose-pieds.	68 à 69
Flasques de frein, mâchoires de freins.	69 à 70
Plaques d'immatriculation, divers, écrous de vidange et cache culbuteur.	71 à 73
Echappements: tubes pour Terrot, Peugeot, Motobécane, Motoconfort et marques diverses, silencieux, joints et colliers de serrage, écrou d'échappement.	74 à 88
Jantes pour pneus à tringles, jantes alu.	89 à 92
Jante acier et roue complète. Jante à talon	92 à 93
Jantes et pneus à talon, chambres à air.	94
Moyeux de roue, rayons, fond de jante.	94 à 95
Pneus pour jantes à tringles.	95 à 99
Revue techniques. Revues « Motocycliste », affiches, livre.	100 à 105
Décalcomanies.	105 à 114
Visseries, boulonneries, graisseurs.	114 à 118
Conditions générales de ventes.	119
Bon de commande à photocopier	120

# ALLUMAGE: BATTERIES, COUVERCLES DE BATTERIE



**Réf. B03**  
Batterie 6V 7Ah  
Noir, ou blanc (suivant arrivage)  
Fournie avec liquide de batterie.

Long.	Lang.	Haut.	Prix
90	85	165	38 €



**Réf. B25**  
Couvercle de batterie pour B03.

12 €



**Réf. B10bis**  
Batterie 6V 7Ah  
Noir, ou blanc (suivant arrivage)  
Fournie avec liquide de batterie.

Long.	Lang.	Haut.	Prix
115	80	165	38 €



**Réf. B27**  
Couvercle de batterie pour B10bis.

12 €



**Réf. B19**  
Batterie 6V 7Ah  
Noir, ou blanc (suivant arrivage)  
(bornes du même côté)  
Fournie avec liquide de batterie.

Long.	Lang.	Haut.	Prix
120	60	130	38 €



**Réf. B26**  
Couvercle de batterie pour B19bis.

12 €



**Réf. B19bis**  
Batterie 6V 11Ah  
Noir, ou blanc (suivant arrivage)  
Borne de part et d autre du coté  
le plus grand.  
Fournie avec liquide de batterie.

Long.	Lang.	Haut.	Prix
120	60	130	38 €



**Réf. B26**  
Couvercle de batterie pour B19bis.

12 €



**Réf. B20**  
Batterie 6V 7Ah  
Noir, ou blanc (suivant arrivage)

Long.	Lang.	Haut.	Prix
125	50	125	38 €

# ALLUMAGE: BATTERIES, COUVERCLES DE BATTERIE



**Réf. B33**  
Batterie 12V 4Ah.  
Fournie avec liquide de batterie.

Long.	Lang.	Haut.	Prix
115	70	90	38 €



**Réf. B28**  
Support de batterie, pour  
Terrot, Magnat Debon....  
Pour batterie Réf. B03  
(vendu sans batterie)

100 € pièce



**Réf. B30**  
Support de batterie pour  
Terrot, Magnat Debon...  
Pour batterie Réf. B10Bis.  
(vendu sans batterie)

100 € pièce



**Réf. B31**  
Boîte pour batterie B10bis ou B03 (avec cale dans la boîte), marque sur la face  
avant « BAROCLEM COURBEVOIE ».

Dimension externe: longueur 155 mm, profondeur 100 mm, hauteur 180 mm.  
Dimension interne: longueur 150 mm, profondeur 95 mm, hauteur 175 mm.

55 € pièce



**Réf. B29**  
Chargeur de batterie, indispensable pour que votre batterie reste chargée  
pendant l'hiver.

20 € pièce

# ALLUMAGE: CACHES POUR VOLANTS MAGNÉTIQUES



## Réf. AM01 Villiers

Cache en aluminium de volant magnétique pour moteur Villiers anglais à rotor en Bronze équipant les 147 et 175 Monet & Goyon.  
Diamètre intérieur 175 mm  
Hauteur 76 mm.

35 € pièce



## Réf. AM02 SAFI

Cache en aluminium pour volant magnétique Safi type FRL équipant les 175 Alcyon de 1925 à 1929 inclus.  
Diamètre intérieur 196 mm  
Hauteur 60 mm.

35 € pièce



(convient pour les sousmarques: La Française-Diamant, Labor, Armor, Thomann.)



## Réf. AM03 SAFI

Cache en aluminium de volant magnétique pour volants Safi types SSX, SSY, SSY2.  
Diamètre ext. 120 mm.

20 € pièce



## Réf. AM04 Villiers

Cache en aluminium de volant magnétique pour moteur Villiers.  
Diamètre ext. 150 mm.

20 € pièce



## Réf. AM05 Magnéto France

Cache en aluminium de volant magnétique pour volant Magnéto France.  
Diamètre ext. 112 mm.

35 € pièce



## Réf. AM06

Cache en aluminium de volant magnétique.  
Diamètre intérieur 165 mm.  
Hauteur 90 mm.

35 € pièce



## Réf. AM07 COPREMA

Cache en aluminium pour volant magnétique Copréma.  
Diamètre intérieur 154 mm.  
Hauteur 65 mm.

35 € pièce



## Réf. AM08 AMC

Cache en aluminium pour volant magnétique moteur AMC sur Deryn Taon.  
Diamètre intérieur 155 mm.  
Hauteur 65 mm.

35 € pièce



## Réf. AM09

Cache en aluminium de volant magnétique.  
Diamètre intérieur 226 mm.  
Hauteur 80 mm.

35 € pièce



## Réf. AM10

Cache volant magnétique en tôle d'aluminium repoussé, pour Gnome & Rhône type R4, R4B R5...  
Diamètre 170 mm.  
Hauteur 65 mm.

35 € pièce



## Réf. AM11

Cache vis platinées pour magnéto Novi, en cuivre chromé.  
Diamètre 53 mm.

25 € pièce



## Réf. AM12

Cache vis platinées pour magnéto France, en cuivre chromé.  
Diamètre 56 mm.

25 € pièce



# ALLUMAGE: RUPTEURS, VIS PLATINÉES



## Réf. AV01

Platine rupteur adaptable pour 125 et 175 culbuté. Motobécane. Motoconfort.

15 € pièce



## Réf. AV02

Vis platinées. Vendu à l'unité

7 € pièce à sertir  
10 € pièce à vissé



## Réf. AV04

Rupteur Motobécane / Motoconfort culbutée 125/175 des années 1950.

40 € pièce



## Réf. AV05

Platine rupteur pour Terrot 125 allumage France type DR1, DR14 et DR15.

50 € pièce



## Réf. AV06

Rupteur Motobécane / Motoconfort culbutée 125/175 des années 1950.

40 € pièce



## Réf. AV07

Rupteur pour Terrot 125, allumage Magnéto France type DR1, DR14 et DR15.

15 € pièce



## Réf. AV08

Rupteur Vespa Acma/ GT/GTR/ Sprint, Vespa 125 VMA1T année 1965-67, Vespa 125 VNA 1-2 année 1959, Vespa 125 VNB 1-6T année 1959-65, Vespa 150 VBB 1-2 année 1960-67, Vespa 125 GT / sprint VNL 1-2 année 1961-73, Vespa 125 GTR VNL2T année 1968-78, Vespa 125 super VNC1T année 1965-69, Vespa 150GL / VLA1T année 1956-58 Acma.

10 € pièce



## Réf. AV09

Rupteur avec axe central en laiton.

Compatible pour modèle à partir de 1974: Vespa 125 GTR à partir du VNL2T 128468, Vespa 150 Sprint à partir du VLB1T 1199593, Vespa 150 Sprint Veloce à partir VLB1T 174319, Vespa 150 Super à partir du VBC1T 224395, Vespa P125X VNX1T jusqu'en 1982 SANS Clignotant, Vespa P150X VLX1T jusqu'en 1985 SANS Clignotant, Vespa P150S VBX1T SANS Clignotant.

10 € pièce



## Réf. AV10

Rupteur Vespa 50cc, Vespa 50cc V5A1T / Spécial années 1963-1984.

10 € pièce

## ALLUMAGE: CONDENSATEURS



### Réf. AC01

Condensateur à fixation haute pour 125/175 Motobécane et Motoconfort culbuté. Diamètre 21 mm. Ht. Total 34 mm. Lg. 40 mm.

7 € pièce



### Réf. AC02

Condensateur à fixation basse. Diamètre 21 mm. Hauteur totale 34 mm. Largeur totale 40 mm.

7 € pièce



### Réf. AC04

Condensateur à visser. Hauteur totale 33 mm. Largeur totale 34 mm. Diamètre 21 mm.

7 € pièce



### Réf. AC05

Condensateur. Diamètre 20 mm. Hauteur totale 26 mm. Largeur totale 41 mm.

7 € pièce



### Réf. AC07

Condensateur. Diamètre 15 mm. Hauteur totale 33 mm. Largeur totale 34 mm.

7 € pièce



### Réf. AC08

Condensateur à visser. Diamètre 21 mm. Hauteur totale 34 mm. Largeur totale 31 mm.

7 € pièce

## ALLUMAGE: BOUGIES, CAPUCHONS, FILS DE BOUGIE, DIVERS



### Réf. B04

Bougie pour 125/175 Motobécane, Terrot, Peugeot. Culot de 14 mm au pas de 125.

8 € pièce



### Réf. B05

Bougie pour moto d'avant 1940 de cylindrée supérieure à 175. Culot de 18 mm au pas de 150.

12 € pièce



### Réf. B16

Fils à bougie en PVC. (préciser la couleur à la commande: rouge, noir)

5 € pièce



### Réf. B21

Porte bougie pour Terrot. Diamètre 18 mm.

31 € pièce



### Réf. B17

Capuchon noir en caoutchouc pour bougie. S'utilise en gardant l'écrou sur la bougie. (sans antiparasite)

5 € pièce



### Réf. B22bis

Réducteur se vissant en lieu et place du filetage de diamètre 18 mm pour mettre une bougie en culot de 14 mm de diamètre.

8 € pièce



### Réf. CD01

Capuchon noir en caoutchouc couvrant la borne HT des magnétos.

1 € pièce



### Réf. CD04

Flector de magnéto pour moto Peugeot. Le flector comporte 1 côté à 8 plots et l'autre 9 plots

12 € pièce



# BOBINES D'ALLUMAGE



## Réf. BO02

Bobine d'allumage externe haute tension (type ABG, morel, Magnéto-France).  
Courant continu allumage batterie/bobine  
Diamètre 40 mm, hauteur total 135 mm.  
6 V ou 12 V (à préciser).

25 € pièce



## Réf. BO03

Bobine d'allumage (HT) pour  
Motobécane / Motoconfort culbutée 125/175 tous modèle des années 1950.

100 € pièce



## Réf. BO04

Bobine d'éclairage pour  
Motobécane / Motoconfort culbuté 125/175 des années 1950.

100 € pièce



## Réf. BO05

Bobine d'allumage (HT) pour  
Motobécane / Motoconfort 125 latérale des années 1950.

100 € pièce



## Réf. BO06

Bobine d'éclairage pour  
Motobécane / Motoconfort 125 latérale des années 1950.

100 € pièce



## Réf. BO01

Bobine d'allumage externe, 6 volts, haute tension.

15 € pièce

## ÉCLAIRAGE: COMMUTATEURS



**Réf. C13**  
Co mmutateur à 3 positions pour moto ancienne pour guidon de 22 mm.

10 € pièce



**Réf. C40**  
Contacteur à clé, diamètre (du trou) 18 mm, hauteur total 57 mm. Vendu avec 2 clés.

25 € pièce



**Réf. C38**  
Co mmutateur de klaxon pour guidon de 22 mm.

10 € pièce



**Réf. C39**  
Co mmutateur à 2 positions pour guidon de 22 mm.

10 € pièce



**Réf. CD05**  
Contacteur universel de feu « stop », avec collier de fixation et ressort de compensation.

10 € pièce



**Réf. C41**  
Co mmutateur Motobécane / Motoconfort, se fixe sous le guidon. Fonction, arrêt, code, phare, et klaxon. Disponible en marron ou gris (à préciser à la commande).

70 € pièce

## KLAXONS



**Réf. E16**  
Klaxon chromé avec ou sans batterie en 6V. Diamètre 70 mm.

20 € pièce



**Réf. E33**  
Klaxon chromé avec ou sans batterie en 6V. Diamètre 90 mm.

20 € pièce



**Réf. E21**  
Klaxon chromé avec ou sans batterie en 6V. Diamètre 100 mm.

25 € pièce



**Réf. E22**  
Klaxon chromé avec ou sans batterie en 12V. Diamètre 100 mm.

25 € pièce

## AVERTISSEURS: TROMPETTES, POIRES



### Réf. T01

Trompette droite chromée avec attache pour guidon de 22 mm, longueur 210 mm.

8 € pièce



### Réf. T07

Trompette chromée coudée avec attache pour guidon de 22 mm, longueur 200 mm.

10 € pièce



### Réf. T08

Poire pour trompette en caoutchouc noir, diamètre poire 55 mm, diamètre emmanchement 14 mm.

5 € pièce



### Réf. T09

Poire pour trompette en caoutchouc noir, diamètre 100 mm, diamètre emmanchement 18 mm.

15 € pièce



**Réf. E01**  
Ampoule navette 6V - 5W  
ou 12V - 5W.  
Longueur 38 mm, diamètre 10 mm.  
(à préciser à la commande)

3 € pièce



**Réf. E03**  
Ampoule de phare jaune. 6V  
25W/25W, diamètre culot 21 mm.

8 € pièce



**Réf. E06**  
Capot de feu arrière en aluminium  
pour Motobécane / Motoconfort  
des années 1940/1950. Référence  
Motobécane 409950

35 € pièce



**Réf. E07**  
Intérieur de feu arrière type Maly.  
Diamètre 63 mm.

10 € pièce



**Réf. E08**  
Grille pour feu arrière type Maly.  
Cuivre et chromé  
Diamètre 63 mm.

20 € pièce



**Réf. E09**  
Feu arrière Maly complet.  
(sans support d'ampoule)  
Diamètre 63 mm.  
Hauteur 49 mm, avec éclairage  
de plaque

40 € pièce



**Réf. E12**  
Capot de feu arrière standard  
équipant de nombreuses marques  
de motos des années 1940/1950.  
(à peindre)

31 € pièce



**Réf. E13**  
Capot de feu arrière en aluminium  
équipant de nombreuses marques  
de motos des années 1940/1950.

31 € pièce



**Réf. E14**  
Cabochon de feu arrière de type  
Maly. (vendu sans support)

25 € pièce



**Réf. E14bis**  
Support de lampe navette pour  
feu Maly Référence E14.

10 € pièce



**Réf. E15**  
Capot de feu arrière en aluminium  
pour Motobécane / Motoconfort  
des années 1940/1950.

35 € pièce



**Réf. E17**  
Catadioptrite rouge (diamètre 40)  
Catadioptrite rouge (diamètre 56)  
(à préciser à la commande)

5 € pièce

## ÉCLAIRAGE: FEUX DE PLAQUE, CAPOTS, AMPOULES



**Réf. E20**  
Feu « STOP ».  
Diamètre 60 mm

40 € pièce



**Réf. E18**  
Catadioptre rouge avec patte de fixation.  
Diamètre 20 mm.

5 € pièce



**Réf. E23**  
Feu arrière adaptable 12 V  
longueur 65 mm,  
hauteur 40 mm,  
+ feu stop et éclairage de  
plaque avec ampoule

18 € pièce



**Réf. E24**  
Feu arrière type Lucas, 12 V  
longueur 115 mm,  
hauteur 55 mm,  
+ feu stop et éclairage de  
plaque avec ampoule

25 € pièce



**Réf. E25**  
Feu arrière adaptable 12 V  
longueur 110 mm,  
hauteur 50 mm,  
+ feu stop et éclairage de  
plaque avec ampoule

25 € pièce



**Réf. E26**  
Feu arrière adaptable 12 V  
longueur 65 mm,  
hauteur 45 mm,  
+ feu stop et éclairage de  
plaque avec ampoule

25 € pièce



### Réf. E01bis

Ampoule navette en 9V 1 ampère 5, navette régulatrice pour Motobécane / Motoconfort 125/175 culbutée et latérale des années 1950. longueur 38 mm diamètre 13 mm.

10 € pièce

## PHARES: PARABOLES

Nombreuses de nos paraboles et cerclages de phare sont réalisées dans notre atelier, en cuivre ou laiton, puis polis et chromés en France.



### Réf. P17

Parabole chromée pour phare de 125/175 Motobécane culbutée et latérale. Diamètre 170 mm. Diam. support ampoule 48 mm. Référence Motobécane 408862

31 € pièce



### Réf. P31 ter

Parabole chromée pour phare Peugeot et autres marques. Diamètre 155 mm. Diam. support ampoule 42 mm.

31 € pièce



### Réf. P35 bis

Parabole chromée pour phare Terrot 175 Rallye. Diamètre 130 mm. Diam. support ampoule 42 mm.

31 € pièce



### Réf. P38

Parabole chromée pour phare Peugeot et Terrot. Diamètre 145 mm. Diam. support ampoule 43 mm.

31 € pièce



### Réf. P41

Parabole chromée pour phare Terrot années 1930. Diamètre 190 mm. Diam. support ampoule 42 mm.

40 € pièce



### Réf. P42

Parabole chromée pour phare Terrot années 1930. Diamètre 204 mm. Diam. support ampoule 55 mm.

40 € pièce



### Réf. P43

Parabole chromée avec veilleuse Motos années 30. Diamètre 190 mm. Diam. support ampoule 48 mm.

31 € pièce



### Réf. P52

Parabole chromée pour plusieurs marques motos dont Terrot. (verre de phare Terrot P47) Diamètre 145 mm. Diam. support ampoule 52 mm.

31 € pièce



### Réf. P53 bis

Parabole chromée pour phare de Vespa/Lambretta et autres. Diamètre 126 mm. Diam. support ampoule 44 mm.

31 € pièce



### Réf. P61

Parabole chromée. Diamètre 135 mm. Diam. support ampoule 45 mm.

31 € pièce



### Réf. P62

Parabole chromée. Diamètre 140 mm. Diam. support ampoule 47 mm.

31 € pièce



### Réf. P63

Parabole chromée. Diamètre 150 mm. Diam. support ampoule 44 mm.

31 € pièce

## PHARES: PARABOLES



**Réf. P64**  
Parabole chromée.  
Diamètre 155 mm.  
Diam. support ampoule 42 mm.

31 € pièce



**Réf. P65**  
Parabole chromée.  
Diamètre 185 mm.  
Diam. support ampoule 48 mm.

40 € pièce



**Réf. P66**  
Parabole chromée années  
1920/1930.  
Diamètre 190 mm.  
Diamètre support ampoule 55 mm.

40 € pièce



## PHARES: CERCLAGES ET ACCESSOIRES



**Réf. P18**  
Cerclage de phares pour Motobé-  
cane (culbutée/latérale), Peugeot  
et autres...  
Diam.170 mm. Ht. 30 mm.  
Référence Motobécane 218864

31 € pièce



**Réf. P19 bis**  
Cerclage pour phare  
Marchal. Chromé.  
Diamètre 172 mm.  
Hauteur 29 mm.

31 € pièce



**Réf. P32**  
Cerclage chromé pour phare de  
Peugeot, Terrot et autres marques  
après guerre.  
Diamètre 156 mm.  
Hauteur 32 mm.

31 € pièce



**Réf. P33 bis**  
Cerclage chromé pour phare  
de Terrot type RGST, Peugeot...  
Diamètre 173 mm.  
Hauteur 31 mm.

31 € pièce



**Réf. P34 ter**  
Cerclage chromé pour phare  
Peugeot types P115 à P515.  
Diamètre 195 mm.

31 € pièce



**Réf. P39**  
Cerclage de phare standard.  
Pour de nombreuses motos  
100 et 125 cm<sup>3</sup>. Chromé.  
Diamètre 153 mm.  
Hauteur 22 mm.

31 € pièce



**Réf. P77**  
Cerclage de phare chromé  
adaptable diamètre 143 mm.

25 € pièce



**Réf. P47 bis**  
Cerclage nickelé pour phare  
à vitre plate. (années 1930)  
Diamètre 205 mm.  
Hauteur 23 mm.  
Largeur 22 mm.

45 € pièce





## Réf. P48

Cerclage ouvert et chromé pour phares Terrot 125 des années 1948 à 1958 (verre P58)

31 € pièce



## Réf. P50

Cerclage chromé pour phares 175 Terrot  
Diamètre 140 mm.  
Hauteur 31 mm.

31 € pièce



## Réf. P51

Cerclage en cuivre brut.  
Diamètre 186 mm.  
Hauteur 31 mm.

31 € pièce



## Réf. P76

Cerclage de phare chromé adaptable.  
Diamètre 118 mm.  
Avec casquette.

25 € pièce



## Réf. P68

Cerclage en cuivre brut.  
Diamètre 186 mm.  
Hauteur 31 mm.

35 € pièce



## Réf. P69

Cerclage en cuivre pour verre plat.  
Motos entre-tubes.  
Diamètre 193 mm.  
Hauteur 23 mm.

45 € pièce



## Réf. P80

Cerclage de phare chromé adaptable.  
Diamètre 150 mm.

30 € pièce



## Réf. P71

Cerclage en cuivre brut pour verre plat.  
Motos entre-tubes.  
Diamètre 195 mm.  
Hauteur 40 mm.

45 € pièce



## Réf. P75

Parabole chromée pour phare de Vespa/Lambretta et autres.  
Diamètre 126 mm.  
Diam. support ampoule 44 mm.

35 € pièce



## Réf. P84

Cerclage de phare Peugeot.  
Diamètre 146 mm.  
Hauteur 20 mm.

31 € pièce



## Réf. P89

Cerclage de phare pour motos des années 1930, en cuivre chromé.  
Diamètre 197 mm.  
Largeur 18 mm pour verre plat.

45 € pièce



## Réf. P81

Cerclage de phare chromé adaptable.  
Diamètre 113 mm.

25 € pièce



## PHARES: CERCLAGES ET ACCESSOIRES



### Réf. P82

Cerclage de phare chromé adaptable.  
Diamètre 129 mm.

25 € pièce



### Réf. P83

Cerclage de phare chromé adaptable.  
Diamètre 180 mm.

35 € pièce



### Réf. P85

Cerclage de phare en cuivre brute.  
Diamètre 186 mm.  
Hauteur 23 mm.

45 € pièce



### Réf. P36

Clips pour fixation de l'ensemble parabole / cerclage.  
Largeur 35 mm.

25 € le sachet de 10 clips



### Réf. P44

Patte de fixation chromée pour cerclage réf P 18.

5 € pièce



### Réf. P45

Patte de fixation adaptable chromée pour cerclage de phare.

5 € pièce

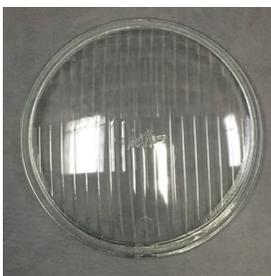


### Réf. P50bis

Patte de fixation adaptable chromée pour cerclage de phare.

5 € pièce

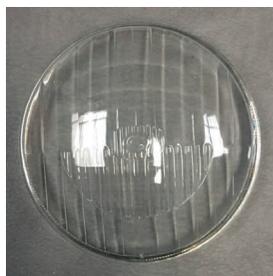
## PHARES: VERRES



### Réf. P37

Verre de phare pour 125/175 Motobécane ou Motoconfort des années 1950.  
**siglé Motobécane**  
Pour cerclage P18 et parabole P17.  
Référence Motobécane 218857

40 € pièce



### Réf. P46bis

Verre de phare toutes marques Peugeot Terrot etc...  
Diamètre 150 mm.  
Pour cerclage P32.

35 € pièce



### Réf. P47

Verre pour phare de Terrot ou autres. Patte de fixation rectangulaire en verre. Patte largeur 33 mm hauteur 12 mm.  
Diamètre 150 mm. Pour cerclage P48 et parabole P38.

35 € pièce



### Réf. P48bis

Verre de phare avec patte de fixation en verre en forme de demi-lune. Patte largeur 22 mm hauteur 10 mm.  
Diamètre 150 mm. Pour cerclage P48 et parabole P38.

35 € pièce

## PHARES: VERRES



### Réf. P49

Verre de phare pour  
moto des années 1930.  
Diamètre 188 mm.

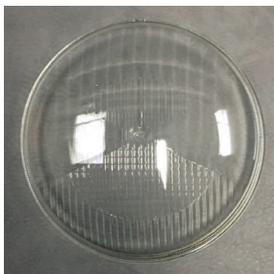
40 € pièce



### Réf. P53

Verre concave.  
Diamètre 188 mm.

40 € pièce



### Réf. P54

Verre convexe.  
Diamètre 188 mm.

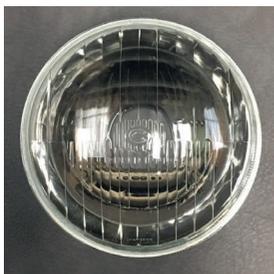
50 € pièce



### Réf. P57

Verre de phare pour plusieurs  
marques de motos.  
Diamètre 168 mm.

50 € pièce



### Réf. P58

Verre + Parabole. Terrot et autres  
marques. (cerclage P48)  
Diamètre 150 mm.  
Diamètre support ampoule  
43 mm.

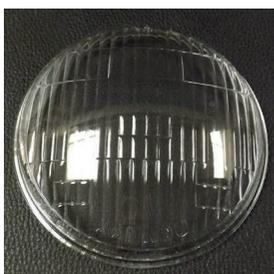
60 € pièce



### Réf. P59

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 175 mm.

35 € pièce



### Réf. P60

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 130 mm.

35 € pièce



### Réf. P72

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 110 mm.

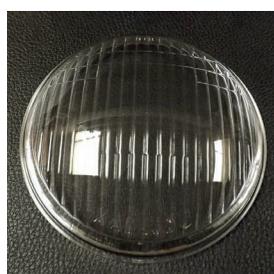
35 € pièce



### Réf. P73

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 127 mm.

35 € pièce



### Réf. P74

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 120 mm.

25 € pièce



### Réf. P78

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 140 mm.

35 € pièce



### Réf. P79

Verre de phare adaptable.  
Diamètre 160 mm.

35 € pièce



## Réf. DD01

Robinet à tiroir complet avec ses 2 joints. Pour durites de diamètre 6 mm, avec les filetage possible suivants:

- Pas de 100 : 8 ou 10 ou 12 mm
- Pas de 125 : 10 ou 12 mm

Possibilité d'avoir le filetage de chaque côté  
(à préciser à la commande)

25 € pièce



## Réf. DD02bis

Joint de robinet à tiroir compatible avec réf. DD01 résistant à l'essence. Diamètre ext. 12.8 mm. Diamètre int 4.8 mm.

2 € les 2 pièces



## Réf. DD02

Filtres à essence (Modèle 1 ou 2 à préciser).

2 € pièce

Filtre en laiton (Modèle 3).

3 € pièce



## Réf. DD04

Durite résistante aux hydrocarbures. Diamètre intérieur 6 mm. Noire ou transparente.  
(à préciser à la commande)

4 € pièce



## Réf. DD05

Robinet d'essence tous réservoir. Diamètre 10 mm au pas de 100. Sortie droite ou verticale.

(à préciser à la commande)

10 € pièce



## Réf. DD06

Filtre à essence démontable. Hauteur 60 mm. Emmanchement pour durite de diamètre 8 mm.

10 € pièce



## Réf. DD06bis

Idem que réf. DD06 mais entièrement chromé.

10 € pièce



## Réf. DD08

Robinet d'essence à poussoir. Filetage de diamètre 8 au pas de 100.

10 € pièce



## Réf. DD09

Robinet d'essence ou d'huile diamètre 6 mm ou 8 mm.

(à préciser à la commande)

10 € pièce



## Réf. DD10

Collier de serrage chromé. Pour durite diamètre 10 mm.

3 € le sachet de 10 pièces



## Réf. DD11

Collier de serrage noir. Pour durite diamètre 8 mm.

3 € le sachet de 10 pièces



### Réf. DD12

Collier de serrage doré.  
Diamètre 12 mm.

3 € le sachet de 10 pièces



### Réf. DD13

Collier de serrage noir.  
Diamètre 7 mm.

3 € le sachet de 10 pièces



### Réf. DD14

T de raccordement en laiton, pour durite de diamètre intérieur 6 mm ou 8 mm.

8 € pièce



### Réf. DD15

Robinet d'essence femelle avec réserve et décante, diamètre 12 mm au pas de 100. Vendu à l'unité.

15 € pièce



### Réf. DD16

Robinet d'essence femelle sans réserve, diamètre 10 mm au pas de 100. Vendu à l'unité.

10 € pièce

## BOUCHONS DE RÉSERVOIR, RESSORTS, JOINTS...



### Réf. B34

Bouchon en bronze pour Terrot 350 et 500 HCP, RCP.

150 € pièce



### Réf. B35

Bouchon de réservoir pour motos des années 1930, en laiton brute, chromé ou nickelé. Pour un diamètre de 49 mm au pas de 150.

35 € pièce



### Réf. B10

Bouchon de réservoir (diamètre 50 mm) type Mottaz pour toutes 125 et 175 (années 1950) Bouchon complet chromé.

55 € pièce



### Réf. B11bis

Ressort pour bouchon de réservoir type Mottaz (type réf B10). Diamètre 47 mm.

8 € pièce



### Réf. CD03

Joint pour bouchon de réservoir type Mottaz. (résistant à l'essence) Diamètre 50 mm.

8 € pièce



### Réf. CD03bis

Joint pour bouchon de réservoir type Mottaz. (résistant à l'essence) Diamètre 40 mm.

8 € pièce



# BOUCHONS DE RÉSERVOIR, RESSORTS, JOINTS...



## Réf. B23 Terrot

Bouchon chromé de réservoir d'huile Terrot., tout modèle de la 100CC à la 500CC de 1948 à 1958. Vendu sans vitre. Filetage femelle diamètre 40 mm.

30 € pièce



## Réf. RE11 Terrot

Bouchon pour réservoir d'essence de Terrot. En résine. Blanc ou noir. Filetage femelle diamètre 60 mm.

31 € pièce



## Réf. RE03 Magnat Debon

Bouchon pour réservoir d'essence de Magnat-Debon. Noir ou vert. Filetage femelle diamètre 60 mm.

31 € pièce



## Réf. RE15 Peugeot

Bouchon pour réservoir d'essence de Peugeot. En résine. Filetage femelle diamètre 60 mm.

25 € pièce



## Réf. RE14

Bouchon adaptable pour réservoir d'essence en résine. Noir. Filetage femelle diamètre 60 mm.

31 € pièce



## Réf. B40

Bouchon Mottaz, modèle luxe, en forme de goutte d'eau, prêt à être monté. Pour réservoir avec un trou de diamètre 50 mm.

80 € pièce



## Réf. B26

Bouchon de réservoir pour motos des années 1930, en laiton brute, chromé ou nickelé. Pour un diamètre de 36 mm au pas de 150. (préciser chromé, brut ou nickelé)

35 € pièce



## Réf. B27

Bouchon de réservoir d'huile, en laiton brute, chromé ou nickelé. Pour un diamètre de 36 mm au pas de 150. (préciser chromé, brut ou nickelé)

35 € pièce



## FILTRE À AIR



## Réf. FLT01

Filtre à air bombé à visé de diamètre 100 mm, hauteur total 46 mm, diamètre du filetage 26, 29 et 31 mm au pas de 100. (préciser le diamètre)

45 € pièce



## Réf. FLT02

Filtre à air bombé à visé de diamètre 80 mm, hauteur total 26 mm, diamètre du filetage 26, 29 et 31 mm au pas de 100. (préciser le diamètre)

45 € pièce



## Réf. FLT03

Filtre à air plat à visé de diamètre 100 mm, hauteur total 33 mm, diamètre du filetage 26, 29 et 31 mm au pas de 100. (préciser le diamètre)

45 € pièce



## Réf. T06

Cornet pour carburateur de diamètres 26, 28 et 31 mm. Hauteur 30 mm. (à préciser à la commande)

25 € pièce





## Réf. CARB01

Carburateur adaptable, diamètre 26 mm, entraxe de la bride fixation 51 mm, diamètre coté Filtre à air 35 mm.

60 € pièce



## Réf. CARB02

Carburateur pour moteur 4 temps, diamètre 25 mm, diamètre coté filtre à air 34 mm, vendu avec filtre à air monté réf. FLT03, vendu avec 3 gicleurs et joints en plus.

150 € pièce



## Réf. P19

Piston complet (segments, axe, clips) pour 125 Motobécane culbutée après guerre.  
Cote réparation de 52.5 mm.  
Cote réparation de 53 mm.  
Référence Motobécane/  
Motoconfort 112

**90 € pièce**



## Réf. P20

Piston complet (segments, axe, clips) pour 125 Motobécane latérale après guerre.  
Cote réparation de 51.5 mm. Cote réparation de 52 mm.  
Référence Motobécane/  
Motoconfort 413047B

**90 € pièce**



## Réf. P21

Piston complet (segments, axe, clips) pour 175 Motobécane culbutée d'après guerre.  
Cote réparation de 56.5 mm  
Cote réparation de 57 mm.  
Référence Motobécane  
Motoconfort 422011B

**90 € pièce**



## Réf. P22

Piston complet (segments, axe, clips) pour 125 Terrot culbutée après guerre.  
Cote réparation de 52.5 mm.  
Cote réparation de 53 mm.  
Référence Terrot 33477

**90 € pièce**



## Réf. P23

Piston complet (segments, axe, clips) pour 125 Peugeot.  
Axes de 16 mm de diamètre  
Cote réparation 51 mm,  
Cote réparation 51.5 mm  
Cote réparation 52 mm.  
Référence Peugeot 26920

**90 € pièce**



## Réf. P24

Piston complet (segments, axe, clips) pour 500 Terrot type RGST  
Cote réparation 84.5 mm.  
Cote réparation 85 mm.  
Cote réparation 85.5 mm.  
Cote réparation 86 mm.

**150 € pièce**



## Réf. P26bis

Piston complet (segments, axe, clips) pour 350 Terrot latérale.  
Cote réparation 70.5 mm  
Cote réparation 71 mm  
Cote réparation 71.5 mm  
Cote réparation 72 mm  
Référence Terrot 17192

**150 € pièce**



## Réf. P27bis

Piston complet (segments, axe diam. 16 mm, clips) pour 175 Peugeot.  
Cote réparation 60 mm.  
Cote réparation 60.5 mm.  
Cote réparation 61 mm.  
Cote réparation 61.5 mm.  
Cote réparation 62 mm.  
Référence Peugeot 27549

**110 € pièce**



## Réf. P25

Segment de diamètre 35 à 150 mm.  
**Préciser impérativement le diamètre et le type (feu ou racleur) ainsi que la hauteur (de 0.5 en 0.5 mm)**  
**Non disponible sur les bourses d'échange. (sauf sur commande)**

**7 € pièce**



## Réf. P61

Bague en bronze de tête de bielle pour Peugeot 125/175.  
Diamètre d'axe 16 mm.

**15 € pièce**





**Réf. SOU1**

Soupape Motobécane/Motoconfort 125 latéral, soupape d'admission.

25 € pièce



**Réf. SOU1bis**

Soupape Motobécane/Motoconfort 125 latéral, soupape d'échappement.

25 € pièce



**Réf. SOU2**

Soupape Motobécane/Motoconfort 125 culbuté, soupape d'admission.

25 € pièce



**Réf. SOU2bis**

Soupape Motobécane/Motoconfort 125 culbuté, soupape d'échappement.

25 € pièce



**Réf. SOU3**

Soupape Motobécane/Motoconfort 175 culbuté, soupape d'admission.

25 € pièce



**Réf. SOU3bis**

Soupape Motobécane/Motoconfort 175 culbuté, soupape d'échappement.

25 € pièce



**Réf. SOU4**

Soupape Terrot 125 (sauf Terrot Tenor), soupape d'admission.

25 € pièce



**Réf. SOU4bis**

Soupape Terrot 125 (sauf Terrot Tenor), soupape d'échappement.

25 € pièce



**Réf. E22bis**

Guide soupape 125/175 Motobécane et Motoconfort culbuté d'après guerre. Echappement ou admission.

18 € pièce



**Réf. E27**

Guide de soupape pour Motobécane / Motoconfort 125 latérale type D45, admission et échappement.

31 € pièce



**Réf. E28**

Siège de soupape pour Motobécane / Motoconfort 125 latérale type D45, admission et échappement (à préciser à la commande).

10 € pièce



**Réf. E29**

Guide de soupape pour Terrot 500 type RGST.

25 € pièce



## SOUPAPES



### Réf. E30

Siège de soupape pour Terrot 125 type ETD, ETDS, ETM...

10 € pièce



### Réf. E31

Guide de soupape pour Terrot 125 type ETD, ETDS, ETM...

18 € pièce



### Réf. E32

Siège de soupape pour Motobécane/ Motoconfort 175 cc. Admission et échappement.  
(à préciser à la commande)

10 € pièce



### Réf. E33

Siège de soupape pour Motobécane / Motoconfort culbuté 125cc. Admission et échappement.  
(à préciser à la commande)

10 € pièce



### Réf. E34

Guide de soupape Pour Terrot 125 type, Ténor, Tenace, Fleuron, queue de soupape.  
Diamètre 6.5 mm.

18 € pièce



## JOINT SPI



### Réf. JS01

Joint spi de vilebrequin pour Motobécane / Motoconfort 125 latérale type D45 / C45 (2 pour efaire 1 moteur), et Terrot 125 (2 pour refaire 1 moteur).

8 € pièce



### Réf. JS02

Joint spi de vilebrequin Motobécane / Motoconfort 125/175 culbuté type Z et U.  
Référence Motobécane 718.

8 € pièce



### Réf. JS03

Joint spi de Peugeot 125/175.

8 € pièce



## ROULEMENT



### Réf. RO01

Roulement étanche de vilebrequin, pour Motobécane / Motoconfort 125 latérale type D45S / C45S (2 pour refaire 1 moteur). Diamètre extérieur 47 mm, diamètre intérieur 17 mm, largeur 14 mm.

Référence Motobécane 6.303

15 € pièce



### Réf. RO02

Roulement étanche d'embrayage pour Motobécane / Motoconfort 125 Latérale type D45 / C45 (1 pour refaire 1 moteur).

Référence Motobécane 6.204

15 € pièce



### Réf. RO03

Roulement étanche de vilebrequin, pour Motobécane / Motoconfort 125/175 culbutée type Z et U (2 pour refaire 1 moteur) et D45, roulement d'axe de vitesse (1 pour refaire 1 moteur).

Référence Motobécane 216 (Z) et 6204 (D45) Diamètre extérieur 47 mm, diamètre intérieur 20 mm, largeur 14 mm.

15 € pièce



### Réf. RO04

Roulement étanche de roue, avant et arrière, pour Motobécane, Motoconfort 125 latérale type D45 et C45 (2 par roue) et Terrot 125 pour l'axe de la boîte de vitesse (1 pour refaire 1 moteur).

Référence Terrot 6301 Diamètre extérieur 37 mm, diamètre intérieur 12 mm, largeur 12 mm.

15 € pièce



### Réf. RO05

Roulement étanche de vilebrequin pour Motobécane / Motoconfort 125 / 175 culbutée type Z et U (2 pour refaire 1 moteur). Diamètre extérieur 55 mm, diamètre intérieur 30 mm, largeur 13 mm.

15 € pièce



### Réf. RO06

Roulement d'axe de boîte de vitesse pour Motobécane / Motoconfort 125 latérale type D45 et C45 (1 pour refaire 1 moteur).

Référence Motobécane 6202.

Diamètre extérieur 35 mm, diamètre intérieur 15 mm, largeur 11 mm.

15 € pièce



## JOINTS DE CULASSE ET POCHETTES DE JOINTS



### Réf. J07 Magnat-Debon et Terrot 125

Joint de culasse pour ETD de 1948 à 1958.

Référence Terrot 33511

10 € pièce



### Réf. J10 Terrot 500 RGST

Joint de culasse.

10 € pièce



### Réf. J11 Terrot 350

Joint de culasse pour moteur latéral.

Référence Terrot 15902

10 € pièce



# JOINTS DE CULASSE ET POCHETTES DE JOINTS



## Réf. J08 Motobécane 125

Joint de culasse pour moteur culbuté d'après-guerre séries Z et U.

Référence Motobécane 8075

10 € pièce



## Réf. J32

Joint de culasse en cuivre avec pare flamme (cuivre sandwich et métaloplastique) pour 125 motobécane culbutée d'après guerre série Z et U.

25 € pièce



## Réf. J08bis Motobécane 175

Joint de culasse pour moteur culbuté d'après-guerre.

Référence Motobécane 422061B

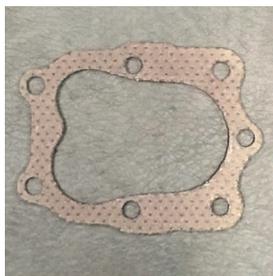
10 € pièce



## Réf. J33

Joint de culasse en cuivre avec pare flamme (cuivre sandwich et métaloplastique) pour 175 motobécane culbutée d'après guerre série Z et U.

25 € pièce



## Réf. J09 Motobécane 125

Joint de culasse pour moteur latéral D45.

Référence motobécane 414061

10 € pièce



## Réf. J34

Joint de culasse en cuivre avec pare flamme (cuivre sandwich et métaloplastique) pour 125 motobécane latéral d'après guerre série D et C.

25 € pièce



## Réf. J12 Motobécane 350

L4C

Joint de culasse.

10 € pièce



## Réf. J13 Terrot 500

Joint de culasse pour moteur latéral.

10 € pièce



## Réf. J14 Magnat-Debon et Terrot 350

Joint de culasse pour moteur culbuté.

18 € pièce



## Réf. J16 Motobécane

Joint de culasse 250.

10 € pièce



## Réf. J18 AMC 125/175

Joint de culasse.

10 € pièce



## Réf. J17 Peugeot

Joint de culasse P108.

10 € pièce

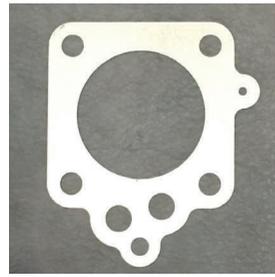


# JOINTS DE CULASSE ET POCHETTES DE JOINTS



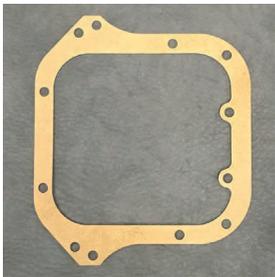
**Réf. J20 Magnat Debon Terrot 125**  
Joint de culasse.

10 € pièce



**Réf. J20bis Magnat Debon Terrot 175**  
Joint de culasse.

10 € pièce



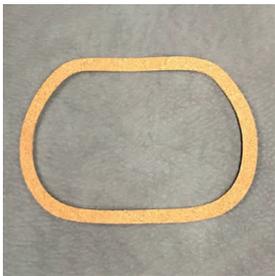
**Réf. J21 Motobécane 125**  
Joint de carter de boîte à vitesses 125.  
Référence Motobécane 404706 ou 8193

5 € pièce



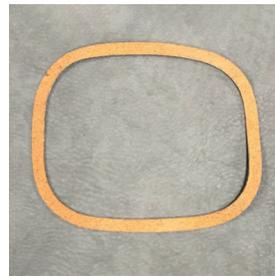
**Réf. J22 Motobécane 125/175**  
Joint d'embase de cylindre.  
Référence Motobécane 422061B ou 8041

5 € pièce



**Réf. J23 Motobécane 125**  
Joint de culasse.

10 € pièce



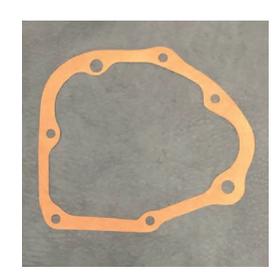
**Réf. J23bis Motobécane 125/175**  
Joint de culasse pour moteur latéral.  
Référence Terrot 15902

10 € pièce



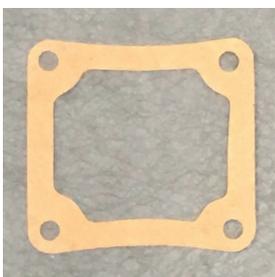
**Réf. J24 Terrot 125**  
Joint de cache culbuteurs.  
Référence Terrot 33512

5 € pièce



**Réf. J25 Terrot 125**  
Joint de carter.

5 € pièce



**Réf. J26 Terrot 125**  
Joint de pompe à huile.  
Référence Terrot 34674

5 € pièce



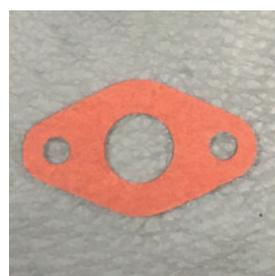
**Réf. J27 Terrot 125**  
Joint d'embase de cylindre.  
Référence Terrot 33484

5 € pièce



**Réf. J28 René Gillet 750/1000**  
Joint de culasse.

10 € pièce



**Réf. J29 Motobécane 125 D45**  
Joint de pipe d'admission.  
Référence Motobécane 412953

5 € pièce



## JOINTS DE CULASSE ET POCHETTES DE JOINTS



### Réf. J30 Motobécane 125 type D45

Joint de base de cylindre.  
Référence Motobécane 413419

5 € pièce



### Réf. J31 Motobécane 125 type D45

Joint de cache soupape.  
Référence Motobécane 412895

5 € pièce



### Réf. POCH07 Motobécane 125

Pochette de joints pour moteur 125 Motobécane culbutée d'après guerre.

28 € la pochette



### Réf. POCH05 Motobécane

Joint d'embase de cylindre.  
Référence Motobécane 422061B ou 8041

28 € la pochette



### Réf. POCH06 Terrot 125

Pochette de joints pour moteur Terrot 125.

28 € la pochette



### Réf. POCH08 Motobécane 175

Pochette de joints pour moteur 175 Motobécane culbutée d'après guerre.

28 € la pochette



## CARTERS DE CHAÎNE: TRANSMISSION PRIMAIRE



### Réf. C22ter TERROT

Carter en aluminium de 250 type F entre tubes.  
Long. 450 mm, larg. 190 mm, bossage diam. 170 mm, trous diam. 85 mm.

125 € pièce



### Réf. C23 TERROT

Carter en aluminium de 350/500 Terrot latéral avec dynamo.  
Long. 590 mm, larg. 215 mm, diam bossage 180 mm, trous diam 80 mm.

160 € pièce



### Réf. C25bis TERROT

Carter en aluminium de 175 Terrot.  
Long. 400 mm, larg. 220 mm, diam. Bossage 180 mm, trous diam 85 mm.

125 € pièce



### Réf. C59 TERROT

Carter en aluminium de 350/500 Terrot latéral années 1930.  
Long. 460 mm, larg. 200 mm, bossage diam. 180 mm, trous diam. 90 mm.

125 € pièce



### Réf. C26bis TERROT

Carter en aluminium de 350/500 Terrot culbutée avec dynamo.  
Long. 590 mm, diam. Bossage 215 mm, trous diam. 80 mm.

160 € pièce



### Réf. C74

Carter en aluminium pour Terrot 350/500 d'avant guerre.  
Long. 440 mm, larg. 190 mm, diamètre bossage 170 mm, diamètre du trous 85 mm.

125 € pièce



## CARTERS DE CHAÎNE: TRANSMISSION PRIMAIRE



### Réf. C82

Carter de chaîne primaire pour moteur anglais JAP 250, 350 et 500cc. En tôle d'acier. Longueur 445 mm, largeur 195 mm, diamètre du gros bossage 170 mm, diamètre du petit bossage 75 mm, hauteur 40 mm.

180 € pièce (à peindre)



### Réf. C87

Carter de chaîne primaire pour Motosacoché 350/500 années 1920/1930. En tôle d'acier. Longueur 440 mm, largeur 210 mm, diamètre du gros bossage 175 mm, diamètre du petit bossage 70 mm, hauteur 60 mm.

180 € pièce (à peindre)



### Réf. C88

Carter primaire en tôle d'acier pour Terrot 350/500 des années 1930. Longueur total 610 mm, hauteur total 210 mm, diamètre du gros bossage 180 mm, diamètre du petit bossage 10 mm.

300 € pièce (à peindre)



### Réf. C89

Carter de chaîne primaire pour Alcyon 250 super sport d'avant 1930. Longueur 440 mm, hauteur maxi 210 mm, épaisseur maxi 95 mm, diamètre du gros bossage 170 mm.

180 € pièce (à peindre)



### Réf. C93bis

Carter primaire pour Motobécane MB1, en tôle embouti. Longueur 360mm, Hauteur 195mm.

120 € pièce (à peindre)



### Réf. C94

Carter de chaîne de magnéto MB1, longueur 185 mm, largeur 97 mm.

45 € pièce (à peindre)

## AILES DE TRIPORTEUR / GARDE BOUE



### Réf. AT01

Ailes de triporteur Peugeot, modèle utilitaire.

250 € pièce (à peindre)



### Réf. GB01

Garde boue pour ancêtre ou moto entre tube 125, 175 ou 250cc. Largeur 80 mm. Pour roue de diamètre 28", 26" et 24" (à préciser à la commande).

60 € pièce (à peindre)



### Réf. GB02

Garde boue pour 250, 350, 500 des années 1930, pour roue de 19". Largeur 110 mm. A peindre

80 € pièce (à peindre)



## SOUPAPES



**Réf. C60**  
Cache embrayage en cuivre chromé pour carters référencés **C23** et **C26bis**.  
Diamètre 80 mm.

30 € pièce



**Réf. C61**  
Cache embrayage en cuivre chromé pour carters référencés **C25bis** et **C59**.  
Diamètre 90 mm.

30 € pièce



**Réf. C65**  
Cache pignon pour sortie de boîtes à vitesses Peugeot P107 et P108.  
(à peindre)

30 € pièce



**Réf. C66**  
Cache ressort de kick pour Terrot. RGST.  
Hauteur 72 mm.  
Diamètres 35/39 mm.  
Cuivre chromé.

30 € pièce



**Réf. C67**  
Cache ressort de kick pour Terrot.  
Hauteur 75 mm.  
Diamètres 18/56 mm.  
Cuivre chromé.

30 € pièce



**Réf. C91**  
Cache soupape Terrot / Magnat Debon 350 et 500 latérale des années 1930, en laiton.  
Hauteur 111 mm, largeur 90 mm, profondeur 22 mm.

40 € pièce



**Réf. C92**  
Couvercle de cache chaîne de magnéto pour Terrot et Magnat Debon 250, 350 et 500cc latérale des années 1930.  
Diamètre 47 mm, en cuivre chromé.

25 € pièce



## CARTERS DE CHAÎNE: TRANSMISSION SECONDAIRE



**Réf. C83**  
Carter de chaîne pour Peugeot 125 type 55TC.  
Longueur 540 mm.  
Hauteur 100 mm.

60 € pièce (à peindre)



**Réf. C84**  
Carter de chaîne pour Peugeot type 517.  
Longueur 820 mm.  
Hauteur 100 mm.

75 € pièce (à peindre)



**Réf. C85**  
Carter de chaîne pour Monet & Goyon 350/500, coté gauche.  
Longueur 820 mm.  
Hauteur 70 mm.

60 € pièce (à peindre)



**Réf. C86**  
Carter de chaîne pour Monet & Goyon 350/500, coté droit.  
Longueur 820 mm.  
Hauteur 70 mm.

60 € pièce (à peindre)



# CARTERS DE CHAÎNE: TRANSMISSION SECONDAIRE



## Réf. CMALAG1

Carter de chaîne pour Malaguti de 1963 à 1978.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. CITOM1

Carter de chaîne pour Itom astor, sprint, squalo.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C15 TERROT

Carter pour Terrot type RGST. Longueur 680 mm. Hauteur 100 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C16 TERROT

Carter pour 350 Terrot latérale. Longueur 525 mm. Hauteur 100 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C20 MOTOBECANE MOTOCONFORT

Carter en tôle emboutie pour 125/175 Motobécane/Motoconfort d'après guerre culbutée. Longueur 650 mm. Hauteur 170 mm. Référence Motobécane 428601C

40 € pièce (à peindre)



## Réf. C21 TERROT

Carter pour Terrot latérale. Longueur 525 mm. Hauteur avec patte 120 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C22bis TERROT

Carter pour 350 Terrot. Longueur 510 mm. Hauteur 100 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C23bis MOTOBECANE

Carter pour 250/350/500 Motobécane bloc B. Longueur 815 mm. Hauteur 100 mm.

65 € pièce (à peindre)



## Réf. C24 TERROT

Carter pour 350 Terrot type HCTL. Longueur 570 mm. Hauteur avec patte 130 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C24bis FN

Carter pour 350 FN type M70. Longueur 755 mm. Hauteur 45 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C53

Carter pour 350/500 des années 1930. Longueur 745 mm. Hauteur 45 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C54 PEUGEOT

Carter pour 350 Peugeot type P107. Longueur 785 mm. Hauteur 45 mm.

60 € pièce (à peindre)



# CARTERS DE CHAÎNE: TRANSMISSION SECONDAIRE



## Réf. C55 MOTOBECANE

Carter pour Motobécane bloc B.  
Longueur 730 mm.  
Hauteur 70 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C56 MONET GOYON

Carter pour Monet & Goyon.  
Longueur 630 mm.  
Hauteur 50 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C57 PEUGEOT

Carter pour 250 Peugeot  
type P108.  
Longueur 780 mm.  
Hauteur 50 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C58 MOTOBECANE

Carter pour 350/500 Motobécane  
Superclasse.  
Longueur 630 mm.  
Hauteur 120 mm.

65 € pièce (à peindre)



## Réf. C70 MOTOBECANE MOTOCONFORT

Carter pour Motobécane D45 et  
Motoconfort C45.

55 € pièce (à peindre)



## Réf. C71 PEUGEOT

Carter pour Triporteur Peugeot.  
Longueur 620 mm.  
Hauteur avec patte 120 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C72 PEUGEOT

Carter pour Peugeot P135.  
Longueur 840 mm.  
Hauteur 60 mm.  
Diamètre bossage 80 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C79

Carter de chaine coté droit  
pour dollar.  
Longueur 730 mm.  
Hauteur 90 mm.

60 € pièce (à peindre)



## Réf. C80

Carter de chaine pour dollar coté  
gauche.  
Longueur 730 mm.  
Hauteur 90 mm.

60 € pièce (à peindre)



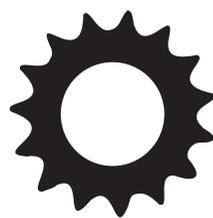
# TRANSMISSION: CHAÎNES, COURONNES



Un pignon usé...



ce pignon usé est usiné au tour pour récupérer l'emmanchement sur axe



Nous prenons une couronne neuve...



Et voici un pignon reformé par soudage.

Vous avez un pignon avec denture abimée et un emmanchement spécial en bon état pour l'axe,  
Ou une couronne de plateau d'embrayage détériorée,  
... Nous pouvons par usinage, en notre atelier, changer la denture de ceux-ci.

## NOUS CONSULTER POUR DEVIS

**Réf. PSM01**

Pignon en denture 12/7  
De **35 € à 70 €**

**Réf. PSM02**

Pignon en denture 15/8  
De **40 € à 80 €**

**Réf. CEM01**

Couronne d'embrayage en 12/7  
De **40 € à 70 €**

**Réf. CEM02**

Couronne d'embrayage en 15/8  
De **40 € à 100 €**

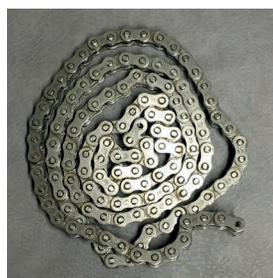
Une bonne transmission = couronne + pignon + chaîne en bon état...



**Réf. C01**

Chaîne en 12/7 (425) pour toutes 125, 175 et 250 cm<sup>3</sup> après 1940. 130 maillons avec attache rapide.

**28 € pièce**



**Réf. C22**

Chaîne en 15/8 (530) pour les 350 et 500 cm<sup>3</sup> 126 maillons avec attache rapide.

**40 € pièce**



**Réf. C76**

Carter pour 350 Terrot type HCTL. A Chaîne en 12/7 (420) pour toutes 100 et certaines 125 d'après 1930 à 1950. 134 maillons avec attache rapide.

**28 € pièce**



**Réf. C02**

Couronne pour 125 et 175 Motobécane culbutée et plusieurs autres marques. Diamètre intérieur 135 mm. Epaisseur 7 mm, 12/7. 46 ou 48 dents.

**33 € pièce**



**Réf. C03**

Couronne pour Motobécane 125 latérale et plusieurs autres marques. Diamètre intérieur 120 mm. Epaisseur 5 ou 7 mm, 12/7. 43, 46 ou 48 dents.

**33 € pièce**



### Réf. C04

Couronne pour 125 et 175 Peugeot et plusieurs autres marques.  
Diamètre intérieur 120 mm.  
Épaisseur 5 ou 7 mm, 12/7.  
43, 46 ou 48 dents.

33 € pièce



### Réf. C05 TERROT

Couronne pour 125 Terrot.  
Diamètre intérieur 142 mm.  
Épaisseur 5 ou 7 mm, 12/7.  
49 dents.

60 € pièce



### Réf. C06 TERROT

Couronne pour 350 Terrot latérale.  
Diamètre intérieur 128 mm.  
Épaisseur 7 mm, 12/7.  
50 dents.

33 € pièce



### Réf. C07 MOTOBECANE

Couronne pour 250/350 latérale.  
Diamètre intérieur 50 mm.  
Épaisseur 7 mm, 12/7.  
38 dents.

33 € pièce



### Réf. C08 PEUGEOT

Couronne pour 175 type TL4.  
Diamètre intérieur 120 mm.  
Épaisseur 7 mm, 12/7.  
45 dents.

40 € pièce



### Réf. C09 PEUGEOT

Couronne pour 125/175 Peugeot.  
Diamètre intérieur 95 mm.  
Épaisseur 7 mm, 12/7.  
43 dents.

33 € pièce



### Réf. C09bis PEUGEOT

Amortisseurs de couronne pour Peugeot.  
(pour couronne réf C09)

12 € le jeu de 12 pièces



### Réf. C10

Amortisseurs de couronne pour 125/175 Motobécane culbutée.  
(pour couronne réf C02)

8 € le jeu de 6 pièces



### Réf. C11bis

Amortisseurs de couronne pour 125 Motobécane latérale.  
(pour couronne réf C03)

8 € le jeu de 6 pièces



### Réf. C12

Amortisseurs pour 125 Peugeot.  
(pour couronne réf C04)

8 € le jeu de 6 pièces



### Réf. C30

Couronne en 12/7  
(diamètre intérieur à usiner).  
Épaisseur 7 mm.  
43, 45, 46, 47, 48, 49 ou 50 dents.

30 € pièce



### Réf. C34bis

Plaquettes métalliques pour les amortisseurs réf. C12.

8 € le jeu de 6 pièces





**Réf. C35**  
Couronne.  
Diamètre intérieur 45 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
45 dents, 12/7.

33 € pièce



**Réf. C36**  
Couronne.  
Diamètre intérieur 102 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
46 ou 48 dents, 12/7.

33 € pièce



**Réf. C37**  
Couronne.  
Diamètre intérieur 79 mm.  
Épaisseur 8 mm.  
50 dents, 15/8.

55 € pièce



**Réf. C44**  
Couronne pour Monet et Goyon  
à moteur MAG.  
Diamètre intérieur 78 mm.  
Épaisseur 8 mm.  
31 dents, 12/7.

35 € pièce



**Réf. C45**  
Couronne pour 175 Peugeot  
type TL4.  
Diamètre intérieur 135 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
46 dents, 12/7.

33 € pièce



**Réf. C46**  
Vis pour les plaquettes  
métalliques réf. C34 bis.

10 € le jeu de 6 pièces



**Réf. C47**  
Cercle pour couronne.  
Diamètre extérieur 165 mm.  
Diamètre intérieur 125 mm.

25 € pièce



**Réf. C48**  
Cercle pour couronne avec rivets.  
Diamètre extérieur 165 mm.  
Diamètre intérieur 136 mm.

25 € pièce



**Réf. C49**  
Cercle pour couronne.  
Diamètre extérieur 158 mm.  
Diamètre intérieur 127 mm.

25 € pièce



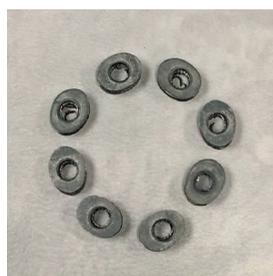
**Réf. C68**  
Couronne diamètre intérieur 58  
mm, épaisseur 7 mm.  
46 dents, 12/7.

35 € pièce



**Réf. C73**  
Couronne pour Motosacoche.  
Diamètre intérieur 100 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
54 dents, 12/7.

35 € pièce



**Réf. C81**  
Amortisseur de couronne  
pour Monet & Goyon 350  
type LS4.

15 € les 8 pièces



## TRANSMISSION: CHÂÎNES, COURONNES



### Réf. C95

Chaîne en 12/7 (415) pour cyclo-moteur, mobylette.  
134 maillons avec attache rapide.

28 € pièce



### Réf. C96

Couronne pour embrayage de Terrot 350 / 500.  
40 dents, épaisseur 7 mm.

60 € pièce



## TRANSMISSION: PIGNONS



### Réf. C25 TERROT

Pignon de sortie de boîte à vitesses de 125 Terrot jusqu'à 1958.  
Diamètre de l'axe 14 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
15, 16 ou 17 dents.  
Pour de chaîne 12/7.  
Référence Terrot 35513

28 € pièce



### Réf. C26 PEUGEOT

Pignon de sortie de boîte à vitesses de 125 Peugeot.  
Diamètre de l'axe 17 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
14, 15 ou 16 dents.  
Pour chaîne de 12/7.  
Référence Peugeot 25196

28 € pièce



### Réf. C27 MOTOBECANE

Pignon de sortie de boîte de vitesses de 125/175 Motobécane culbuté.  
Épaisseur 7 mm.  
15, 16 ou 17 dents.  
Pour chaîne de 12/7.  
Référence Motobécane 422801 ou 8242

28 € pièce



### Réf. C28 TERROT

Pignon de sortie de boîte de vitesses de 500 Terrot type RGST.  
Épaisseur 8 mm.  
18, 19 ou 20 dents.  
Pour chaîne 15/8.

38 € pièce



### Réf. C29 TERROT

Pignon de sortie de boîte de vitesses de 350 Terrot latérale.  
Épaisseur 7 mm.  
18 ou 20 dents.  
Pour chaîne de 12/7.  
Référence Terrot 8484

38 € pièce



### Réf. C31 TERROT

Pignon de sortie de boîte de vitesses de 125 Terrot type Fleuron, Tenace Tenor  
Diamètre d'axe 15 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
15, 16 ou 17 dents.  
Pour chaîne de 12/7.

28 € pièce



## Réf. C32 TERROT

Pignon de sortie de boîte de vitesses pour 175 Terrot type Rallye, Super Tenor, Tournoi.  
Diamètre d'axe 15 mm.  
Épaisseur 7 mm.  
15, 16 ou 17 dents.  
Pour chaîne de 12/7

28 € pièce



## Réf. C33 AMC

Pignon de sortie de boîte de vitesses pour moteur AMC.  
Épaisseur 7 mm.  
16, 17, 18 ou 19 dents.  
Pour chaîne de 12/7.

28 € pièce



## Réf. C34 MONET GOYON

Pignon de sortie de boîte de vitesses pour 125 Monet et Goyon à moteur Villiers.  
Épaisseur 7 mm.  
14, 15, 16 ou 17 dents.  
Pour chaîne de 12/7.

28 € pièce



## Réf. C35bis MOTOBECANE

Pignon de sortie de boîte de vitesses pour 125 latéral Motobécane.  
Épaisseur 7 mm.  
15 ou 16 dents.  
Pour chaîne de 12/7.  
Référence Motobécane 320825B

28 € pièce



## Réf. C35ter PEUGEOT

Pignon de sortie de boîte de vitesses pour Peugeot types P107, P108 ou P110.  
Épaisseur 8 mm.  
14 ou 15 dents.  
Pour chaîne de 15/8.

38 € pièce



## Réf. C36bis

Pignon de sortie de boîte de vitesses.  
Épaisseur 8 mm.  
13 dents.  
Pour chaîne de 15/8.

38 € pièce



## Réf. C90

Tendeur de chaîne pour Terrot RGST.  
Diamètre M6 x 100.

15 € la paire



## Réf. C62

Vis de tension de chaîne.  
Diamètre M7 x 60.

10 € la paire



## Réf. c93bis

Pignon pour Monet & Goyon à moteur Villiers 98cc et 125cc épaisseur des dents 5 mm ou 7 mm.  
Vendu à l'unité.

28 € pièce



# GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



## Réf. G01bis

Guidon en deux parties. (complet avec tenon et mortaise soudés)  
Diamètre 25 mm, partie centrale longueur 240 mm.

55 € pièce (chromé)



## Réf. G01

Guidon en deux parties. (complet avec tenon et mortaise soudés)  
Diamètre 25 mm.

55 € pièce (chromé)



## Réf. G02

Guidon plat avec perçages pour fixation des leviers renversés.  
Diamètre 25 mm.

40 € pièce (brut)

## Réf. G02bis

Guidon plat avec perçages pour fixation des leviers renversés.  
Diamètre 25 mm.

55 € pièce (chromé)



## Réf. G05

Guidon AMAC sans leviers, avec rainure d'accélérateur.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)



## Réf. G05bis

Ensemble AMAC comprenant guidon, leviers, boulons d'axes et poignées caoutchouc.  
Diamètre 22 mm.

120 € le guidon complet (chromé)



## Réf. G06

Guidon AMAC sans leviers.  
Diamètre 22 mm.

50 € pièce (chromé)



## Réf. G06bis

Ensemble AMAC comprenant guidon, leviers, boulons d'axes et poignées caoutchouc.  
Diamètre 22 mm.

120 € le guidon complet (chromé)



## Réf. G07

Guidon SAKER sans leviers.  
Diamètre 22 mm.

50 € pièce (chromé)

# GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



## Réf. G07bis

Ensemble **SAKER** comprenant guidon, leviers, boulons d'axes et poignées caoutchouc.

Diamètre 22 mm.

**120 €** le guidon complet (chromé)



## Réf. G08

Guidon **SAKER** pour 750 Ratier type L7 sans leviers.

Diamètre 25 mm.

**55 €** pièce (brut)



## Réf. G09

Guidon **AMAC** pour 500 Terrot type RGST sans leviers.

Diamètre 25 mm.

**55 €** pièce (chromé)



## Réf. G14

Guidon **AMAC** pour 800 Gnome-Rhône type AX2 sans leviers.

Diamètre 25 mm.

**55 €** pièce (brut)



## Réf. G15

Guidon simple pour 125/175.

Fin 1950 à début 1960.

Diamètre 22 mm.

**40 €** pièce (chromé)

## Réf. G15bis

Guidon simple pour 125/175.

Fin 1950 à début 1960.

Diamètre 22 mm.

**31 €** pièce (brut)



## Réf. G16ter

Guidon pour Peugeot types

115/135/415/515 sans leviers.

Diamètre 25 mm.

**55 €** pièce (chromé)

## Réf. G16bis

Guidon pour Peugeot types

115/135/415/515 sans leviers.

Diamètre 25 mm.

**45 €** pièce (brut)



## Réf. G17

Guidon avec renflement central en diamètre 28 mm et perçages

pour leviers renversés. Pour Gnome-Rhône types D4/D5.

Diamètre 25 mm.

**55 €** pièce (chromé)



## Réf. G18

Guidon légèrement relevé avec

perçages pour leviers renversés.

Diamètre 25 mm.

**40 €** pièce (chromé)

## Réf. G18bis

Guidon légèrement relevé avec

perçages pour leviers renversés.

Diamètre 25 mm.

**31 €** pièce (brut)

# GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



## Réf. G19

Guidon KIPRIM pour 125 Terrot sans leviers.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)



## Réf. G20

Guidon pour moto des années 1930. (Terrot, Peugeot, Dollar...)  
Diamètre 25 mm, partie centrale longueur 220 mm.

40 € pièce (brut)



## Réf. G21

Guidon pour moto des années 1930. (modèle Sport)  
Diamètre 25 mm.

40 € pièce (brut)



## Réf. G22

Guidon pour 750 et 1000 René Gillet.  
Diamètre 25 mm.

60 € pièce (brut)

75 € pièce (nickelé ou chromé)



## Réf. G22bis

Guidon pour 750 et 1000 René Gillet.  
Diamètre 25 mm.

60 € pièce (brut)

75 € pièce (nickelé ou chromé)



## Réf. G22ter

Guidon pour 750 et 1000 René Gillet.  
Diamètre 25 mm.

60 € pièce (brut)

75 € pièce (nickelé ou chromé)



## Réf. G23

Guidon pour 250 Terrot type OSSD.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)



## Réf. G24

Guidon pour 175 Motobécane type ZS sans leviers.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)

## GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



**Réf. G25**

Guidon en deux parties pour 175 Terrot type Rallye sans leviers.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G27**

Guidon AMAC pour 500 Terrot type RGST.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G28**

Guidon pour Triporteur Peugeot sans leviers.  
Diamètre 22 mm.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G29**

Guidon pour 250 Terrot.  
Diamètre 25 mm.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G01ter**

Guidon en deux parties. (complet avec tenon et mortaise soudés)  
Diamètre 25 mm, partie centrale longueur 230 mm.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G42**

Guidon SAKER diamètre 22 mm pour RATIER C6, C6S,  
partie centrale longueur 160 mm.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G43**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube,  
potence diamètre 21 mm.

100 € pièce (brut)



**Réf. G44**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube,  
potence diamètre 22 mm.

100 € pièce (brut)

## GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



**Réf. G45**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube, potence diamètre 22 mm.

100 € pièce (brut)



**Réf. G46**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube, potence diamètre 22 mm.

100 € pièce (brut)



**Réf. G47**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube, potence diamètre 22 mm.

100 € pièce (brut)



**Réf. G48**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube, potence diamètre 22 mm.

100 € pièce (brut)



**Réf. G49**

Guidon diamètre 25 mm pour motos entre tube, potence diamètre 22 mm. Partie centrale longueur 170 mm.

100 € pièce (brut)



**Réf. G50**

Guidon diamètre 25 mm modèle sport pour motos des années 1930.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G51**

Guidon diamètre 22 mm pour 100cc des années 1930 jusqu'à 1950.

55 € pièce (chromé)



**Réf. G52**

Guidon diamètre 25 mm avec renflement diamètre 28 mm pour motos des années 1930.

50 € pièce (chromé)

## GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



**Réf. G53**

Guidon diamètre 25 mm pour motos des années 1930.

**50 €** pièce (chromé)



**Réf. G54**

Guidon diamètre 23 mm pour Solex S 3800 à poignée tournante et solex Micron, se monte aussi sur 3800 et 3300 sans poignée  
Vendu avec vise et cône expendeur.

**50 €** pièce (chromé)



**Réf. G39**

Guidon avec trous de passage des câbles pour Motobécane type mobylette AV3.  
Diamètre 22 mm.

**50 €** pièce (chromé)



**Réf. G38**

Guidon avec potence pour moto des années 1920.  
Diamètre 25 mm.

**100 €** pièce (brut)



**Réf. G32**

Guidon plat pour moto des années 1930 avec perçages pour leviers renversés et passage des câbles.  
Diamètre 25 mm.

**55 €** pièce (chromé)



**Réf. G34**

Guidon pour 125/175 Terrot types Tournoi, Rallye, Fleuron ... avec ou sans rainure d'accélérateur. (à préciser à la commande)  
Diamètre 22 mm.

**55 €** pièce (chromé)



**Réf. G35**

Guidon avec cocottes de frein soudées pour scooter Bernardet.  
Diamètre 22 mm.

**55 €** pièce (chromé)



**Réf. G40**

Ensemble guidon complet comprenant guidon en diamètre 25, leviers renversés et poignées caoutchouc.

**200 €** complet (chromé)

## GUIDONS, LEVIERS, MANETTES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



### Réf. G57

Guidon **AMAC** avec rainure et rous pour la poignée d'accélérateur, pour Terrot EDL, EDV....

Guidon en 2 parties, chromé, diamètre 22 mm.

**60 €** pièce (chromé)



### Réf. G58

Guidon **SAKER** pour Terrot EDL, EDV....

Guidon en 2 parties, chromé, diamètre 22 mm.

**60 €** pièce (chromé)

## LEVIERS, MANETTE



### Réf. G55

Lever de décompresseur en acier chromé, pour guidon diamètre 22 mm ou 25 mm.

**40 €** pièce (chromé)



### Réf. G25bis

Manette double en acier pour guidons en diamètre 22 ou 25 mm.

(à préciser à la commande)

**75 €** pièce (chromé)



### Réf. G26

Manette simple pour guidon en diamètre 25 mm.

Droite ou gauche.  
(à préciser à la commande)

**45 €** pièce (chromé)



### Réf. G15ter

Leviers en bronze chromé pour guidon **AMAC**

réf. G05 et G06.

Longueur 145 mm

**60 €** la paire



### Réf. G32bis

Leviers de frein ou d'embrayage en aluminium pour guidon en diamètre 22 mm.

**40 €** la paire



### Réf. G41

Leviers renversés en bronze nickelé pour guidon de diamètre 25 mm.

**150 €** la paire



### Réf. G56

Lever renversé en aluminium pour guidon diamètre 25 mm extérieur.

**40 €** la paire



### Réf. G09bis

Leviers en bronze pour guidon **SAKER** réf. G07.

**60 €** la paire



### Réf. G10

Leviers en inox pour guidon AMAC.  
Longueur 172 mm

60 € la paire



### Réf. G11

Leviers AMAC pour motos 350/500 d'avant 1950  
Longueur 166 mm

60 € la paire



### Réf. G15bis

Leviers en bronze chromé pour guidon AMAC.  
Longueur 166 mm

60 € la paire



### Réf. G31

Poignée tournante pour guidon de diamètre 22 mm.  
Longueur 120 mm.

25 € pièce



### Réf. G32ter

Poignée tournante Saker.  
Diamètre intérieur 22 ou 25 mm.  
(à préciser à la commande)  
Longueur total 68 mm.

85 € pièce



### Réf. G60

Cocotte en aluminium SAKER, se monte coté Gauche pour la symétrie avec la poignée tournante SAKER.  
Diamètre 22 mm.

25 € pièce (chromé)



### Réf. G61

Poignée d'accélérateur en acier zingué blanc, pour moto d'années 1930, pour guidon diamètre 25 mm.  
Vendu prête à être montée.

50 € pièce



### Réf. G62

Poignée d'accélérateur en acier zingué, cocote en laiton chromé, pour moto des années 1930.  
Pour guidon de diamètre 25 mm.  
Vendu prête à être montée.

80 € pièce



### Réf. G12

Jeu de 2 vis et écrous pour leviers AMAC.

15 € le jeu (chromé)



### Réf. G13

Jeu de 2 vis et écrous pour leviers SAKER.

15 € le jeu (chromé)



### Réf. G33

Leviers de frein ou d'embrayage en acier chromé pour guidon en diamètre 25 mm.

40 € la paire



### Réf. G40bis

Leviers en bronze, brut à usiner.

50 € la paire

## LEVIERS, MANETTE



### Réf. R04

Embout support de rétroviseur.  
Pour guidon de diamètre 22 ou  
25 mm.

(à préciser à la commande)

8 € pièce



### Réf. G16bis

Potence de guidon avec  
écrous.

Réf. Motobécane 406.658

30 € la paire



### Réf. G12bis

Boulon AMAC, modèle long,  
longueur 48.5 mm diamètre  
7 mm au pas de 100.

10 € pièce (chromé)



### Réf. G31

Collier de fixation pour guidon  
G05/G05bis, G06/ G06bis,  
G07/G07bis. Diamètre 22 mm.

30 € la paire (chromé)



### Réf. G59

collier de fixation pour guidon G05/G05bis, G06/G06bis et G07/G07bis.  
Diamètre 22 mm

30 € la paire (chromé)

## RÉTROVISEURS



### Réf. R01

Rétroviseur rond pour  
motos toutes marques.  
Diamètre 75 mm pour  
guidon de 22 mm,  
longueur 100 mm.

5 € pièce



### Réf. R02

Rétroviseur rond pour  
motos toutes marques.  
Diamètre 100 mm pour  
guidon de 22 ou 25 mm,  
longueur 100 mm.

10 € pièce

## CÂBLERIE ET ACCESSOIRES



### Réf. CA01

Pour gaz/air ou avance.

Contenu du sachet: 1.20 m de câble 15/10 avec goupille tambour + 1.15 m de gaine + 1 tendeur + 1 goupille à souder (côté carburateur ou magnéto).

8 € le sachet

### Réf. CA01bis (gaine grise)



### Réf. CA02

Pour frein avant, décompresseur ou lève soupape avec leviers renversés ou leviers droits des années 1920 à 1935.

Contenu du sachet: 1.20 m de câble 18/10 avec goupille poire (diamètre 6 mm) + 1.15 m de gaine en fil rond goupilé noir + 4 embouts de gaine + 1 tendeur + 1 serre - câble.

8 € le sachet

### Réf. CA03

Idem CA02 mais pour embrayage.

8 € le sachet



## Réf. CA04

Pour frein avant avec levier sur cocottes soudées types Amac ou Saker.  
(ne convient pas pour leviers renversés et la plupart des leviers à collier)  
Contenu du sachet: 1,20 m de câble 20/10 avec goupille cylindrique de 9 mm  
+ 1,15 m de gaine + 4 embouts de gaine + 1 tendeur + 1 serre-câble.

8 € le sachet

## Réf. CA04bis (gaine grise)

## Réf. CA05

Idem CA04 mais pour embrayage.

8 € le sachet

## Réf. CA05bis (gaine grise)



## Réf. CA30

Tendeur intermédiaire de gaine pour câble de diamètre maxi 1.5 mm.

10 € la sachet de 10 pièces



## Réf. CA31

Serre câble pour câble de diamètre maxi 1.5 mm.

8 € la sachet de 10 pièces



## Réf. CA32

Serre câble pour câble de diamètre maxi 2.5 mm.

8 € la sachet de 10 pièces



## Réf. CA33

Vis de tension pour gaine de diamètre 7 mm et passage de câble de 2.5 mm maxi.  
Filetage M6.

8 € la sachet de 5 pièces



## Réf. CA34

Embouts pour gaine de diamètre 7 mm et passage de câble de 2.5 mm maxi.

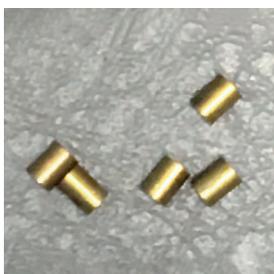
5 € la sachet de 10 pièces



## Réf. CA10

Attache gaine en inox. Longueur 160 mm.

1 € pièce



## Réf. CA35

Goupille à soudé en laiton pour mettre coté carburateur ou magnéto.

3 € la sachet de 5 goupilles



## Réf. CA36

Câble de starter, longueur 210 cm, tirtet chromé.

15 € pièce



## Réf. CA37

Cache poussière pour câble jusqu'à 3.5 mm de diamètre, longueur 120 mm.

3 € pièce



## Réf. CA38

Cache poussière pour câble jusqu'à 3.5 mm de diamètre, longueur 75 mm.

3 € pièce



## LIÈGES POUR EMBRAYAGE



### Réf. L03

Sachet de liège pour embrayage de 250 Terrot type OSSD. Largeur maxi 17 mm. Largeur mini 10 mm. Hauteur 20 mm.



**25 €** le sachet de 54 pièces



### Réf. L04

Sachet de liège pour embrayage de 500 Terrot type RGST. Largeur maxi 22 mm. Largeur mini 13 mm. Hauteur 26 mm. Référence Terrot 4464



**35 €** le sachet de 72 pièces



### Réf. L05

Sachet de liège pour embrayage de 125 Terrot. Diamètre 14 mm. Référence Terrot 13900



**15 €** le sachet de 30 pièces



### Réf. L06

Sachet de liège pour embrayage de 350 Terrot latérale. Largeur maxi 22 mm. Largeur mini 13 mm. Hauteur 26 mm.



**30 €** le sachet de 50 pièces



### Réf. L07

Sachet de liège pour embrayage de 125 Terrot. Largeur maxi 16 mm. Largeur mini 12 mm. Hauteur 13 mm.



**20 €** le sachet de 30 pièces



### Réf. L08

Liège ronds sur mesure, demandé nous un devis !!!



## COMPTEURS, CÂBLES ET JOINTS DE COMPTEUR



### Réf. CA21

Ensemble compteur et câble: OS ou ED pour Motobécane, Terrot. Graduation 120km/h, pour roue de 19"

**80 €** pièce



### Réf. CA21M

Ensemble compteur et câble: OS ou ED pour Motobécane, Terrot. Graduation 120km/h, pour toue de 19"

**80 €** pièce



### Réf. CA21P

Ensemble compteur et câble: OS ou ED pour Peugeot. Graduation 120 km/h, pour roue de 19"

**80 €** pièce



### Réf. CA25

Compteur imitation OS ou ED avec câble et entraînement. (préciser la longueur du câble)

**95 €** pièce



### Réf. CD02

Joint pour compteur. Diamètre d'encastrement de 55 mm. Couleur noir ou gris à préciser à la commande. Pour compteur OS et ED

**8 €** pièce



### Réf. C19 bis

Cerclage chromé pour compteur. Diamètre 65 mm. Se colle sur l'ancien cerclage

**15 €** pièce



Pour toute commande de câble de compteur sur mesure, il faut impérativement nous fournir l'ancien câble avec ses embouts ou à défaut l'entraînement, le compteur et la longueur du câble



## Réf. CA13

Câble de compteur (gainé noir) pour 125 Terrot.  
Longueur 980 mm.

30 € pièce



## Réf. CA13bis

Leviers AMAC pour motos 350/500 d'avant 1950  
Longueur 166 mm

40 € pièce



## Réf. CA14

Câble de compteur (gainé noir) pour 500 Terrot type GST.  
Longueur 780 mm.

30 € pièce



## Réf. CA14bis

Poignée tournante pour guidon de diamètre 22 mm.  
Longueur 120 mm.

40 € pièce



## Réf. CA15

Câble de compteur (gainé noir) pour Motobécane / Motoconfort 125/175 culbuté.  
Longueur 1040 mm.

30 € pièce



## Réf. CA15bis

Câble de compteur (gaine métallique) pour 125/175 Motobécane / Motoconfort culbuté.  
Longueur 1040 mm.

40 € pièce



## Réf. CA16

Câble de compteur (gainé noir) pour 125/175 Peugeot.  
Longueur 750 mm.  
Carré d'entraînement 10 mm.

30 € pièce



## Réf. CA16bis

Câble de compteur (gaine métallique) pour 125/175 Peugeot.  
Longueur 750 mm.  
Carré d'entraînement 10 mm.

40 € pièce



# CAOUTCHOUC: POIGNÉES

La plupart de nos guidons sont fabriqués dans notre atelier, en acier, polis puis chromés en France.



## Réf. CP01

Poignées de moto  
1920/1930.  
Diamètre intérieur 25 mm.  
Longueur 160 mm.

60 € la paire



## Réf. CP02

Poignées genre Amal.  
Diamètre intérieur 22, 25 ou 27  
mm. Noir ou gris.  
(préciser le diamètre)  
Longueur 125 mm.

10 € la paire



## Réf. CP05

Poignées borgnes.  
Diamètre intérieur 25 mm.  
Longueur 125 mm.

10 € la paire



## Réf. CP06

Poignées pour guidon Amac  
1930 et après guerre.  
Diamètre int. 25 ou 27,5 mm.  
(préciser le diamètre)  
Longueur 160 mm.

15 € la paire



## Réf. CP07

Poignées à dessin quadrillé.  
Diamètre int. 22, 25 ou 30 mm.  
(préciser le diamètre)  
Longueur 140 mm.

12 € la paire



## Réf. CP10

Poignées à dessin quadrillé.  
Diamètre intérieur 22, 25 ou  
27 mm. Noir ou gris.  
(préciser le diamètre)  
Longueur 120 mm.

8 € la paire



## Réf. CP12

Poignées à dessin quadrillé.  
Diamètre intérieur 22, 25 ou  
27 mm. Noir ou gris.  
(préciser le diamètre)  
Longueur 95 mm.

8 € la paire



## Réf. CP15

Poignées diamètre 25 mm,  
pour moto des années 1930.  
Diamètre 25 mm ou 27,5 mm.  
(préciser le diamètre)

10 € la paire



## Réf. CP16

Poignées adaptable.  
Longueur 160 mm.  
Diamètre 25 mm.

10 € la paire



## Réf. CP17

Poignées adaptable.  
Longueur 135 mm.  
Diamètre 22 mm, 25 mm et  
30 mm.

10 € la paire



## Réf. CP03

Poignées caoutchoucs pour  
guidon de diamètre 25 mm,  
longueur 170 mm, pour moto  
des années 1930.

15 € la paire



## Réf. CG01

Grippe genoux (dessin crêpe)  
Tous réservoirs type Mottaz,  
fin années 1930 au début des  
années 1950. Noir ou gris  
Longueur 170 mm.  
Hauteur 87 mm.

15 € la paire



## Réf. CG02

Grippe genoux (dessin ovale)  
de réservoir Gnome et Rhône,  
Peugeot, Saroléa, Terrot,  
Motosacoche, Magnat-Debon,  
Longueur 125 mm.  
Hauteur 85 mm.

15 € la paire



## Réf. CG03

Grippe genoux de réservoir  
125/150/175 Peugeot  
(sauf 176 GS) à partir de  
1952. Noir ou gris.  
Longueur 165 mm.  
Hauteur 85 mm.

16 € la paire



## Réf. CG04

Grippe genoux de réservoir  
Peugeot "grandes puissances"  
à partir de 1936 et certains mo-  
dèles de 1946 à 1951 et nom-  
breuses marques anglaises.  
Longueur 205 mm.  
Hauteur 100 mm.

20 € la paire



## Réf. CG07

Grippe genoux de réservoir  
Terrot de 1934 à 1938/1939.  
Couleur blanc. Longueur 185  
mm. Hauteur 95 mm.

20 € la paire



## Réf. CG08

Grippe genoux de réservoir  
Terrot et Magnat-Debon de  
100 à 500 de 1946 à 1956.  
Longueur 160 mm.  
Hauteur 65 mm.

15 € la paire



## Réf. CG09

Grippe genoux pour 125/175  
Motobécane et Motoconfort  
culbutée et latérale après guerre.  
Noir ou gris.  
Longueur 145 mm.  
Hauteur 80 mm.

15 € la paire



## Réf. CG10

Grippe genoux pour motos entre  
tubes 1925/1930 Terrot.  
Fixation par vis centrale.  
Longueur 125 mm.  
Hauteur 80 mm.

15 € la paire



## Réf. CG11

Grippe genoux de réservoir  
Dollar.  
Longueur 135 mm.  
Hauteur 85 mm.

20 € la paire



## Réf. CG12

Grippe genoux de réservoir  
Motobécane.  
Longueur 175 mm.  
Hauteur 100 mm.

20 € la paire



## Réf. CG13

Grippe genoux à dessin quadrillé  
noir, siglé Motobécane.  
Longueur 195 mm.  
Hauteur 105 mm.

20 € la paire



## Réf. CG14

Grippe genoux de réservoir  
pour Monet & Goyon.  
Longueur 125 mm.  
Hauteur 70 mm.

20 € la paire



# CAOUTCHOUC: REPOSE-PIEDS



## Réf. CR01

Repose-pieds strié pour toutes Terrot de 1925 à 1940. Pour Gnome-Rhône V2, CV2 et X. Longueur 100 mm. Diamètre intérieur 18 mm.

12 € la paire



## Réf. CR02

Repose-pieds de 350 Terrot types HCT et HCTL et type 500 RGST. Longueur 115 mm. Diamètre intérieur 18 mm.

12 € la paire



## Réf. CR03

Repose-pieds Terrot et Magnat-Debon « standard ». Longueur 115 mm. Diamètre intérieur 25 mm.

12 € la paire



## Réf. CR04

Repose-pieds Terrot type RGST. Longueur 115 mm. Emmanchement 30/27 mm.

12 € pièce



## Réf. CR05

Repose-pieds type TANSAD pour passager noir ou gris. Longueur 100 mm. Emmanchement 30 / 20 mm.

12 € pièce



## Réf. CR06

Repose-pieds type SAROLÉA. Longueur 130 mm. Diamètre intérieur 18 mm.

12 € pièce (chromé)



## Réf. CR07

Repose-pieds type "bloc caoutchouc" pour Monet goyon, Norton Sansoupap années 1920. Longueur 96 mm.

20 € pièce



## Réf. CR08

Repose-pieds "standard" pour toutes 125 et 175 des années 1950. Noir ou gris. Longueur 110 mm. Diamètre intérieur 15 mm.

8 € pièce



## Réf. CR09

Repose-pieds "bloc" PEUGEOT de 1928 à 1940. Longueur 116 mm. Largeur 58 mm.

26 € le jeu (chromé)



## Réf. CR11

Repose-pieds pour toutes MOTOBECANE MOTOCONFORT 125 / 175 d'après guerre. Noir ou gris. Longueur 110 mm. Diamètre intérieur 12 mm.

13 € le jeu (chromé)



## Réf. CR12

Repose-pieds "boudiné" pour GNOME ET RHÔNE types D, D2, D3 et D4 ainsi que 350 et 500 SOYER. Longueur 120 mm. Diamètre intérieur 13 mm.

31 € la paire



## Réf. CR14

Repose-pieds pour MONET ET GOYON. Longueur 96 mm.

20 € la paire



## CAOUTCHOUC: REPOSE-PIEDS



### Réf. CR25

Repose-pieds adaptable.  
Longueur 105 mm.  
Diamètre intérieur 25 mm.

12 € la paire



### Réf. CR17

Repose-pieds "adaptable".  
Longueur 118 mm.  
Diamètre intérieur 17 mm.

12 € la paire



### Réf. CR20

Repose-pieds pour 350 / 500  
**MOTOBECANE MOTOCONFORT**  
Longueur 130 mm.  
Diamètre intérieur 15 mm.

20 € la paire



### Réf. CR19

Repose-pieds "adaptable".  
Longueur 110 mm.  
Emménagement 30/20 mm.

12 € pièce



## CAOUTCHOUC: SOUFFLETS DE FOURCHE



### Réf. CS01

Embout pour sélecteur 125/175  
Motobécane et Motoconfort  
culbutée après guerre.  
Diamètre intérieur 10 mm.

16 € la paire



### Réf. CS03

Soufflets d'amortisseur arrière  
pour 500 Terrot type RGST.  
Longueur 86 mm.  
Diamètre intérieur 52 mm.  
Modèle identique à l'origine  
Référence Terrot 34677

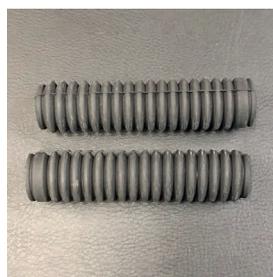
61 € les quatre



### Réf. CS05

Soufflet de fourche adaptable.  
Longueur 220 mm.  
Petit diamètre 35 mm.  
Gros diamètre 52 mm.

16 € la paire



### Réf. CS02

Soufflet de fourche pour Monet  
& Goyon et autre marques.  
Longueur 170 mm.  
Diamètre 22 et 32 mm.

15 € la paire

# CAOUTCHOUC: SÉLECTEUR, KICK



## Réf. CSE01

Embout pour sélecteur 125/175 Motobécane et Motoconfort culbutée après guerre.

Diamètre intérieur 10 mm.

8 € la paire



## Réf. CSE02

Embout pour sélecteur toutes Terrot et Magnat-Debon 125/175 après guerre.

Longueur 45 mm.

Diamètre intérieur 8 mm.

8 € la paire



## Réf. CSE03

Embout pour sélecteur 125 Peugeot après guerre. Noir ou gris.

Longueur 43 mm et 67 mm.

(à préciser à la commande)

Diamètre intérieur 10 mm.

8 € la paire



## Réf. CSE05

Embout de kick standard.

Longueur 72 mm.

Diamètre intérieur 12 mm.

5 € pièce



## Réf. CSE09

Embout de sélecteur pour moteur AMC.

Longueur 43 mm.

Diamètre intérieur 15 mm.

5 € pièce



## Réf. CSE04

Embout de sélecteur pour Monet & Goyon à moteur Villier 125cc.

5 € pièce



## Réf. CSE06

Embout de sélecteur pour Terrot 350 HCT, HCTL et 500 RGST.

8 € la paire



## SELLES : COUVRE SELLE CAOUTCHOUC



### Réf. CSEL01ter

Selle passager en caoutchouc.  
Noir, marron ou gris.  
Longueur 315 mm.  
Largeur 255 mm.

50 € pièce



### Réf. CSEL01

Selle type Tansad Lambretta  
ou selle arrière de moto.  
Noir, marron ou gris.  
Longueur 370 mm.  
Largeur 300 mm.

60 € la paire



### Réf. CSEL02

Selle type "Dunlop Drilastic" grand  
modèle 350 ou 500 Terrot début  
des années 1950. Avec visseries.  
Longueur 365 mm.  
Largeur 300 mm.

55 € la paire



MF01

### Réf. CSEL03

Selle type "Dunlop Drilastic" petit  
modèle 125 ou 250 Terrot début  
des années 1950. Avec visseries.  
Longueur 295 mm.  
Largeur 305 mm.

46 € pièce



### Réf. CSEL04

Couvre selle grand modèle pour  
motos des années 1950.  
Avec visserie.  
Longueur 380 mm.  
Largeur 320 mm.

55 € pièce



### Réf. CSEL05

Couvre selle tan-sad en  
caoutchouc noir.  
Longueur 280 mm.  
Largeur 360 mm.

50 € pièce



### Réf. CSEL01bis

Barre de maintien pour Tansad.  
Noir, marron ou gris.

12 € pièce



## SELLES: COUVRE SELLES, ARMATURES, RESSORTS



### Réf. S01

Couvre selle en moleskine marron,  
noir ou gris sur feutre. Pour motos  
125 / 175 et Motobécane, Mo-  
toconfort séries Z et U et pour  
Peugeot 125 / 150 / 175.  
Profondeur 290 mm.  
Largeur 360 mm.

51 € pièce



### Réf. S04

Couvre selle en moleskine noir  
pour motos 350 Terrot et Ma-  
gnat-Debon types HST, BST, HSST  
et BSST des années 1928/1933.  
Largeur 360 mm.  
Profondeur 330 ou 350 mm.  
*(préciser la dimension)*

55 € pièce



### Réf. S02

Couvre selle en moleskine marron,  
noir ou gris à petit rabat. Pour 125  
Motobécane et Motoconfort types  
D45 et C45.  
Profondeur 270 mm.  
Largeur 320 mm.

61 € pièce



### Réf. S05

Couvre selle en moleskine marron,  
noir ou gris pour motos 350  
Motobécane types R44C, R46C  
et Superculasse.

61 € pièce



# SELLES: COUVRE SELLES, ARMATURES, RESSORTS



## Réf. S06

Couvre selle pour scooter Peugeot des années 1950.

61 € pièce



## Réf. S07

Couvre selle pour Moby scooter.

61 € pièce



Votre armature de selle a besoin d'une couverture, nous la réalisons sur mesure D'après votre modèle ou votre armature de selle, précisez à la commande coloris et dimensions.



## Réf. S10

Tendeurs de selle pour les références S1, S2, S4, 4 de 200 mm et 1 de 245 mm

15 € le sachet de 5 pièces



## Réf. S12

Crochets de ressorts de selle.

9 € le jeu de 15 pièces



## Réf. S18

Plaquette métallique pour fixation des ressorts et crochets de tendeurs.

5 € pièce



## Réf. RE18

Ressort tendeurs de selle.

8 € le jeu de 4 pièces



## Réf. S14

Armature de selle complète (armature + tendeurs + ressorts + plaques). Motébécane - Motoconfort D45 et 125/175 culbutée. Vendu non montée

110 € pièce



## Réf. S16

Armature de selle complète non montée pour 125/175 Motobécane ou Motoconfort culbutée. (armature + tendeurs + ressorts + plaque) (sans ressort central) Vendu non montée

110 € pièce



## Réf. S17

Armature de selle pour Terrot 350 HCT, HCTL... Et Terrot 500 RGST. Vendu complète avec ressorts (vendu non montée)

150 € pièce



## Réf. S13

Crochets pour fixation de Tansad.

15 € le jeu de 4 pièces



# SELLES: COUVRE SELLES, ARMATURES, RESSORTS



## Réf. RES08

Ressorts de selle chromés pour motos 125/175 Motobécane.  
Hauteur totale 170 mm.

60 € la paire



## Réf. RES09

Ressorts de selle chromés pour motos 125/175 Peugeot.  
Hauteur totale 147 mm.

60 € la paire



## Réf. RES10

Ressorts de selle chromés pour 250/350/500 bloc B Motobécane des années 1930.  
Hauteur totale 170 mm.

60 € la paire



## Réf. RES17bis

Ressorts de selle chromés pour Peugeot.  
Hauteur totale 185 mm.

60 € la paire



## Réf. RES25

Ressort de selle en fixation centrale pour Motobécane ou Motoconfort. (voir réf. S16)  
Hauteur totale 110 mm.  
Vendu à l'unité, pas par paire.

55 € la paire



## Réf. RES28

Ressorts de selle pour 750 et 1000 René Gillet.  
Hauteur totale 180 mm.

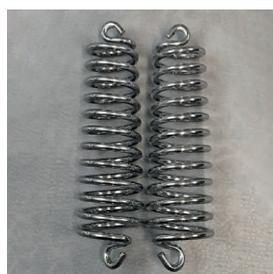
65 € la paire



## Réf. RES29

Ressorts de selle pour 100 Terrot.  
Hauteur 120 mm.

55 € la paire



## Réf. RES30

Ressorts de selle.  
Hauteur 210 mm.

65 € la paire



## Réf. RES32

Ressorts de selle.  
Hauteur 195 mm.

60 € la paire



## Réf. RES33

Ressorts de selle.  
Hauteur 105 mm.

60 € la paire



## Réf. RES28 bis

Ressort de selle.  
Hauteur 200 mm.

65 € la paire



## Réf. S11

Ressort en 1 mètre de longueur, diamètre 10 mm.

13 € le mètre



## SELLES: COUVRE SELLES, ARMATURES, RESSORTS



### Réf. RES48

Ressorts de selle chromés pour motos 125/175 Motobécane. Hauteur totale 170 mm.

65 € la paire



### Réf. RES38

Ressort de selle chromé pour entre tube des années 1910/1920, diam. ext. 48 mm, diam. int. 40 mm, hauteur total 100 mm.

65 € la paire



## BÉQUILLES



### Réf. B07bis

Béquille centrale pour 125 Terrot. Largueur en haut 80 mm, largueur en bas 195 mm, hauteur 200 mm

50 € pièce (à peindre)



### Réf. B12

Béquille centrale pour 125/175 Motobécane et Motoconfort culbutée. Largueur en haut 75 mm, largueur en bas 21 mm, hauteur 235 mm.

50 € pièce (à peindre)



### Réf. B28bis

Béquille pour Terrot. Largueur en haut 225 mm, largueur en bas 330 mm, hauteur 435 mm. À peindre

100 € pièce



### Réf. B38

Béquille pour Terrot 350 des années 1930. Largueur en haut 220 mm, largueur en bas 280 mm, hauteur 425 mm. A peindre

130 € pièce



### Réf. B39

Béquille pour 500 des années 1930. Largueur en haut 235 mm, largueur en bas 280 mm, hauteur 430 mm. A peindre

130 € pièce



## PINCES, RESSORTS



### Réf. B13

Pince pour béquille avant pour moto d'avant guerre. Longueur 200 mm.

15 € pièce (à peindre)



### Réf. B14

Pince pour béquille arrière pour moto d'avant guerre. Longueur 270 mm.

15 € pièce (à peindre)



### Réf. B15

Pince pour béquille pour moto d'avant guerre. Longueur 150 mm.

16 € pièce (à peindre)



### Réf. RES13bis

Ressort béquille 125/175 Motobécane culbutée. Longueur 82 mm, Diamètre ext. 20 mm. Référence Motobécane 425557

10 € pièce



### Réf. RES03

Ressort de béquille pour 125 Terrot. Longueur 127 mm. Diamètre ext. 16 mm, 24 spirales. Référence Terrot 33702

10 € pièce



### Réf. RES13

Ressort de béquille pour 125 et 175 Peugeot. Longueur 83 mm, diam.ext 17 mm, 15 spirales.

10 € pièce



### Réf. RES16

Ressort de béquille pour 125 Motobécane latérale. Longueur 132 mm, diam. ext 12 mm, 48 spirales. Référence Motobécane 415517

10 € pièce



### Réf. RES31

Ressort de béquille pour 125/175 Peugeot. Longueur 162 mm. Diamètre ext. 19.5 mm. Référence Peugeot 26974

10 € pièce



## RESSORTS DE KICK, DE SÉLECTEUR



### Réf. RES01

Ressort de kick de Motobécane 125/175 culbuté après guerre. Diamètre ext. 79 mm. Diamètre int. 23 mm. Longueur 10 mm. Référence Motobécane 310886

15 € pièce



### Réf. RES02

Ressort de sélecteur de vitesses pour 125 Peugeot (4 vitesses). Diamètre ext. 39 mm. Diamètre int. 34 mm. Longueur 5 mm.

10 € pièce



### Réf. RES04

Ressort de kick de 125 Motobécane latéral. Diamètre ext. 41 mm, Diamètre int. 34 mm, larg. 15 mm. Référence Motobécane 320855

10 € pièce



### Réf. RES05

Ressort de sélecteur de vitesses pour 125/175 Motobécane culbuté. Diamètre ext. 39 mm. Diamètre int 35 mm, larg. 6 mm. Référence Motobécane 604312

10 € pièce



# RESSORTS DE KICK, DE SÉLECTEUR



## Réf. RES06

Ressort de kick de 100 Motobécane latérale.  
Diamètre ext. 47 mm.  
Diamètre int. 41 mm, larg. 14 mm.

10 € pièce



## Réf. RES06bis

Ressort de kick Motobécane latérale.  
Diamètre ext. 43 mm.  
Diamètre int. 36 mm, larg. 12 mm.

10 € pièce



## Réf. RES25bis

Ressort de kick pour 175, 250, 350, 500 Terrot.  
Diamètre ext. 49 mm.  
Diamètre int. 42 mm, larg. 12 mm.

10 € pièce



## Réf. RES07

Ressort de kick de 125/175 Peugeot.  
Diamètre ext. 33 mm.  
Diamètre int. 28 mm.  
larg. 22 mm, 9 spirales.

10 € pièce



## Réf. RES14

Ressort de sélecteur de vitesses pour 125 Terrot. (ETD, ETM, ...).  
Diamètre ext. 26 mm.  
Diamètre int. 21 mm, larg. 5 mm.  
Référence Terrot 33593

10 € pièce



## Réf. RES15

Ressort de kick de Motobécane type B33.  
Diamètre ext. 25 mm,  
Diamètre int. 19 mm, larg. 29 mm.

10 € pièce



## Réf. RES17

Ressort de kick de 125 Terrot.  
Diamètre ext. 67 mm.  
Diamètre int. 36 mm, larg. 8 mm.  
Référence Terrot 33616

10 € pièce



## Réf. RES21

Ressort de kick de moteur Villiers.  
Diamètre ext. 44 mm.  
Diamètre int. 38 mm, larg. 15 mm.

10 € pièce



## Réf. RES24ter

Ressort de kick Peugeot 125/175.  
Diamètre ext. 28 mm.  
Diamètre int. 21 mm, larg. 26 mm.

10 € pièce



## Réf. RES07bis

Ressort de kick de 100 Peugeot.  
Diamètre ext. 33 mm.  
Diamètre int. 28 mm, larg. 22 mm,  
6 spirales à droite.

10 € pièce



## Réf. RES22

Ressort de sélecteur de vitesses pour 125 Peugeot.  
Diamètre ext. 32 mm,  
Diamètre int. 26 mm, larg. 8 mm

10 € pièce



## Réf. RES23

Ressort de sélecteur de vitesses pour 125 Gnome-Rhône.  
Diamètre ext. 33 mm.  
Diamètre int. 28 mm, larg. 8 mm.

10 € pièce



# RESSORTS DE KICK, DE SÉLECTEUR



**Réf. RES24**  
Ressort de kick AMC 125/175.  
Diamètre ext. 26 mm.  
Diamètre int. 21 mm, larg. 26 mm,  
spirales à gauche.

10 € pièce



**Réf. RES24bis**  
Ressort de kick AMC 125/175.  
Diamètre ext. 32 mm.  
Diamètre int. 27 mm, larg. 12mm,  
spirale à droite.

10 € pièce



**Réf. RES27**  
Ressort de sélecteur de vitesses  
pour 125 Terrot.  
Diamètre ext. 31 mm.  
Diamètre int. 27 mm, larg. 5 mm.  
Référence Terrot 33580

10 € pièce



**Réf. RES34**  
Ressort de cliquet de sélecteur  
Motobécane 125/175 culbuté.  
Référence Motobécane 333313  
Diamètre ext. 30 mm.  
Diam. int. 25 mm, larg. 4 mm.

10 € pièce



**Réf. RES35**  
Ressort de kick pour jonghi 250.  
Diamètre ext. 43 mm,  
Diamètre int. 37 mm, larg. 17 mm.

10 € pièce



**Réf. RES36**  
Ressort de kick pour  
Peugeot 176 TC4.  
Diamètre ext. 37 mm.  
Diamètre Int. 32 mm, larg. 15 mm.

10 € pièce



**Réf. RES37**  
Ressort de kick.  
Diamètre ext. 44 mm.  
Diamètre Int. 38 mm, larg. 15 mm.

10 € pièce



**Réf. RES40**  
Ressort pédale de frein pour  
Peugeot P107.  
Diamètre Int. 35 mm  
Diamètre ext. 45mm.

10 € pièce



**Réf. RES41**  
Ressort de sélecteur pour  
Peugeot 125.  
Diamètre ext.33 mm.  
Diamètre int. 9 mm, larg. 5 mm.

10 € pièce



**Réf. RES42**  
Ressort de kick Peugeot.  
Diamètre ext. 33 mm.  
Diamètre int. 28 mm, larg. 18mm,  
7 spirales.

10 € pièce



**Réf. RES43**  
Ressort de kick pour Terrot  
4 temps des années 1930.  
Hauteur 48 mm.

20 € pièce



**Réf. RES44**  
Ressort de kick pour moteur  
Sachs 125/175.  
Hauteur 64 mm.  
Diamètre 30 mm.

10 € pièce



## RESSORTS DIVERS



### Réf. RES12

Ressort de pédale de frein pour 125/175 Motobécane culbutée à bras oscillant.  
Diamètre ext. 29 mm.  
Diam. int. 25 mm, larg. 2 mm.

10 € pièce



### Réf. RES19

Ressort de pédale de frein pour Peugeot.  
Diamètre ext. 34 mm.  
Diamètre int. 27 mm, larg. 14 mm.

10 € pièce



### Réf. RES18

Ressort de fourche type "Druide" (nickelé).  
Longueur 120 mm.

55 € la paire



### Réf. RES26

Ressort pour Motobécane à suspension coulissante.  
Référence Motobécane 425817, 425816, 425821.

45 € le jeu de 3 ressorts



### Réf. RES39

Ressort de fourche pour Flandria.  
Diamètre ext. 50 mm.  
Diamètre int. 42 mm, fils de 4 mm, hauteur 210 mm.

60 € la paire (chromé)



### Réf. RES47

Axe pour fixation de réservoir de Terrot Tenor, Super Tenor, Rally, Tenace, Fleuron...

15 € la paire



### Réf. RES45

Ressort de fixation de réservoir pour Terrot Tenor, Super Tenor, Rally, Tenace, à cadre renforcé.

30 € pièce



### Réf. RES46

Ressort de fixation de réservoir pour Terrot Tenor, Super Tenor, Rally, Tenace, Fleuron, cadre sans le renfort.

30 € pièce



# CACHE AMORTISSEURS



## Réf. C14bis

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour Motobécane ou Motoconfort types Z46, Z27C, U46, Z23 ou ZS. Hauteur 92 mm, perçage diam. 35mm. Référence Motobécane 8776, 8775.

55 € le jeu de 4 pièces



## Réf. C17bis

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour Motobécane ou Motoconfort types Z22C, U22C. Hauteurs 53 mm et 67 mm. Perçage diam. 35 et 15 mm.

61 € le jeu de 8 pièces



## Réf. C18

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour Motobécane ou Motoconfort types D45S/C45S, Z2C/U2C, Z26/U26 ou Z54C/U54C. Hauteur 56 mm. Perçage diam. 30 et 15mm puis 24 et 15 mm.

61 € le jeu de 8 pièces



## Réf. C19

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour Motobécane ou Motoconfort types L4C/N4C. Hauteurs 51 mm et 75 mm. Perçage diam. 29 et 20 mm puis 33 et 20 mm.

61 € le jeu de 8 pièces



## Réf. C50

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour suspension "Grégoire" de Monet et Goyon. Hauteur 77 mm. Perçage 32 mm.

61 € le jeu de 4 pièces



## Réf. C75

Cache amortisseur pour motos Peugeot des années 1950. Hauteurs 50 mm et 61 mm. Perçage diam. 22 et 28 mm puis 22 et 32 mm.

80 € le jeu de 8 pièces



## Réf. C51

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour suspension sur Dery. Longueur 145 mm. Diamètre 56 mm.

31 € le jeu de 2 pièces



## Réf. C52

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour suspension pour Follis. Longueur 190 mm. Diamètre 47 mm.

31 € le jeu de 2 pièces



## Réf. C69

Cache amortisseur en aluminium (à polir) pour suspension de moylette AV78. Longueur 48 mm, diamètre de perçage 22 et 12 mm.

35 € le jeu de 4 pièces



## Réf. C77

Ressort de kick Peugeot. Diamètre ext. 33 mm. Diamètre int. 28 mm, larg. 18 mm, 7 spirales.

61 € le jeu de 8 pièces



## Réf. C78

Caches amortisseur en aluminium à polir pour Gnome & Rhône 125 type R4, R4C, R5. Hauteur 78 mm, diamètre 56 mm et 52 mm, perçage 36 mm.

55 € le jeu de 4 pièces



## BOÎTES À OUTILS



### Réf. B07

Boîte à outils rectangulaire pour Terrot d'avant-guerre. Longueur 205 mm. Hauteur 120 mm. Profondeur 85 mm.

35 € pièce



### Réf. B08

Boîte à outils Terrot d'avant-guerre. Longueur maxi. 225 mm. Hauteur 120 mm. Profondeur 85 mm.

40 € pièce



### Réf. B09

Boîte à outils triangulaire pour Terrot types RGST, HCT, HCTL...

Largeur maxi. 210 mm. Hauteur 210 mm.

80 € pièce



### Réf. B09bis

Couvercle pour boîte à outils triangulaire Terrot. Largeur maxi. 210 mm. Hauteur 210 mm.

30 € pièce



### Réf. B11

Boîte à outils rectangulaire Peugeot. Longueur 235 mm. Hauteur 200 mm. Profondeur 80 mm.

35 € pièce



### Réf. B18

Ecrou chromé de boîte à outils Terrot types RGST, HCT, HCTL.

12 € pièce



### Réf. B28ter

Écrous de boîte à outil en aluminium pour Motobécane et Motoconfort 125/175 culbutée des années 1950.

10 € pièce



### Réf. BMALAG1

Couvercle de boîte à outil pour Malaguti de 1963 à 1971, modèle route. Vendu par paire.

30 € pièce à peindre



### Réf. BMALAG2

Couvercle de boîte à outil pour Malaguti de 1971 à 1978, modèle de route.

30 € pièce à peindre



### Réf. BITOM1

Couvercle de boîte à outil pour Itom Astor, Sprint, Squalo. Vendu par paire.

30 € pièce à peindre



# MOLETTES DE FREINS FOURCHE ET DIRECTION



## Réf. RE01

Poignée de frein de direction pour Magnat-Debon à fourche type "Webb" à partir de 1932. Filetage mâle M8 x 125.

31 € pièce



## Réf. RE02

Molette de réglage pour amortisseur de fourche type "Webb" de Magnat-Debon. Filetage femelle diam. 8 ou 10 mm.

(à précisé à la commande)

31 € pièce



## Réf. RE04

Poignée de frein de direction pour Monet et Goyon. Filetage femelle diam. M 8 X 125.

31 € pièce



## Réf. RE05

Poignée de frein de direction pour Motobécane. Filetage femelle diam. 10 mm.

31 € pièce



## Réf. RE06

Poignée de frein de direction pour Motoconfort. Filetage femelle diam. 10 mm.

31 € pièce



## Réf. RE07

Poignée de frein de direction pour fourche à parallélogramme pour Peugeot de 1946/1952. Diamètre 46 mm.

Filetage femelle diam 5 mm.

20 € pièce



## Réf. RE07bis

Poignée de frein de direction de Peugeot P107, P108, P110 et P112. Diamètre 60 mm. Filetage femelle diam. 7 mm.

31 € pièce



## Réf. RE08

Poignée de frein de direction pour Terrot à fourche type "Webb" à partir de 1932. Filetage femelle M8 x 125 ou M12 X 125.

31 € pièce



## Réf. RE10

Molette de réglage d'amortissement de suspension arrière de Terrot type RGST. Blanc. Filetage femelle diam. 23 mm.

31 € pièce



## Réf. RE12

Poignée de frein de direction pour Terrot types HCT, HCTL, RGST... Référence Terrot 35383

Filetage femelle diam. 5 mm.

31 € pièce



## Réf. RE16

Molette de frein de direction pour Gnome-Rhône types 750X, 800AX2, V2, CV2, M2, CM2.

31 € pièce



## Réf. RE19

Molette de frein de direction pour Jonghi type TJ4. Filetage femelle diam. 5 mm.

31 € pièce



## MOLETTES DE FREINS FOURCHE ET DIRECTION



### Réf. RE20

Molette de frein de direction adaptable diamètre 6mm au pas de 125.

31 € pièce



### Réf. RE13

Molette de réglage d'amortissement de suspension arrière pour Magnat Debon C4TS. Vert. Filetage femelle diam. 23mm.

31 € pièce



## RESSORTS DE FREIN DE DIRECTION



### Réf. F01

Frein de direction en aluminium pour Dollar. Filetage femelle M10. Diamètre de la poignée 68 mm.

31 € pièce



### Réf. F02

Médaille Dollar à riveter sur la poignée de frein de direction.

20 € pièce



### Réf. F03

Ressort de kick pour jonghi 250. Diamètre ext. 43 mm. Diamètre int. 37 mm, larg. 17 mm.

15 € pièce



### Réf. F04

Enjoliveur d'amortisseur de fourche ou de frein de direction en maillechort, pour Terrot. Diamètre 60 mm.

15 € pièce



### Réf. F06

Enjoliveur de frein de direction en maillechort, pour Monet & Goyon. Diamètre 60 mm.

15 € pièce



### Réf. F06bis

Enjoliveur d'amortisseur de fourche ou de frein de direction en maillechort, pour Terrot. Diamètre 75 mm.

15 € pièce



### Réf. F07

Cache poussière de fourche en maillechort pour Monet & Goyon. Diamètre 60 mm.

15 € pièce



### Réf. F08

Etoile amortisseur de frein de direction ou de réglage de suspension Terrot. Hauteur 72 mm. Diamètre intérieur 25 mm.

15 € pièce (chromé)

Réf F08bis Idem mais perçage Diam. 18.5 mm.



### Réf. F09

Etoile amortisseur de frein de direction ou de réglage de suspension Terrot. Hauteur 52 mm. Diamètre intérieur 12 mm.

15 € pièce (chromé)



### Réf. F10

Etoile de frein de direction ou de réglage de suspension. Hauteur 80 mm. Diamètre int. 24 mm.

15 € pièce (chromé)



## TABLEAU DE BORD TERROT



### Réf. T04

Tableau de bord En acier pour Terrot modèle 4 temps de 1929 à 1933. Partie inférieure.

31 € pièce



### Réf. T05

Tableau de bord aluminium pour Terrot modèle 4 temps de 1929 à 1933. Partie supérieure.

31 € pièce



## DIVERS: MACARONS DE RÉSERVOIR TERROT, PORTE BIDON



### Réf. F05

Macaron de réservoir en aluminium embouti, anodisé et émaillé pour Terrot à partir de 1958.

35 € pièce



### Réf. H04

Porte bidon d'huile pour bidon de 2 litres. En acier brut, à peindre.

30 € pièce



### Réf. H05

Porte bidon d'huile pour bidon de 2 litres. En acier brut, à peindre.

30 € pièce



## HUILE, GRAISSE



### Réf. HG01

Bidon de 2 litres d'huile de marque Igol. Igo Héritage GTZ 20W-50. Lubrifiant multigrade répondant à la norme API SF/CF pour moteur à essence, élaboré à partir de base minérale et additifs adaptés aux moteurs anciens.

20 € le bidon de 2 litres



### Réf. HG02

1 kilo de graisse de marque Igol pour boîte de vitesse, remplace l'huile et évite les fuites.

15 € la boîte de 1 kilo



### Réf. HG03

Bidon de 1 litre d'huile de marque Igol. PROPULS Vintage 2t est un lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 temps disposant de plusieurs atouts:

- Il est composé d'agent de synthèse et d'additifs sélectionnés, permettant d'accroître ses très bonnes propriétés anti-calamine.
- La formulation a été mise au point pour permettre l'utilisation des nouveaux carburants et pour réduire l'émission des fumées.
- Ses additifs spécifiques maintiennent les moteurs dans un état de propreté remarquable et évite ainsi le perlage de la bougie.

15 € le bidon de 1 litres



# REPOSE-PIEDS



## Réf. RP02

Repose-pied type wagon en aluminium pour Monet & Goyon.  
Modèle long 340 mm, entre axe 280 mm pour autres types de moto de la marque.  
Modèle court 310 mm, entre axe 220 mm pour types 147 et 175.  
*(préciser la longueur à la commande)*



60 € pièce



## Réf. RP01

Repose-pied type bloc en aluminium pour Monet & Goyon.  
Longueur 95 mm.



40 € pièce



## Réf. RP03

Repose-pied type wagon en aluminium pour Magnat-Debon.



60 € pièce



## Réf. RP04

Repose-pied type wagon en aluminium pour Terrot.



60 € pièce



## Réf. RP05

Repose-pied type wagon en aluminium pour Motobécane.



60 € pièce



## Réf. RP06

Repose-pied type wagon en aluminium pour Motoconfort.



60 € pièce



## Réf. RP07

Repose-pied type wagon en aluminium pour René Gillet.  
Côté droit ou gauche.  
*(à préciser à la commande)*



70 € pièce



## Réf. RP09

Repose-pied type Brooklyn en aluminium.



40 € pièce



## Réf. RP10

Repose-pied en aluminium pour Peugeot.



40 € pièce



## Réf. RP10bis

Repose-pied bloc pour Terrot.  
Longueur 115 mm.  
Largeur 95 mm.



60 € pièce



## Réf. RP12

Repose-pied type wagon en aluminium pour scooter Mors de type "Paris Nice".  
Côté droit ou gauche.  
*(à préciser à la commande)*



60 € pièce



**Réf. RP11**

Repose-pied en aluminium pour Ravat.

60 € pièce

**Réf. RP13**

Repose-pied en acier pour Terrot. Vendu non broché.

50 € pièce

**Réf. CR16**

Repose-pieds « adaptable »

35 € pièce

**Réf. RP14**

Molette de réglage pour amortisseur de fourche type "Webb" de Magnat-Debon. Filetage femelle diam. 8 ou 10 mm.

(à préciser à la commande)

40 € pièce

**Réf. RP15**

Repose pied wagon en aluminium (à polir) pour Gnome & Rhône 750 type X.

200 € pièce

**Réf. RP16**

Repose pied bloc en aluminium pour Motobécane.

Longueur 115 mm.

Droit ou gauche .

(préciser à la commande)

40 € pièce



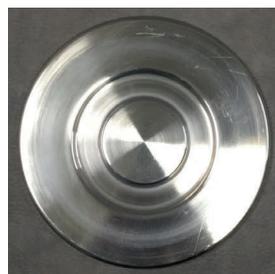
## FLASQUES DE FREIN

**Réf. FL01**

Flasque diamètre 215 mm à bord rond pour motos à partir de 1933 équipées d'un frein avant de 170 mm. Réf. Terrot 16760 (sauf pour modèles militaires et types HD et HU équipés de flasque en tôle d'acier).

(vendu non percé)

25 € pièce

**Réf. FL02**

Flasque diamètre 215 mm à bord carré pour frein arrière de 200 mm équipant certaines 500 et les 750 VA réf. Terrot 16529 (sauf pour les freins AYA de la série 500 N).

(vendu non percé)

25 € pièce

**Réf. FL03**

Flasque diamètre 180 mm à bord carré pour frein arrière de 170 mm à partir de 1933. Réf. Terrot 15950 (sauf pour modèles militaires et types HD et HU équipés de flasque en tôle d'acier).

(vendu non percé)

25 € pièce à relief mâle

**Réf. FL03bis**

Flasque diamètre 180 mm à bord carré pour frein arrière de 170 mm à partir de 1933. Réf. Terrot 15950 (sauf pour modèles militaires et types HD et HU équipés de flasque en tôle d'acier).

(vendu non percé)

25 € pièce à relief femelle



## FLASQUES DE FREIN



### Réf. FL04

Flasque diamètre 173 mm pour frein avant ou arrière de 130 mm à partir de 1933. Réf. Terrot 13107 ou 17598.

(vendu non percé)

25 € pièce



### Réf. FL05

Flasque diamètre 172 mm arrière pour 100 Terrot.

(vendu non percé)

25 € pièce



### Réf. FL06 Terrot

Flasque diamètre 125 mm avant pour 100 Terrot.

(vendu non percé)

25 € pièce



### Réf. FL07 Motobécane

Flasque diamètre 200 mm pour Motobécane bloc S.

(vendu non percé)

25 € pièce



### Réf. FL09 Motobécane

Flasque à large bord rond pour Motobécane. Diamètre 204 mm. Perçage 25 mm.

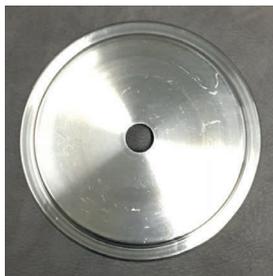
25 € pièce



### Réf. FL10 Motobécane

Flasque à bord rond pour Motobécane. Diamètre 204 mm. Perçage 25 mm.

25 € pièce



### Réf. FL08 Terrot

Flasques de frein en tôle d'aluminium pour 500 Terrot. Diamètre 205 mm. Perçage 23 mm.

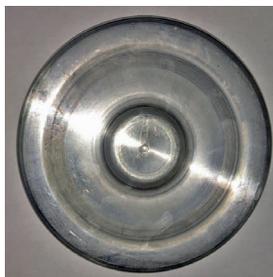
25 € pièce



### Réf. RP09bis

Enjoliveur en aluminium pour side-car de marque Impérial.

60 € l'ensemble



### Réf. FL11

Flasque de frein en tôle d'aluminium, pour Terrot 100. Diamètre 130 mm.

25 € pièce



### Réf. FL12

Flasque de frein en tôle d'aluminium, pour Terrot 100. Diamètre 110 mm.

25 € pièce



## MÂCHOIRE DE FREIN



### Réf. MF01

Mâchoire de frein pour moyeu Idéal 130, largeur 20 mm. Vendu par paire avec les 2 ressorts.

35 € la paire



## Réf. P10

Supports de plaque d'immatriculation avant à peindre, vendu avec vis de fixation de plaque et écrous  
Ne convient pas pour les plaques en aluminium.

13 € la paire



## Réf. P10bis

Supports de plaque d'immatriculation avant Chromés, vendu avec vis de fixation de plaque et écrous  
Ne convient pas pour les plaques en aluminium.

15 € la paire



## Réf. P01 Terrot

Plaque d'immatriculation avant en tôle pour Terrot 1934/1939.  
Longueur 285 mm.  
Hauteur 70 mm.

15 € pièce



## Réf. P02 Magnat Debon

Plaque d'immatriculation avant en tôle pour Magnat-Debon 1934/1939.  
Longueur 285 mm.  
Hauteur 70 mm.

15 € pièce



## Réf. P03 Terrot

Plaque d'immatriculation avant en tôle pour Terrot 1925/1933.  
Longueur 315 mm.  
Hauteur 70 mm.

10 € pièce



## Réf. P04 Standard

Plaque d'immatriculation avant en tôle pour 125/175 années 1950.  
Longueur 265 mm.  
Hauteur 70 mm.

20 € pièce



## Réf. P05 Standard

Plaque d'immatriculation avant en tôle pour 125/175 années 1950.  
Longueur 240 mm.  
Hauteur 70 mm.

10 € pièce



## Réf. P06 Dollar

Plaque d'immatriculation avant en aluminium pour Dollar (tête d'indien)  
Longueur 280 mm.  
Hauteur 50 mm.

38 € pièce



## Réf. P57bis

Support de plaque d'immatriculation avant pour plaque en aluminium réf P07 et P08.

20 € la paire



## Réf. P07 Motobécane

Plaque d'immatriculation avant en aluminium pour Motobécane moteur 4 temps de 1936 à 1948. (tête casquée)  
Longueur 280 mm.  
Hauteur 80 mm.

38 € pièce



## Réf. P08 Motoconfort

Plaque d'immatriculation avant en aluminium pour Motoconfort moteur 4 temps de 1936 à 1948.  
Longueur 280 mm.  
Hauteur 80 mm.

38 € pièce



## Réf. P30

Plaque d'immatriculation arrière en tôle pour BMW.

16 € pièce



# PLAQUES D'IMMATRICULATION



## Réf. P30bis

Plaque d'immatriculation arrière en tôle.

31 € pièce



## Réf. P09 Motobécane

Plaque d'immatriculation arrière en alu brut, pour Motobécane bloc S de 1934/1940 et pour Motoconfort.

Hauteur 170 mm.  
Longueur 150 mm.

70 € pièce



## Réf. P27 Peugeot

Plaque d'immatriculation arrière en tôle pour 125/175 Peugeot d'après guerre.

Hauteur 140 mm.  
Longueur 180 mm.

31 € pièce



## Réf. P28 Motobécane

Plaque d'immatriculation arrière pour 125 / 175 Motobécane d'après 1956.

Hauteur 200 mm.  
Longueur 180 mm.

31 € pièce



## Réf. P29

Plaque d'immatriculation arrière en tôle pour Dollar.

Hauteur total 220 mm.  
Hauteur plaque 90 mm.  
Longueur 270 mm.

30 € pièce



## Réf. P31

Plaque d'immatriculation arrière en tôle pour moto des années 1930.

Hauteur 155 mm.  
Longueur 200 mm.

60 € pièce



## Réf. P31bis Motobécane

Plaque d'immatriculation arrière en tôle pour Motobécane type D45.

Hauteur 175 mm.  
Longueur 160 mm.

31 € pièce



## Réf. P32bis Terrot

Enjoliveur de plaque pour Terrot (125 à 500) de 1948 à 1958.

Hauteur 155 mm.  
Longueur en haut 185 mm.  
Longueur en bas 120 mm.

25 € pièce



## Réf. P33 (pour P32bis)

Intérieur de plaque d'immatriculation en plexiglas non translucide pour Terrot (125 à 500) de 1948 à 1958. H 150 mm, L en haut 180 mm, L en bas 115 mm.

8 € la paire



## Réf. P34

Intérieur de plaque d'immatriculation en plexiglas non translucide pour moto des années 1930.

(plaque réf P31)  
Hauteur 145 mm.  
Longueur 195 mm.

8 € pièce



## Réf. P34bis Motobécane

Plaque d'immatriculation arrière en tôle pour 125/175 Motobécane culbutée.

Hauteur 170 mm.  
Longueur 180 mm.

31 € pièce



## Réf. P35

Enjoliveur de plaque d'immatriculation.

(Modèle réf P31)  
Hauteur 155 mm.  
Longueur 200 mm.

25 € pièce



## PLAQUES D'IMMATRICULATION



### Réf. P56

Plaque d'immatriculation en tôle pour cyclomoteur. Fixation verticale ou horizontale.  
H 160 mm, L 110 mm.  
(à préciser à la commande)

20 € pièce



### Réf. P86

Plaque d'immatriculation arrière pour Motobécane 125 latéral type D45.  
Hauteur 150 mm.  
Largeur 175 mm.

31 € pièce



## DIVERS



### Réf. E04

Ecroû pour cache culbuteur de Motobécane ou Motoconfort 125/175 culbutée.  
Filetage femelle M6

10 € pièce



### Réf. E05

Ecroû de vidange de Motobécane ou Motoconfort 125/175 culbutée d'après guerre.  
Vendu avec joint.

15 € pièce



### Réf. B22

Bouchon cache soupape cylindrique pour moteur Terrot.

35 € pièce



### Réf. P26

Porte vignette chromé avec joint d'étanchéité.

10 € pièce



## ÉCHAPPEMENTS POUR MOTOS DE MARQUES DIVERSES



Nos échappements sont fabriqués dans notre atelier, cintrés comme à l'origine, par rapport à des gabarits, réalisés en acier spécial, puis poli et chromés en France.

<b>TE49</b>	Tube 175 pour moteur Ydral à 1 sortie, non chromé. *	<b>80 €</b>
<b>TE50</b>	Tubes 175 pour moteur Ydral à 2 sorties, non chromés. *	<b>160 € la paire</b>
<b>TE51</b>	Tube 250 pour moteur AMC, non chromé.	<b>80 €</b>
<b>TE52</b>	Tubes 250 pour moteur culbuté MAG Monet & Goyon, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE53</b>	Tube 250 pour moteur semi-culbuté MAG Monet & Goyon, non chromé.	<b>100 €</b>
<b>TE54</b>	Tubes 350 pour moteur culbuté MAG Monet & Goyon, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE55</b>	Tube 350 pour moteur semi-culbuté MAG Monet & Goyon, non chromé.	<b>100 €</b>
<b>TE56</b>	Tubes 350 pour Monet & Goyon LS4 (2 modèles), non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE57</b>	Tubes 500 pour moteur culbuté MAG Monet & Goyon, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE58</b>	Tube 350 Dollar à 1 sortie, non chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE59</b>	Tubes 250 Dollar à 2 sorties, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE60</b>	Tube 350 Dollar R3 à 1 sortie, non chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE61</b>	Tubes 350 Dollar R2 à 2 sorties (3 modèles), non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE62</b>	Tubes 500 Dollar à 2 sorties (2 modèles), non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE63</b>	Tube Automoto A9, non chromé.	<b>100 €</b>
<b>TE64</b>	Tubes 750 et 1000 René Gillet en 4 éléments, chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE65</b>	Tubes 350 ou 500 moteur Zürcher, non chromés. *	<b>300 € la paire</b>
<b>TE66</b>	Tubes 350 ou 500 pour New Map, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE67</b>	Tubes 350 ou 500 pour Motosacoche, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE68</b>	Tubes 350 Gnome-Rhône pour CM1 ou CM2, non chromés.	<b>85 €</b>
<b>TE69</b>	Tube Gnome-Rhône pour 100 R1, 125 R2-R3-R4-R5, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE70</b>	Tube pour moteur 125/175 AMC. (Elie HUIN, Radior, Guiller, Gima...) *	<b>85 €</b>
<b>TE71</b>	Tube pour Monet & Goyon type S6V, chromé	<b>150 €</b>
<b>TE72</b>	Tube pour FN type M70, chromé	

**\* Pour la réalisation de ces tubes nous envoyer impérativement un gabarit ou modèle.**

## ÉCHAPPEMENTS: TUBES POUR MOTOS TERROT



<b>TE01</b>	Tube 100 à 1 sortie, non chromé.	<b>60 €</b>
<b>TE02</b>	Tubes 100 à 2 sorties, non chromé.	<b>120 € la paire</b>
<b>TE03</b>	Tube 125 pour ETD, ETDS, ETM, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE04</b>	Tube 125 Tenor, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE05</b>	Tube 175 Rallye, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE06</b>	Tube 250 OSSD, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE07</b>	Tube 250 pour moteur latéral, chromé.	<b>110 €</b>
<b>TE08</b>	Tube 350 pour moteur latéral, chromé.	<b>110 €</b>
<b>TE09</b>	Tube 350 pour moteur JAP latéral, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE10</b>	Tubes 350 Rallye, non chromés.	<b>350 € la paire</b>
<b>TE11</b>	Tubes 350 pour moteur culbuté, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE12</b>	Tubes 350 HSSO, HSSE, HSSG, non chromés.	<b>350 € la paire</b>
<b>TE13</b>	Tubes 350 HSSP, HSSR, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE14</b>	Tubes 500 RSS, non chromés.	<b>300 € la paire</b>
<b>TE15</b>	Tube 500 RGAS, RSSE, non chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE16</b>	Tube 500 RGST, chromé.	<b>130 €</b>
<b>TE17</b>	Tube 500 RD, RL, chromé.	<b>110 €</b>

## ÉCHAPPEMENTS POUR MOTOS DE MARQUES DIVERSES

<b>TE18</b>	Tubes 125 pour moteur 3 vitesses au pied, chromés.	<b>180 €</b> la paire
<b>TE19</b>	Tubes 125 à 2 sorties en 28 mm, chromés.	<b>250 €</b> la paire
<b>TE19bis</b>	Tubes 125 à 2 sorties en 32 mm, chromés.	<b>250 €</b> la paire
<b>TE20</b>	Tubes 175 pour 176 type TC4, chromés.	<b>180 €</b> la paire
<b>TE21</b>	Tube P105 à 1 sortie en 48 mm, non chromé.	<b>150 €</b>
<b>TE22</b>	Tubes P105 à 2 sorties, non chromés.	<b>300 €</b> la paire
<b>TE23</b>	Tube P107: 3 modèles, chromé. (à préciser à la commande) *	<b>120 €</b>
<b>TE24</b>	Tube P108 et P110: 3 modèles, chromé. (à préciser à la commande) *	<b>120 €</b>
<b>TE25</b>	Tube P112, chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE26</b>	Tubes P115, P135 et P415 échappements bas, non chromés.	<b>300 €</b> la paire
<b>TE27</b>	Tubes P115, P135 et P415 échappements relevés, non chromés.	<b>400 €</b> la paire
<b>TE28</b>	Tube P117, non chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE29</b>	Tubes P515 échappements bas, non chromés.	<b>300 €</b> la paire
<b>TE30</b>	Tubes P515 échappements relevés, non chromés.	<b>350 €</b> la paire

**\* Pour la réalisation de ces tubes nous envoyer impérativement un gabarit ou modèle.**

## ÉCHAPPEMENTS: TUBES POUR MOTOS MOTOBÉCANE ET MOTOCONFORT

<b>TE31</b>	Tube 125 pour D45/C45, chromé.	<b>60 €</b>
<b>TE32</b>	Tube 125 pour Z46C, Z54C, Z56C, Z57C, U46C, U54C, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE34</b>	Tube 125 pour Trial en 34 mm, non chromé.	<b>80 €</b>
<b>TE35</b>	Tube 175 pour Z2C, Z22C, U2C, U22C, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE36</b>	Tube 175 pour Z5 et Z23C en 34 mm, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE37</b>	Tube 175 pour MB1, non chromé.	<b>60 €</b>
<b>TE38</b>	Tube 250 pour moteur latéral, chromé.	<b>130 €</b>
<b>TE39</b>	Tube 250 pour moteur JAP latéral, chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE40</b>	Tube 250 pour moteur culbuté, non chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE41</b>	Tube 308 pour MC1 de 1927, non chromé.	<b>110 €</b>
<b>TE42</b>	Tube 350 pour moteur latéral, chromé.	<b>130 €</b>
<b>TE43</b>	Tubes 350 pour R44C à 2 sorties, non chromés.	<b>300 €</b> la paire
<b>TE44</b>	Tube 350 pour L4C, chromé.	<b>85 €</b>
<b>TE45</b>	Tube 350 pour Superculasse, non chromé.	<b>150 €</b>
<b>TE46</b>	Tube 500 pour Superculasse, non chromé.	<b>150 €</b>
<b>TE47</b>	Tube 500 pour moteur latéral, non chromé.	<b>120 €</b>
<b>TE48</b>	Tubes 500 pour moteur culbuté à 2 sorties, non chromés.	<b>300 €</b> la paire

Cintrage de tube d'échappement

diamètres 22, 25, 28, 30, 32, 34, 35, 38, 40, 40, 42, 44, 45, 48, 50

Vente de tube au mètre à partir d'un mètre

Tube rallongés possible, nous consulter

Chromage des tubes brut possible, nous consulter

Formage de votre tube d'échappement et ajustage sur votre moto en  
nos ateliers sur rendez-vous uniquement

03 80 64 99 17

# ÉCHAPPEMENTS: SILENCIEUX

Nos silencieux sont en majorité fabriqués dans nos ateliers, dans le respect des méthodes d'origine, poli et chromé en France.



## Réf. SE01

Silencieux en tôle pour 125 et 175 Motobécane culbutée.  
Longueur 470 mm.  
Emmanchement pour tubes de 28, 32 ou 34 mm. (à préciser)  
**85 €** pièce (chromé)



## Réf. SE02

Silencieux en tôle pour 125 Motobécane type D45 et Motoconfort type C45.  
Emmanchement pour tube de 28 mm.  
**75 €** pièce (à peindre)



## Réf. SE03

Silencieux « flûte » chromé pour Motobécane culbutée.  
Emmanchement pour tube de 34 mm avec bague de réduction fournie si diamètre 32mm. (à préciser à la commande)  
**120 €** pièce



## Réf. SE04

Silencieux pour 250 Terrot. Droit ou gauche.  
Emmanchement pour tube de diamètre 44 mm.  
(à préciser à la commande)  
**120 €** pièce



## Réf. SE05

Queue de carpe en aluminium brut pour Monet & Goyon à moteur MAG, et Terrot culbutée avec une bague de réduction.  
Longueur 200 mm. Emmanchement pour tube de 48 mm.  
**60 €** pièce



## Réf. SE06

Silencieux en aluminium brut, droit ou gauche (à préciser), pour 350 et 500 Motobécane haute gamme de 1934 à 1939. Convient également pour Motoconfort. Longueur 640 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.  
**60 €** pièce (brut)



## Réf. SE07 Silencieux Terrot

En aluminium brut type "flûte de pan" droit ou gauche (à préciser), grand modèle. Pour 350/500/750 culbutée de 1935 à 1938.  
Longueur 660 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.  
**170 €** pièce (chromé)



## Réf. SE07bis Silencieux Magnat-Debon

En aluminium brut type "flûte de pan" droit ou gauche (à préciser), grand modèle. Pour 350/500/750 culbutée de 1935 à 1938.  
Longueur 660 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.  
**170 €** pièce



### Réf. SE08 Silencieux Terrot

En aluminium brut droit ou gauche (à préciser) de 1928 à 1931.  
Fixation par bossage sur la face interne ou par oreille en partie haute  
Longueur 480 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.

140 € pièce



### Réf. SE08bis Silencieux Magnat-Debon

En aluminium brut droit ou gauche (à préciser) de 1928 à 1931.  
Fixation par bossage sur la face interne ou par oreille en partie haute  
Longueur 480 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.

140 € pièce



### Réf. SE09

Silencieux en aluminium brut pour Terrot de 1931 à 1934.  
Queue de carpe lisse. Droit ou gauche. (à préciser)  
Longueur 600 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.

170 € pièce



### Réf. SE09B

Silencieux en aluminium brut pour Terrot de 1931 à 1934.  
Queue de carpe cannelée. Droit ou gauche. (à préciser)  
Longueur 600 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.

170 € pièce



### Réf. SE09C

Silencieux en aluminium brut pour Magnat-Debon de 1931 à 1934.  
Queue de carpe lisse. Droit ou gauche. (à préciser)  
Longueur 600 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.

170 € pièce



### Réf. SE09D

Silencieux en aluminium brut pour Magnat-Debon de 1931 à 1934.  
Queue de carpe cannelé. Droit ou gauche. (à préciser)  
Longueur 600 mm. Emmanchement pour tube de 44 mm.

60 € pièce (brut)



### Réf. SE10

Silencieux en tôle pour 350 et 500 Motobécane Superculasse.  
Longueur 480 mm.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce (chromé)      20 € le tube de fuite



### Réf. SE11

Silencieux en tôle pour 350 Monet & Goyon type LS4.  
Longueur 410 mm.  
Emmanchement pour tube de 40 mm.

110 € pièce (chromé)





### Réf. SE12

Silencieux en tôle pour 500 Terrot type RGST et autres 350.  
Longueur 600 mm.  
Emmanchement pour tube de 44 mm.

**85 €** pièce (à peindre)



### Réf. SE13

Silencieux en tôle pour 125 Terrot.  
Longueur 570 mm. Emmanchement pour tube de 33 mm.  
3 types de patte de fixation : verticale, horizontale ou à visser.

**75 €** pièce (à peindre)



### Réf. SE14

Silencieux en tôle, pour DOLLAR 350 et 500  
droit ou gauche (à préciser), Longueur 570 mm.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

**110 €** pièce (à peindre)



### Réf. SE15

Silencieux en tôle pour 125 Terrot types Fleuron et Rallye.  
Longueur 700 mm.  
Emmanchement pour tube de 35 mm.

**140 €** pièce (chromé)



### Réf. SE15bis

Silencieux en tôle pour 250 Terrot type OSSD.  
Longueur 760 mm.  
Emmanchement pour tube de 35 mm.

**130 €** pièce



### Réf. SE16

Queue de carpe en tôle de sortie de silencieux pour Peugeot.  
Longueur 170 mm.  
Diamètre extérieur 45 mm.

**60 €** pièce (à peindre)

### Réf. SE16bis

**60 €** pièce (chromé)



### Réf. SE17

Silencieux en tôle pour échappement relevé de Peugeot  
types P115, P135, P415, P515.  
Longueur 520 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.

**110 €** pièce (chromé)



### Réf. SE18

Silencieux en tôle pour échappement bas de Peugeot  
types P115, P135, P415, P515.  
Longueur 540 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.

**150 €** pièce (chromé)



**Réf. SE19**

Silencieux en tôle pour 125 Gnome-Rhône type R4.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce (chromé)



**Réf. SE20**

Silencieux en tôle pour 350 et 500 Dollar.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce (chromé)



**Réf. SE21**

Silencieux en tôle pour Peugeot type "Bol d'or".  
Longueur 450 mm.  
Emmanchement pour tubes de 36 ou 38 mm. (à préciser)

135 € pièce (chromé)



**Réf. SE22**

Silencieux en aluminium brut pour Terrot entretubes.  
Emmanchement pour tube de 44 mm.

135 € la pièce



**Réf. SE22bis**

Silencieux en aluminium brut pour  
Magnat-Debon entre-tubes.  
Emmanchement pour tube de 44 mm.

135 € la pièce



**Réf. SE22ter**

Tube de fuite.

20 € pièce (chromé)



**Réf. SE23**

Silencieux en tôle emboutie avec stries sur les flancs  
pour motos des années 1930.  
Longueur 450 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce



**Réf. SE23bis**

Silencieux en tôle de triporteur Peugeot.  
Longueur 520 mm.  
Emmanchement pour tubes de 32, 34, 36, 38, 40 mm. (à préciser)

90 € pièce (à peindre)





### Réf. SE24

Silencieux en tôle emboutie à flancs lisses pour motos des années 1930.  
Longueur 460 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.  
**110 €** pièce (à peindre)



### Réf. SE24bis

Silencieux en tôle pour 125 Monet & Goyon type S6V.  
Longueur 470 mm.  
Emmanchement pour tube de 32 mm.  
**80 €** pièce (à peindre)



### Réf. SE25

Silencieux en tôle pour 600 Ratier types C6, C6S.  
Longueur 650 mm.  
Emmanchement pour tube de 35 mm.  
**110 €** pièce (chromé)



### Réf. SE25bis

Silencieux en aluminium brut pour Ravat.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.  
**150 €** pièce



### Réf. SE26

Silencieux en tôle pour moto à moteur AMC.  
Longueur 470 mm.  
Emmanchement pour tube de 35 mm.  
**100 €** pièce (chromé)



### Réf. SE27

Silencieux en tôle, droit ou gauche (à préciser), pour 250, 350 et 500 Motobécane.  
Longueur 590 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.  
**140 €** pièce (à peindre)



### Réf. SE28

Silencieux en tôle pour 750 et 1000 René Gillet.  
Emmanchement pour tube de 44 mm.  
**140 €** pièce (chromé)



### Réf. SE29

Silencieux en tôle pour Peugeot de petites cylindrées et autres marques.  
Longueur 470 mm. Emmanchement pour tube de 40 mm.  
**85 €** pièce (à peindre)

**Réf. SE30**

Queue de carpe en aluminium brut pour Dollar.  
Longueur 220 mm.  
Diamètre intérieur pour tube de 45 mm.

**90 €** pièce

**Réf. SE31**

Queue de carpe en tôle.  
Longueur 170 mm.  
Diamètre intérieur pour tube de 45 mm.

**50 €** pièce

**Réf. SE32**

Silencieux en aluminium brut pour 750 Terrot types VA, VATT.  
Emmanchement pour tube de 44 mm.

**170 €** pièce

**Réf. SE33**

Silencieux en tôle pour 350 et 500 Saroléa des années 1930.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

**110 €** pièce (à peindre)

**Réf. SE34**

Silencieux en tôle pour 350 et 500 New Map des années 1930.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

**110 €** pièce (à peindre)

**Réf. SE39**

Silencieux en tôle pour 350 Terrot type HSSPR  
échappements relevés. Longueur 480 mm.  
Emmanchement pour tube de 44 mm.

**110 €** pièce

**Réf. SE39bis**

Tube de fuite.

**20 €** pièce (chromé)

**Réf. SE40**

Silencieux en tôle pour Peugeot P107, P112.  
Longueur 570 mm.  
Diamètre extérieur pour tube de 45 mm.

**110 €** pièce (à peindre)

**Réf. SE41**

Silencieux en tôle pour DS Malterre.  
Longueur 470 mm.  
Emmanchement pour tube de 35 mm.

**85 €** pièce (à peindre)





**Réf. SE42**

Silencieux en tôle pour échappement bas de Peugeot types P115, P135, P415, P515.

Longueur 780 mm. Diamètre extérieur pour tube de 45 mm.

**140 €** pièce (à peindre)



**Réf. SE53**

Silencieux en aluminium brut pour échappement bas Peugeot types P115, P135, P415, P515.

Longueur 720 mm. Diamètre intérieur pour tube de 45 mm.

**200 €** pièce



**Réf. SE72**

Silencieux en tôle chromé pour Peugeot 250/350 latérale des années 1930/1940.

Longueur 450mm, diamètre d'entrée 45 mm.

**110 €** pièce (chromé)



**Réf. SE73**

Silencieux en tôle embouti pour Gnome & Rhône M1, CM1, M2, CM2.

**110 €** pièce (à peindre)



**Réf. SE56**

Patte de fixation en tôle pour les silencieux référencés **SE17, SE18, SE42 et SE 64.**

**20 €** pièce (chromé)



**Réf. SE59**

Silencieux en tôle pour Gnome-Rhône.

Emmanchement pour tube de 44 mm. (sortie) et 35 mm (entrée)

**200 €** pièce (chromé)



**Réf. SE59bis**

Queue de carpe en tôle pour Gnome-Rhône.

Emmanchement pour tube de 45 mm.

**100 €** pièce (chromé)



**Réf. SE60**

Silencieux en tôle pour Ratier.

Sortie chromée.

Emmanchement pour tube de 36 mm.

**150 €** pièce

## ÉCHAPPEMENTS: SILENCIEUX



### Réf. SE61

Silencieux en tôle pour Gnome-Rhône.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce (chromé)



### Réf. SE62

Silencieux en tôle pour 350 et 500 Motobécane Superculasse.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce (à peindre)



### Réf. SE74

Silencieux adaptable pour BMW.

125 € pièce (chromé)



### Réf. SE75

Silencieux en tôle chromé pour BB Peugeot.

100 € pièce



### Réf. SE76

Silencieux Lambretta

300 € pièce



### Réf. SE77

Silencieux Vespa

300 € pièce



### Réf. SE78

Silencieux Lambretta

300 € pièce



### Réf. SE85

Silencieux pour Monet et Goyon type 250 et 350  
des années 1920/1930.

200 € pièce

## ÉCHAPPEMENTS: SILENCIEUX



### Réf. SE86

Silencieux pour Gnome et Rhône D3, D4.  
Diamètre d'entrée du tube 50 mm.  
Droite et gauche (préciser à la commande). Longueur 700 mm.

150 € pièce non chromé



### Réf. SE87

Silencieux pour Gnome et Rhône Junior, Major.  
Diamètre d'entrée du tube 44 mm.  
Longueur 600 mm.

120 € pièce non chromé



### Réf. SE64

Silencieux en tôle pour Peugeot.  
Longueur 510 mm.  
Emmanchement pour tube de 45 mm.

110 € pièce (chromé)



### Réf. SE67

Silencieux en tôle chromé pour Motobécane / Motoconfort  
L4C ou N4C.

120 € pièce (chromé)



### Réf. SE65

Grille protectrice d'échappement pour Peugeot 115,  
315, 415, échappement relevé.

35 € pièce (chromé)



### Réf. SE66

Grille pour échappement de 350 ou 500 Terrot type rallye avec  
échappement relevé.

35 € pièce (chromé)



### Réf. C64

Embout en aluminium pour échappement Peugeot.  
Diamètres 42 / 44 mm pour Triporteur, diamètres 34 / 36 mm pour 176 TC4,  
diamètres 32 / 34 mm pour autres montes. (à préciser à la commande)

10 € pièce



## Réf. SE35

Silencieux en tôle, droit ou gauche (à préciser) avec collier de serrage et bague de réduction de diamètre 38 mm.

Longueur 400 mm. Emmanchement pour tube de 46 mm.

**40 €** pièce (chromé)



## Réf. SE36

Silencieux en tôle, droit ou gauche (à préciser) avec collier de serrage avec 2 bagues de réduction de diamètre 36 et 38 mm.

Longueur 710 mm. Emmanchement pour tube de 40 mm.

**80 €** pièce (chromé)



## Réf. SE37

Silencieux en tôle, droit ou gauche (à préciser) avec collier de serrage et 3 bagues de réduction de diamètres 38, 40 et 42 mm..

Longueur 670 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.

**70 €** pièce (chromé)



## Réf. SE38

Silencieux en tôle, droit ou gauche (à préciser), pour motos BMW séries 5, 6, 7.

Longueur 830 mm. Emmanchement pour tube de 40 mm.

**100 €** pièce (chromé)



## Réf. SE44

Silencieux avec collier de serrage.

Longueur 690 mm.

Emmanchement pour tube de 45 mm.

**50 €** pièce (chromé)



## Réf. SE48

Silencieux avec bague de réduction de diamètre 38 mm et collier de serrage.

Longueur 550 mm. Emmanchement pour tube de 45 mm.

**80 €** pièce (chromé)



## Réf. SE79

Silencieux adaptable, longueur 650mm, diamètre d entrée 45mm.

**60 €** pièce



## Réf. SE80

Silencieux adaptable, longueur 450mm, démontable, vendu avec 3 bagues de réduction diamètre 45mm, , 42mm, 38mm et collier de serrage.

**60 €** pièce



## ÉCHAPPEMENTS: SILENCIEUX ADAPTABLES



### Réf. SE83

Silencieux pour Triumph modèle 3TA, 5 TA T90, T100.  
Longueur 590 mm, diamètre d'entrée 38 mm.

60 € pièce



### Réf. SE53bis

Silencieux en tôle, droit ou gauche (à préciser),  
pour moto BMW série R50/5, R60/5 et R75/5.  
Longueur 800 mm. Emmanchement pour tube de 40 mm.

100 € pièce (chromé)

## ÉCHAPPEMENTS: ÉCROUS, JOINTS ET COLLIERES



### Réf. ED01

Ecroû d'échappement pour 175  
Terrot type Rallye.

25 € pièce



### Réf. ED02

Ecroû d'échappement en bronze  
à 24 ailettes pour Terrot culbutée.

40 € pièce (sans filetage)



### Réf. ED03

Ecroû d'échappement en  
bronze pour Motobécane et  
Motoconfort types Z et U.  
Diamètre 32 ou 34 mm.  
(à préciser à la commande)

25 € pièce



### Réf. ED04

Ecroû d'échappement en bronze  
pour Motobécane / Motoconfort  
125 latérale d'après guerre.

25 € pièce



### Réf. ED05

Ecroû d'échappement chromé  
pour toutes Terrot latérales.

25 € pièce



### Réf. ED06

Ecroû d'échappement chromé  
pour 500 Terrot type RGST.

25 € pièce



### Réf. ED07

Ecroû d'échappement chromé  
pour toutes 125 Terrot.

25 € pièce



### Réf. ED08

Ecroû d'échappement pour  
125 Monet & Goyon type S6V.

25 € pièce



# ÉCHAPPEMENTS: ÉCROUS, JOINTS ET COLLIERS



## Réf. ED09

Ecrou d'échappement pour moteur anglais JAP.  
Diamètre 40 mm.

25 € pièce



## Réf. ED10

Ecrou d'échappement pour moteur suisse MAG.  
Diamètre 45 mm.

25 € pièce



## Réf. ED11

Ecrou d'échappement pour 350 Monet & Goyon.  
Diamètre 39 mm.

25 € pièce



## Réf. ED13

Ecrou d'échappement pour 250 Terrot type OSSD.

25 € pièce



## Réf. ED14

Ecrou d'échappement pour 125 Terrot type Tenor.

25 € pièce



## Réf. ED15

Ecrou d'échappement en bronze pour 350 Peugeot type P105.

40 € pièce (sans filetage)



## Réf. ED16

Ecrou d'échappement en bronze pour 350 Motobécane Superclasse.

40 € pièce (sans filetage)



## Réf. ED18

Ecrou d'échappement en bronze pour 750 et 1000 René Gillet.

25 € pièce



## Réf. ED20

Ecrou d'échappement chromé pour Motobécane MB1.

25 € pièce



## Réf. ED21

Ecrou d'échappement en bronze pour Lambretta.

30 € pièce



## Réf. ED22

Ecrou d'échappement en bronze pour taillé dans la masse pour Motobécane 350/500 culbutée, diamètre 53 mm au pas de 150.

60 € pièce non chromé



## Réf. ED23

Ecrou d'échappement en bronze taillé dans la masse, pour Peugeot P105, diamètre 54 mm au pas de 200.

60 € pièce non chromé



# ÉCHAPPEMENTS: ÉCROUS, JOINTS ET COLLIERS



## Réf. ED24

Ecrou d'échappement pour BB peugeot.  
Diamètre 32 mm au pas de 150.

25 € pièce



## Réf. ED25

Ecrou d'échappement pour Monet & Goyon 232.  
Diamètre 49mm au pas de 125.

25 € pièce



## Réf. ED26

Ecrou d'échappement pour Terrot 100cc.

25 € pièce (chromé)



## Réf. C21bis

Collier pour silencieux d'échappement, diamètre 60 mm, 70 mm, 80 mm, 90 mm, 100 mm,  
(à préciser à la commande)

16 € pièce



## Réf. C17

Collier d'échappement en inox (à polir). Diamètre pour serrage en 29, 33, 40, 45, 48, 50 ou 52 mm.  
(à préciser à la commande)

8 € pièce



## Réf. ED12

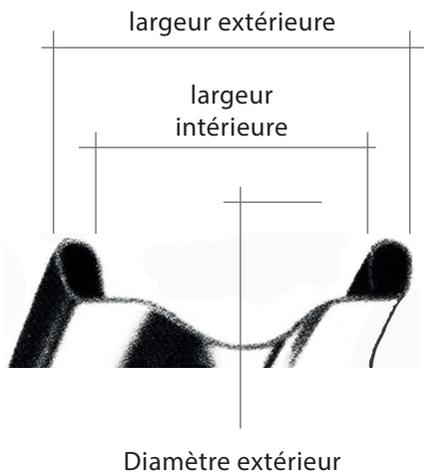
Joint d'échappement en cuivre. Diamètre intérieur 16, 22, 24, 26, 27, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 40, 42, 43, 45, 48 ou 52 mm. (à préciser à la commande)

3 € pièce



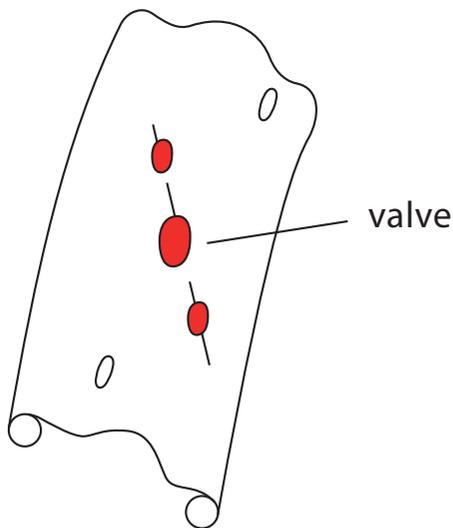
# JANTES POUR PNEUS À TRINGLES

Correspondance de largeur pouce/mm pour les jantes de pneus à tringles.

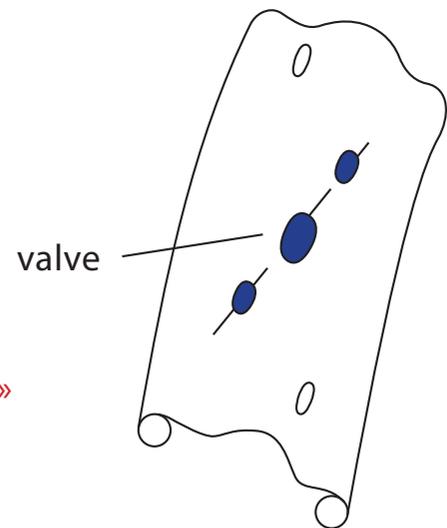


largeur intérieure en pouces	largeur intérieure en mm	largeur extérieure en mm
1.20	<b>30,5</b>	38
1.35	<b>34</b>	45
1.50	<b>38</b>	55
1.60	<b>40,5</b>	59
1.85	<b>47</b>	69
2.15	<b>55</b>	76

Pneu de 600 x 55C	Diamètre de la jante: 538 mm
Pneu de 26 x 2.25	Diamètre de la jante: 582 mm
Pneu de 700 x 45C	Diamètre de la jante: 640 mm
Pneu de 600 x 50B	Diamètre de la jante: 550 mm
Pneu de 650	Diamètre de la jante: 600 mm
Pneu de 550 x 85	Diamètre de la jante: 398 mm
Pneu de 270 x 290	Diamètre de la jante: 295 mm
Jante de 8 pouces	Diamètre de la jante: 220 mm
Jante de 9 pouces	Diamètre de la jante: 245 mm
Jante de 10 pouces	Diamètre de la jante: 270 mm
Jante de 14 pouces	Diamètre de la jante: 375 mm
Jante de 15 pouces	Diamètre de la jante: 398 mm
Jante de 16 pouces	Diamètre de la jante: 425 mm
Jante de 17 pouces	Diamètre de la jante: 450 mm
Jante de 18 pouces	Diamètre de la jante: 480 mm
Jante de 19 pouces	Diamètre de la jante: 512 mm
Jante de 20 pouces	Diamètre de la jante: 525 mm
Jante de 21 pouces	Diamètre de la jante: 555 mm



Perçage B :  
rayonnage « à droite »



Perçage A :  
rayonnage « à gauche »

Pour toute commande de jante: préciser impérativement le perçage A ou B

## PROFILS DE JANTES À TRINGLE



Références	Taille	Larg. int.	Larg. ext.	Perçage	Prix
<b>JWM01</b>	14 x 1.50	38 mm	55 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM02</b>	15 x 1.50	38 mm	55 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM03</b>	16 x 1.35	34 mm	45 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM04</b>	16 x 1.50	38 mm	55 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM05</b>	16 x 1.60	40,5 mm	59 mm	36 trous	<b>40 €</b>
<b>JWM06</b>	16 x 1.85	47 mm	69 mm	36 trous	<b>55 €</b>
<b>JWM07</b>	17 x 1.20	30,5 mm	38 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM08</b>	17 x 1.35	34 mm	45 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM09</b>	17 x 1.50	38 mm	55 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM10</b>	17 x 1.60	40,5 mm	59 mm	36 trous	<b>40 €</b>
<b>JWM11</b>	18 x 1.20	30,5 mm	38 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM12</b>	18 x 1.35	34 mm	45 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM13</b>	18 x 1.60	40,5 mm	59 mm	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM14</b>	18 x 1.85	47 mm	69 mm	36 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM15</b>	18 x 1.85	55 mm	69 mm	40 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM16</b>	18 x 2.15	55 mm	76 mm	36 trous	<b>65 €</b>
<b>JWM17</b>	18 x 2.15	55 mm	76 mm	40 trous	<b>65 €</b>
<b>JWM18</b>	19 x 1.20	30,5 mm	38 mm	28 trous	<b>30 €</b>
<b>JWM19</b>	19 x 1.20	30,5 mm	38 mm	36 trous	<b>30 €</b>
<b>JWM20</b>	19 x 1.35	34 mm	45 mm	28 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM21</b>	19 x 1.35	34 mm	45 mm	32 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM22</b>	19 x 1.35	34 mm	45 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM23</b>	19 x 1.35	34 mm	45 mm	40 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM24</b>	19 x 1.50	38 mm	55 mm	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM25</b>	19 x 1.60	40,5 mm	59 mm	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM26</b>	19 x 1.60	40,5 mm	59 mm	40 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM27</b>	19 x 1.85	47 mm	69 mm	36 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM28</b>	19 x 1.85	47 mm	69 mm	40 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM29</b>	19 x 1.85 (brut)	47 mm	69 mm	48 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM30</b>	19 x 2.15	55 mm	76 mm	36 trous	<b>65 €</b>
<b>JWM31</b>	19 x 2.15	55 mm	76 mm	40 trous	<b>65 €</b>
<b>JWM32</b>	21 x 1.50	38 mm	55 mm	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM33</b>	21 x 1.60	40,5 mm	59 mm	40 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM34</b>	21 x 1.60 (brut)	40,5 mm	59 mm	40 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM35</b>	21 x 1.85	47 mm	69 mm	40 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM36</b>	28 x 1.35	34 mm	45 mm	36 trous	<b>30 €</b>
<b>JWM46</b>	16 x 1.20	30,5 mm	38 mm	28 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM50</b>	550X85	40,5mm	Triporteur	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM 51</b>	17 X 1.85	47 mm	69 mm	36 trous	<b>55 €</b>

# PROFILS DE JANTES À TRINGLE



Références	Taille	Larg. int.	Larg. ext.	Perçage	Prix
<b>JWM35</b>	21 x 1.85	47 mm	69 mm	40 trous	<b>60 €</b>
<b>JWM36</b>	28 x 1.35	34 mm	45 mm	36 trous	<b>30 €</b>
<b>JWM46</b>	16 x 1.20	30,5 mm	38 mm	28 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM50</b>	550X85	40,5mm	Triporteur	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM 51</b>	17 X 1.85	47 mm	69 mm	36 trous	<b>55 €</b>
<b>JWM37</b>	26 x 225 (brut)	–	45 mm	non percé	<b>40 €</b>
<b>JWM38</b>	26 x 225	–	45 mm	36 trous	<b>45 €</b>
<b>JWM41</b>	600 x 55 C	–	45 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM42</b>	600 x 55 C	–	45 mm	40 trous	<b>35 €</b>
<b>JWM44</b>	700 x 45 C (brut)	–	45 mm	non percé	<b>45 €</b>
<b>JWM45</b>	700 x 45 C	–	45 mm	36 trous	<b>45 €</b>



Références	Taille	Larg. int.	Larg. ext.	Perçage	Prix
<b>JUS01</b>	19 x 1.20	30,5 mm	38 mm	28 trous	<b>25 €</b>
<b>JUS02</b>	600 x 50 B	–	35 mm	32 trous	<b>30 €</b>
<b>JUS03</b>	600 x 50 B	–	35 mm	36 trous	<b>30 €</b>
<b>JUS04</b>	600 B	–	38 mm	36 trous	<b>25 €</b>



Références	Taille	Larg. int.	Larg. ext.	Perçage	Prix
<b>JFS01</b>	16 x 1.20	30,5 mm	38 mm	28 trous	<b>25 €</b>
<b>JFS02</b>	19 x 1.20	30,5 mm	38 mm	36 trous	<b>25 €</b>
<b>JFS03</b>	18 X1.50	38 mm	50 mm	36 trous	<b>70 € (inox)</b>
<b>JFS04</b>	17 X 1.50	38 mm	50 mm	36 trous	<b>70 € (inox)</b>



Références	Taille	Larg. int.	Larg. ext.	Perçage	Prix
<b>JGP01</b>	18 x 1.50	–	55 mm	36 trous	<b>35 €</b>
<b>JGP02</b>	17 x 1.50	–	55 mm	36 trous	<b>35 €</b>



## JANTES ALUMINIUM "AKRON"



Profil WM



Profil "Super"

Références	Profil "Super"	Diamètre	Larg. int.	Larg. ext.	Perçage	Prix
<b>JAA01</b>	Super	18 pouces	1.60 pouces	59 mm	36 trous	<b>150 €</b>
<b>JAA02</b>	Super	19 pouces	1,85 pouces	69 mm	36 trous	<b>160 €</b>
<b>JAA04</b>	Super	19 pouces	1,85 pouces	69 mm	40 trous	<b>160 €</b>
<b>JAA05</b>	Super	19 pouces	2,15 pouces	76 mm	40 trous	<b>180 €</b>
<b>JAA08</b>	WM	17 pouces	1,60 pouces	59 mm	36 trous	<b>50 €</b>
<b>JAA06</b>	WM	17 pouces	1,40 pouces	50 mm	36 trous	<b>50 €</b>
<b>JAA07</b>	WM	17 pouces	1,20 pouces	38 mm	36 trous	<b>50 €</b>
<b>JAA09</b>	WM	21 pouces	1,60 pouces	59 mm	36 trous	<b>160 €</b>
<b>JAA10</b>	WM	18 pouces	1,85 pouces	69 mm	36 trous	<b>160 €</b>

## JANTE ACIER ET ROUE COMPLÈTE



### Réf. JA01

Jante pour scooter Vespa 3,50 x 8.

**30 €** pièce



### Réf. JA02

Roue à talon en 40 rayons. Diamètre 590 mm.  
Pour pneu à talon en 26 X 1 3/4.

**150 €** pièce

# PROFILS DE JANTE À TALON



CAT01

Les chambres à air pour les pneus à talon sont au prix de 10 €

(préciser la dimension)



JAT01, JAT03, JAT04, JAT05, JAT07, JAT09.

Références	Diam. Ext.	Diam. / pouces	Larg. / mm	Prix
<b>JAT01</b>	481/483 mm	24 x 2 1/2 600 x 55	55 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT03</b>	520 mm	24 x 2 1/4 600 x 55	55 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT04</b>	555 mm	26 x 2 1/2 650 x 65	55 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT05</b>	536 mm	26 x 3 650 x 65	55 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT07</b>	576 mm	26 x 2 1/2 x 2 1/4	55 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT09 40 trous</b>	572 mm	26 X 2 1/2	55 mm	<b>70 €</b>



JAT08



JAT11



JAT12, JAT13

Références	Diam. Ext.	Diam. Pouces	Diam. Mm	Prix
<b>JAT08</b>	590 mm	650 X 65 X 55	45 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT10 40 trous</b>	590 mm	650 X 65 X 55	45 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT 11</b>	520 mm	600 X 55	40 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT12</b>	575 mm	650 X 65 X 55	50 mm	<b>70 €</b>
<b>JAT13</b>	520 mm	600 X 55	50 mm	<b>70 €</b>

Nous contacter pour le perçage des jantes.



## PNEU À TALON



PAT09



PAT03



PAT05, PAT07,  
PAT10, PAT12



PAT06

Références	Taille en pouces	Marque	Taille en mm	Diamètre des jantes	Prix
<b>PAT03</b>	24 x 2 1/2	Durandal	600 x 65	481/483 mm	<b>100 €</b>
<b>PAT05</b>	24 x 2 1/4	Ensign	600 x 55	520 mm	<b>140 €</b>
<b>PAT06</b>	26 x 1 3/4	Camel		590 mm	<b>90 €</b>
<b>PAT07</b>	26 x 2 1/2	Ensign	650 x 65	575 mm	<b>160 €</b>
<b>PAT09</b>	26 x 2 1/2 x 2 1/4	TSR	650 x 65 x 55	575 mm	<b>100 €</b>
<b>PAT10</b>	26 x 3	Ensign	700 x 85	536 mm	<b>180 €</b>
<b>PAT12</b>	28 x 3	Ensign		580 mm	<b>180 €</b>



### Réf. P14

Fond de jante étroit (largeur 27 mm) pour jantes de 16,17, 18 ou 19 pouces.

**2 €** pièce

## MOYEURS DE ROUE



### Réf. MO01

Moyeu de roue. Diamètre 52 mm. Longueur 56 mm. Diamètre de l'axe 8 mm.  
Pour jante de 40 trous.

**50 €** pièce



### Réf. MO02

Moyeu de roue. Diamètre 80 mm. Longueur 94 mm. Diamètre de l'axe 25 mm.  
Pour jante de 40 trous.

**50 €** pièce

# RAYONS

Tous rayons commandés sur mesure ne seront ni repris, ni échangés.

Références	Longueur	Diamètre	Ecrous	Quantité	Prix
<b>RAY01</b>	120 à 300 mm	2,0 mm coudé 90°	5,5 mm	18	<b>7,5 €</b>
<b>RAY02</b>	165 à 300 mm	2,33 mm coudé à 90°	5,5 mm	18	<b>7,5 €</b>
<b>RAY03</b>	150 à 300 mm	2,65 mm coudé à 90°	5,5 mm	18	<b>10 €</b>
<b>RAY05</b>	115 à 300 mm	3,0 mm coudé à 90°	5,5 mm	18	<b>11 €</b>
<b>RAY06</b>	115 à 300 mm	3,0 mm coudé à 90°	7,0 mm	18	<b>11 €</b>
<b>RAY07</b>	155 à 280 mm	3,5 mm coudé 90°	7,0 mm	20	<b>25 €</b>
<b>RAY11</b>	115 à 280 mm	3,5 mm droit	7,0 mm	20	<b>25 €</b>
<b>RAY12</b>	30 à 280 mm	4,0 mm droit ou coudé	7,0 mm	À l'unité	<b>2 €</b>

## Réf. RAY09

Rayon spéciale Honda 750 Four, 20 rayons de 144mm, 20 rayons de 145 mm, 40 rayons de 203 mm, diamètre 4 mm.



**120 €** pièce

Les longueurs de rayon se prennent de l'intérieur du coude jusqu'au bout du filetage  
Réalisation de toutes longueurs de rayon coudé ou droit en 3 mm - vente à l'unité 1,50 € + écrous  
Pour les autres diamètre sur mesure nous consulté

# PNEUS POUR JANTES À TRINGLE

Tous rayons commandés sur mesure ne seront ni repris, ni échangés.

600 x 50 24 x 2	600 x 55C 24 x 2 1/4	650 x 50 26 x 2	650 x 55 26 x 2 1/4	650 x 60 26 x 2 1/2	650 x 65 x 55 26 x 2 1/2 x 2 1/4	650 x 75 26 x 3	700x 65 28 x 2 1/2	700x 75 28 x 3	700x 80 28 x 3 1/4
--------------------	-------------------------	--------------------	------------------------	------------------------	-------------------------------------	--------------------	-----------------------	-------------------	-----------------------



Réf.	Taille	Prix	Réf.	Taille	Prix
PN13	225 x 16	25 €	CAA1602	200 / 2,25 x 16	8 €
PN73	200 x 17	25 €	CAA1701	225 / 250 x 17	8 €
PN19	225 x 17	25 €	CAA1702	250 / 275 x 17	12 €
PN74	225 x 17	25 € flancs blanc			
PN20	250 x 17	25 €			



Réf.	Taille	Prix	Réf.	Taille	Prix
PN62	400 x 8	20 €	CAA0802	350 / 400 x 8	12 €
PN28	300 x 18	30 €	CAA1803	275 / 300 x 18	12 €

# PNEUS POUR JANTES À TRINGLE



Réf.	Taille	Prix
PN18	225 x 17	25 €
PN27	275 x 18	30 €
PN30	325 x 18	35 €
PN43	325 x 19	35 €
PN46	350 x 19	40 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1701	225 / 250 x 17	8 €
CAA1803	275 / 300 x 18	12 €
CAA1804	325 / 350 x 18	12 €
CAA1907	325 / 350 x 19	12 €
CAA1907	325 / 350 x 19	12 €



Réf.	Taille	Prix
PN09	250 x 15	25 €
PN10	250 x 15	25 € flancs blancs
PN34	200 x 19	20 € flancs blancs
PN35	200 x 19	20 €
PN41	300 x 19	35 €
PN44	325 x 19	35 €
PN47	350 x 19	40 €
PN64	2 x 19 3/4	30 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1501	250 x 15	8 €
CAA1501	250 x 15	8 €
CAA1903	200 / 225 x 19	8 €
CAA1903	200 / 225 x 19	8 €
CAA1906	275 / 300 x 19	12 €
CAA1907	325 / 350 x 19	12 €
CAA1908	350 / 400 x 19	12 €



Réf.	Taille	Prix
PN37	225 x 19	20 €
PN38	225 x 19	20 € flancs blancs
PN64	2 x 19 3/4 24 x 2	30 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1904	225 / 250 x 19	8 €
CAA1904	225 / 250 x 19	8 €



Réf.	Taille	Prix
PN14	300 x 16	30 €
PN15	325 x 16	35 €
PN16	350 x 16	35 €
PN21	275 x 17	30 €
PN22	300 x 17	30 €
PN23	325 x 17	35 €
PN24	350 x 17	35 €
PN29	325 x 18	35 €
PN31	350 x 18	35 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1604	300 x 16	12 €
CAA1605	325 / 350 x 16	12 €
CAA1606	350 x 16	12 €
CAA1703	275 / 300 x 17	12 €
CAA1703	275 / 300 x 17	12 €
CAA1704	325 / 350 x 17	12 €
CAA1804	325 / 350 x 18	12 €
CAA1805	350 / 400 x 18	12 €



Réf.	Taille	Prix
PN17	250 x 16	25 €
PN39	250 x 19	25 €
PN45	350 x 19	40 €
PN48	400 x 19	40 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1603	250 x 16	8 €
CAA1905	250 / 275 x 19	10 €
CAA1907	325 / 350 x 19	15 €
CAA1909	400 / 425 x 19	15 €



Réf.	Taille	Prix
PN54	600 x 50B	25 €
PN55	600 x 50B	28 € flancs blancs

Réf.	Taille	Prix
CAA2401	600 x 50B	8 €
CAA2401	600 x 50B	8 €



Réf.	Taille	Prix
PN56	600 x 55C	30 €

Réf.	Taille	Prix
CAA2101	600 x 55C	12 €

# PNEUS POUR JANTES À TRINGLE



Réf.	Taille	Prix
PN57	650B	30 €
PN59	700 x 45C	30 €
PN61	600 x 65	35 €

Réf.	Taille	Prix
CAA2701	650B	8 €
CAA1201	700 x 45	12 €



Réf.	Taille	Prix
PN11	200 x 16	20 €
PN12	200 x 16	20 € flancs blancs
PN32	175 x 19	15 €
PN52	600 x 45B	20 €
PN53	600 x 45B	20 € flancs blancs
PN58	650B	20 €

Réf.	Taille	Prix
PN11	200 x 16	8 €
PN12	200 x 16	8 €
PN32	175 x 19	8 €
PN33	175 x 19	8 €
PN52	600 x 50B	8 €
PN53	600 x 50B	8 €
PN58	650B	8 €



Réf.	Taille	Prix
PN75	225 x 14	20 €
PN08	250 x 14	25 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1401	250 x 14	8 €



Réf.	Taille	Prix
PN49	26 x 2,25	35 €

Réf.	Taille	Prix
CAA2601	26 x 2,25	8 €



Réf.	Taille	Prix
PN01	350 x 8	20 €
PN02	400 x 8	20 €
PN05	300 x 10	20 €
PN06	350 x 10	20 €

Réf.	Taille	Prix
CAA0801	350 x 8	8 €
CAA0803	400 x 8	8 €
CAA1001	275/300 x 10	10 €
CAA1002	325/350 x 10	10 €



Réf.	Taille	Prix
PN04	275 x 10	20 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1001	275/300 x 10	10 €



Réf.	Taille	Prix
PN03	250 x 9	20 €

Réf.	Taille	Prix
CAA0901	250/275 x 9	10 €



# PNEUS POUR JANTES À TRINGLE



Réf.	Taille	Prix
PN36	225 x 19	20 €
PN25	225 x 18	20 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1905	200/225 x 19	8 €
CAA1801	225/250 x 18	8 €



Réf.	Taille	Prix
PN07	300 x 12	25 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1101	300 / 325 x 12	10 €



Réf.	Taille	Prix
PN40	250/275 x 19	30€
	600 x 65	
PN42	300 x 19	35€
PN50	270 x 90	50€
PN51	550 x 85	60€
PN60	500 x 60C	60€

Réf.	Taille	Prix
CAA1905	250/275 x 19	10 €
CAA1906	275/300 x 19	10 €
CAA1101	350/400 x 11	10 €
CAA1606	350 x 16	12 €
CAA500	500 x 60C	8 €

Disponible en 3 couleurs, blanc, noir ou rouge, à précisé à la commande



Réf.	Taille	Prix
PN61	650 x 35B	15 €
	26 x 1 3/8 x 1 1/12	
PN62	700 x 35	15 €
	28 x 1 5/8 x 1 3/0	

Réf.	Taille	Prix
CAA26	650 x 35B	8 €
CAA28	700 x 35	8 €

Disponible en 3 couleurs, blanc, noir ou rouge, à précisé à la commande



Réf.	Taille	Prix
PN64	650 x 35B	15 €
	26 x 1 3/8 x 1 1/12	
PN65	700 x 35	15 €
	28 x 1 5/8 x 1 3/0	

Réf.	Taille	Prix
CAA26	650X35B	8€
CAA28	700X35	8€



Réf.	Taille	Prix
PN63	12 X 45	150 €

Réf.	Taille	Prix
CAA12/45	12 x 45	15 €



Réf.	Taille	Prix
PN65	225 x 19	20 €
	225 x 18	20 €

Réf.	Taille	Prix
CAA1905	200/225 x 19	8 €
CAA1801	225/250 x 18	8 €

## PNEUS POUR JANTES À TRINGLE



	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>
	PN66	2 1/4 x 20	35 €	CAA21/420	2 1/4 x 20	10 €
	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>
	PN67	18 x 2.50 Pneu spécial Mochet	60 €	CAA18250	18 x 2.50	10 €
	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>
	PN68	440 x 10	70 €			
	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>
	PN69	350 x 19	50 €	CAA1907	350 x 19	15 €
	PN70	400 x 19	55 €	CAA1909	400/450 x 19	15 €
	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>
	PN71	350 x 55	50 €			
	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>	<b>Réf.</b>	<b>Taille</b>	<b>Prix</b>
	PN72	450 x 55A	28 €			





## PEUGEOT



Réf.	Taille	Prix
REP01	125 type 55 et 150 type 155	12 €
REP02	125 type 56 et 150 type 156	12 €
REP03	175 type 176	12 €
REP04	250 type TC4	12 €



## MOTOBECANE / MOTOCONFORT



Réf.	Taille	Prix
REM01	125 types Z46C, Z54C, Z56C, Z57C	12 €
REM02	175 types Z2C, Z22C	12 €
REM03	125 types D45A, D45B, D45S	12 €

## TERROT



Réf.	Taille	Prix
RET01	100 type MT1	12 €
RET02	125 types ETD, ETDS	12 €
RET03	125 type EP	12 €
RET04	350 type HCT	12 €
RET05	500 type RGST	12 €

# REVUES « MOTOCYCLETTISTE » UNIQUEMENT SUR COMMANDE



**RM03**  
18 €



**N°3 de Mars 1975**  
Monet & Goyon, ABC.

**RM04**  
18 €



**N°4 de Mai 1975**  
Koehler Escoffier, Monet & Goyon, D'Yrsan.

**RM05**  
18 €



**N°5 de Juillet 1975**  
Gnôme & Rhône C, D et D2.  
G.P de France 1925.  
3 Rencontre Fanatiques.

**RM06**  
18 €



**N°6 d'Octobre 1975**  
Gnome & Rhône D3 et D4.  
Musée de Lunéville.  
Interview Louis Delmotte.

**RM07**  
18 €



**N°7 de Février 1976**  
Peugeot, les 115, 117, 515, 517.  
Les 9 records du monde de la Peugeot 515. Genève berceau de la moto Suisse.

**RM09**  
18 €



**N°9 de Mars 1976**  
Saroléa

**RM011**  
18 €



**N°11 du 1° tri. 1977**  
Alcyon, des origines à 1914.  
Le moteur Buchet trois cylindres.  
Gustave Lefèvre.

**RM013**  
18 €



**N°24 printemps 1982**  
Les 250 Terrot à moteur JAP type M.  
Le pas anglais et américain.  
L'usage de l'alcool comme carburant.

**RM014**  
18 €



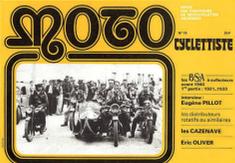
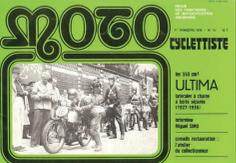
**N°14 4° tri. 1977**  
Les 350cc Jonghi (1930-1939), les 125 Peugeot P55 et P57, Interview Louis Jeannin, 5° rencontre des fanatiques.

**RM015**  
18 €



**N°15 1° tri. 1978**  
Les 350 Ultima latérales à chaîne à boîte séparée., Interview Miguel SIMO.



<p><b>RM016</b> 18 €</p> 	<p><b>N°16 Printemps 1979</b> Spécial 500 Terrot culbutées</p>	<p><b>RM017</b> 18 €</p> 	<p><b>N°17</b> Les MAG à soupapes opposées, les Félix Millet, Motobécane D45, conseils restauration bruit mécanique</p>
<p><b>RM019</b> 18 €</p> 	<p><b>N°19 printemps 1980</b> Les BSA à culbuteurs avant 1940 de 1921/1933.</p>	<p><b>RM020</b> 18 €</p> 	<p><b>N°20 automne 1980</b> Les BSA à culbuteurs avant 1940 de 1934/1936.</p>
<p><b>RM021</b> 18 €</p> 	<p><b>N°21 printemps 1981</b> Les BSA à culbuteurs avant 1940 de 1937/1940.</p>	<p><b>RM022</b> 18 €</p> 	<p><b>N°22 automne 1981</b> Les Werner de 1897 à 1901. Motos des années 50, les 200 et 232 Monet et Goyon.</p>
<p><b>RM023</b> 18 €</p> 	<p><b>N°23 hiver 1981/1982</b> Les Werner de 1902 à 1903. L'anglomanie. A propos de distributeur rotatif.</p>	<p><b>RM024</b> 18 €</p> 	<p><b>N°24 printemps 1982</b> Les 250 Terrot à moteur JAP type M. Le pas anglais et américain. L'usage de l'alcool comme carburant.</p>
<p><b>RM025</b> 18 €</p> 	<p><b>N°25 été 1982</b> Les Peugeot P109 et P110. Motos des années 50, la 250 NSU Max.</p>	<p><b>RM027</b> 18 €</p> 	<p><b>N°27 de Février 1983</b> Les Motobécane « B » et Motoonfort « T » à bloc Moteur.</p>
<p><b>RM028</b> 18 €</p> 	<p><b>N°28 mai 1983</b> La 350 FN culbutée M60. Les 125 Gnome-Rhône à trois vitesses. René Amort.</p>	<p><b>RM029</b> 18 €</p> 	<p><b>N°29 automne 1983</b> Les moteurs MAG D50. Années 50, les scooters Peugeot. Peu connu, un sidecar avant 1900.</p>
<p><b>RM030</b> 18 €</p> 	<p><b>N°30 hiver 1983/1984</b> Peugeot P105. Jouets moto. Années 50, les moteurs Ydral 125 et 175.</p>	<p><b>RM031</b> 18 €</p> 	<p><b>N°31 février 1984</b> Les moteurs De Dion et Bouton pour motocyclettes. Edmond Padovani.</p>
<p><b>RM032</b> 18 €</p> 	<p><b>N°32 printemps 1984</b> Années 50, TriumpH Terrier et Tiger. Edmond Padovani.</p>	<p><b>RM034</b> 18 €</p> 	<p><b>N°34 novembre 1984</b> Les motos et sidecars Blériot. Paul Torelli dit « Oilter ». Peu connus, les moteurs HAB.</p>
<p><b>RM035</b> 18 €</p> 	<p><b>N°35 décembre 1984</b> MGC petite marque et grande renommée. Paul Torelli dit « Oilter ».</p>	<p><b>RM036</b> 18 €</p> 	<p><b>N°36 printemps 1985</b> Georgia Knap et ses motocyclettes. Années 50, la DS Malterre et le moteur 250 AMC.</p>
<p><b>RM037</b> <b>RM038</b> 35 €</p> 	<p><b>N°37/38 été 1985</b> Au temps des pétrolettes: anthologie des petites cylindrées des années 20.</p>	<p><b>RM039</b> 18 €</p> 	<p><b>N°39 hiver 1985</b> Monet et Goyon / Koehler-Escoffier, la génération L. Années 50, les motocyclettes Gima.</p>
<p><b>RM040</b> 18 €</p> 	<p><b>N°40 printemps 1986</b> Gillet « Bol d'or ». Louis Chartoire. Peu connues, les premières 175 DKW de course.</p>	<p><b>RM041</b> <b>RM042</b> 35 €</p> 	<p><b>N°41/42 hiver 1986</b> Les bicylindres René Gillet de 1922 à 1955. Années 50, les scooters Bernardet. Peu connue, la Cyclo-Moto Peugeot.</p>



# REVUES « MOTOCYCLETTISTE » UNIQUEMENT SUR COMMANDE



RMO43 18 €		<b>N°43 printemps 1987</b> Les 147 Monet & Goyon. Peu connue, la Sancième. Années 50, 125 et 150 Puch.	RMO44 RMO45 35 €		<b>N°44/45 été 1987</b> Les 175 Terrot 2 temps type L Les cyclomoteurs Terrot/ Magnat-Debon. Années 50, 125, 150 et 175 Peugeot à 4 vitesses.
RMO46 18 €		<b>N°46 automne 1987</b> Les Ultima à cardan. Les motos de Charles Marandet. Les Peugeot 125 et 175 à quatre vitesses et le sport.	RMO47 18 €		<b>N°47 hiver 1987</b> Gnome-Rhône type V2. Gustave Bernard. Les Gnome- Rhône deux temps à quatre vitesses. (1) Peu connus, les cyclos Gnome-Rhône en duralumin.
RMO48 18 €		<b>N°48 de mars 1988</b> Les motorettes Terrot-Zedel monocylindre. Les Gnome-Rhône deux temps à quatre vitesses. (2) Les cyclomoteurs « sport » Itom.	RMO49 18 €		<b>N°49 de mai 1988</b> Les 350 et 500 Soyer à moteurs A.C.T. et Sturmey-Archer. Jules Rolland. (1) Années 50, les Douglas « transverse » flat-twin. (1)
RMO50 18 €		<b>N°50 de juillet 1988</b> Les 350 DAX. Jules Rolland. (2) Années 50, les Douglas « transverse » flat-twin. (2)	RMO51 18 €		<b>N°51 de sept. 1988</b> Avant 1914, les Moto-Rêve. Les motos de stayer en France 1897-1914. Les cyclomoteurs de Leopoldo Tartarini.
RMO52 RMO53 35 €		<b>N°52/53 de déc. 1988</b> Les motos Stylson. Années 50, Saroléa Atlantic. Années 60, les Flandria « Record ».	RMO55 18 €		<b>N°55 d'avril 1989</b> Les moteurs Blackburne. Peu connue, la moto à vapeur Perreaux. Années 50, les Guzzi Airone.
RMO56 18 €		<b>N°56 de juin 1989</b> La Norton « 16H » 1920/1954. Peu connue, la Tamoto. Années 50, les 250 et 350	RMO57 18 €		<b>N°57 de sept. 1989</b> Harley-Davidson 1000 F et J de 1917 à 1924. Essai 1000 Koehler-Escoffier « Monneret » 1935. Années 50/60, 750 et 900 Harley-Davidson K et KH.
RMO58 RMO59 35 €		<b>N°58/59 de déc. 1989</b> Les BMW « Rennsport ». Les motos françaises à moteurs 98 et 112 Villiers. Les « vraies » Terrot CP.	RMO60 18 €		<b>N°60 d'avril 1990</b> Les motos Raymo. Les motos CEMEC et RATIER. Modes techniques.(1)
RMO61 18 €		<b>N°61 de juin 1990</b> Années 20/30, Peugeot P107. Modes techniques.(2) Années 50/60, Morini « Settebello ».	RMO64 RMO65 35 €		<b>N°64/65 d'août 1991</b> Années 20/40, les Terrot 350 culbutées de 1924 à 1939. Motobé- cane 125 et 175 culbutées séries Z et U. Années 40/50, les moteurs Aubier-Dunne d'après guerre.
RMO66 RMO67 35 €		<b>N°66/67 de mars 1992</b> Avant 1914, Laurin-Klement et la coupe du MCF. Entretien Frantisek Pudil. La saga Walter.	RMO68 18 €		<b>N°68 de nov. 1992</b> Années 30, les Gillet « Bol d'or ». Les records VAP/SACHS. Année 50, le scooter Speed 1C.
RMO69 18 €		<b>N°69 d'avril 1993</b> Années 10/20, les Viratelle, la Janoir, la Quidet, la Vulcain. Années 20/30, les Géco-Herstal. Années 30, la Terrot V...	RMO70 18 €		<b>N°70 de sept. 1993</b> Les moteurs JAP, histoire et technique, réglages. Les 125 et 175 Radior à moteur Nervor.
RMO71 18 €		<b>N°71 de mai 1994</b> Avant 1914, les moteurs Keller- Dorian. Années 50, les moteurs 125 Villiers en France de 1949 à 1959.	RMO72 RMO73 35 €		<b>N°72/73 de déc. 1994</b> Les Automoto 350 A9 et 250 A12. Les Gillet à cylindre incliné de 1931 à 1946. Pierre Cherrier.

# REVUES « MOTOCYCLETTISTE » UNIQUEMENT SUR COMMANDE



<p><b>RM074</b> 18 €</p>	<p><b>N°74 d'avril 1995</b> La Triumph 550 type H. Peu connue, la Monotracer 1923 à 1939. Années 50, le moteur auxiliaire Cucciolo.</p>	<p><b>RM075</b> 18 €</p>	<p><b>N°75 de mai 1996</b> La 500 Dresch bicylindre. Peu connues, les Dresch monocylindre à cardan. Régis Chassagne.</p>
<p><b>RM076</b> <b>RM077</b> 35 €</p>	<p><b>N°76/77 d'août 1996</b> Etude 350 Terrot latérales. 1926, la première H à moteur et boîte Terrot. Tous modèles...</p>	<p><b>RM078</b> 18 €</p>	<p><b>N°78 d'avril 1997</b> Gnome-Rhône 350 Major et Super-Major. Les 4 temps AMC de série 125, 150 et 175 à 4 vitesses.</p>
<p><b>RM079</b> <b>RM080</b> 35 €</p>	<p><b>N°79/80 de sept. 1997</b> Années 30, Saroléa monocylindres à carter-réservoir. Années 50/60, Harley- Davidson « Sportster » de 1957 à 1969.</p>	<p><b>RM081</b> 18 €</p>	<p><b>N°81 de janvier 1999</b> Années 10, les Deronziere et leurs dérivés. Années 40/70, Velocette LE et Vogue. Jacques Charbonnier.</p>
<p><b>RM082</b> 18 €</p>	<p><b>N°82 d'avril 1999</b> Années 20/30, les moteurs MAG culbutés de série. Découverte de la marque grenobloise Pfhol. Années 40/50, les 100 et 125 Jonghi 2 temps.</p>	<p><b>RM083</b> <b>RM084</b> 35 €</p>	<p><b>N°83/84 de sept. 2000</b> Années 30/50, les 100 Terrot. Années 50, les moteurs 250 JLO. Découverte, les motos Stimula.</p>
<p><b>RM085</b> 18 €</p>	<p><b>N°85 de déc. 2000</b> Années 20/30, les Dollar à moteur Chaise, JAP et MAG. Années 20/30, tableaux de production Dollar.</p>	<p><b>RM086</b> 18 €</p>	<p><b>N°86 de juin 2001</b> Années 20/30, tous les moteurs Chaise. Années 1892 à 1899, histoire Magnat-Debon. (1) Peu connue, la Motobécane Spada.</p>
<p><b>RM087</b> 18 €</p>	<p><b>N°87 de sept. 2001</b> Années 20/30, les moteurs LMP quatre temps. Années 1900 à 1910, histoire Magnat-Debon. (2) Années 50, les 350 et 400 Maico « Taifun ».</p>	<p><b>RM088</b> <b>RM089</b> 18 €</p>	<p><b>N°88/89 de déc. 2001</b> Années 1911 à 1918, histoire Magnat-Debon.(3) Années 20/30, les Terrot deux temps types A, E et F.</p>
<p><b>RM090</b> 18 €</p>	<p><b>N°90 de mars 2002</b> Années 1919 à 1926, histoire Magnat-Debon.(4) Années 30, les Gnome-Rhône flat-twins culbutées.</p>	<p><b>RM091</b> 18 €</p>	<p><b>N°91 de juin 2002</b> Années 40/50, les AMC de course. Un jour, une course, Circuit d'Auvergne 1928.</p>
<p><b>RM092</b> 18 €</p>	<p><b>N°92 d'octobre 2002</b> Années 20 à 40, Peugeot P108, P111, P112 et P135. Peu connue, Peugeot TT112. Les dynamos.</p>	<p><b>RM093</b> 18 €</p>	<p><b>N°93 de déc. 2002</b> Années 20, toutes les Dollar de série à moteur Moser. Décou- verte, les moteurs Moser français. Un jour, une course, GP d'Europe 1928 à Genève. (1)</p>
<p><b>RM094</b> 35 €</p>	<p><b>N°94 de juin 2003</b> Années 30, les 500 Terrot et Magnat-Debon semi-bloc. Un jour, une course, GP d'Europe 1928 à Genève.(2)</p>	<p><b>RM095</b> 18 €</p>	<p><b>N°95 d'octobre 2004</b> Années 40/50, les 500 Terrot et Magnat-Debon semi-bloc. Années 30/40, sidecars civils Terrot et Magnat-Debon.</p>
<p><b>RM096</b> 18 €</p>	<p><b>N°96 de déc. 2004</b> Années 10/20, 500 Koehler- Escoffier « Mandoline ». Peu connus, la 250 SAM et le sidecar Koehler-Escoffier. Les bougies.</p>	<p><b>RM097</b> 18 €</p>	<p><b>N°97 de mai 2005</b> Années 20/30, les motos de Paul Martin.(1) Georges Lacour.(1) Huile de graissage.</p>
<p><b>RM098</b> 18 €</p>	<p><b>N°98 de nov. 2006</b> Années 20/30, les motos de Paul Martin.(2) Georges Lacour.(2) Peu connu, le Micromoteur.</p>	<p><b>RM099</b> 18 €</p>	<p><b>N°99 de février 2007</b> Pionniers, les tricycles à pétrole de Dion et Bouton 1895 à 1902. Années 10/20, Mototracteur et Cyclotracteur.</p>



# REVUES « MOTOCYCLETTISTE » UNIQUEMENT SUR COMMANDE



<p><b>RMO100</b> 18 €</p>		<p><b>N°100 de mai 2007</b> 170 photos d'époque, toutes exceptionnelles voire inédites.</p>	<p><b>RMO101</b> 18 €</p>		<p><b>N°101 de mai 2008</b> Années 40/50, les motos de Paul Martin.(3) Découverte, les moteurs Harrissard. Armand Bange.</p>
<p><b>RMO102</b> 18 €</p>		<p>Années 20/30, les Gnome-Rhône E3, M1/CM, M2/CM2. Découverte, les motos « chenille » Mercier. Peu connus, les scooters Lefol.</p>	<p><b>RMO103</b> 18 €</p>		<p><b>N°103 de sept. 2008</b> Années 30, 750 Terrot VA/VATT et Magnat-Debon VMA. Peu connus, la bicyclette à moteur La Française Diamant.</p>
<p><b>RMO104</b> 18 €</p>		<p><b>N°104 de nov. 2008</b> Années 20, moteurs et motos Pauvert de 1923 à 1930. Années 50, les Ultima à blocmoteur 2 temps. Bernard Feuiltaïne. (1)</p>	<p><b>RMO105</b> 18 €</p>		<p><b>N°105 de déc. 2008</b> Automoto, histoire et produits hors moto. Bernard Feuiltaïne. (2)</p>
<p><b>RMO106</b> 18 €</p>		<p><b>N°106 de sept. 2009</b> Automoto, les motos de 1904 à 1929. Découverte, l'AMC 125 Elan. Peu connus, le moteur Gem et la BMA Sphinx.</p>	<p><b>RMO107</b> 18 €</p>		<p><b>N°107 de nov. 2009</b> Automoto, motos et BMA de 1930 à 1939. Années 20/30, les boîtes Bridier et Charon de 1926 à 1932.</p>
<p><b>RMO108</b> 18 €</p>		<p><b>N°108 de mars 2010</b> Après guerre, Automoto, vélomoteurs et motos de 1946 à 1959. Années 20/30, le mystère de l'Automoto A13 est levé.</p>	<p><b>RMO109</b> 18 €</p>		<p><b>N°109 d'avril 2011</b> Les Favor deux temps de 1923 à 1939. Les cyclomoteurs Automoto de 1948 à 1952. La Peugeot au Bol d'or 1960.</p>
<p><b>RMO110</b> 18 €</p>		<p><b>N°110 d'avril 2011</b> Spéciale motos Durandal de 1926 à 1936.</p>	<p><b>RMO111</b> 18 €</p>		<p><b>N°111 de déc. 2011</b> Les motos Favor quatre temps de 1927 à 1939. Les 175 Terrot SP et Magnat-Debon PS de 1938 à 1940.</p>
<p><b>RMO112</b> 18 €</p>		<p><b>N°112 d'avril 2012</b> Les 350 Terrot JSS et les Magnat-Debon BGS de 1938 à 1947. Jean-Claude Serre.</p>	<p><b>RMO113</b> 18 €</p>		<p><b>N°113 de déc. 2013</b> Les Peugeot 350 M et P104 de 1926 à 1928. Les deux roues à moteur chez Favor de 1947 à 1971.</p>
<p><b>RMOHS</b> 35 €</p>		<p><b>Hors Série</b> Spécial X rencontre 22/23 Mai 1982, Charnay-Les-Macon.</p>	<p><b>RMO AN97</b> 18 €</p>		<p><b>Annuelle 1997</b> Le guide de la moto ancienne</p>
<p><b>RMOEX</b> 18 €</p>		<p>Catalogue de l'exposition</p>			

## LIVRES, AFFICHES



### Réf. LA01

Affiche de la 20ème rencontre du club du Motocycliste les 30 et 31 Mai 1992.  
Affiche Numéroté.

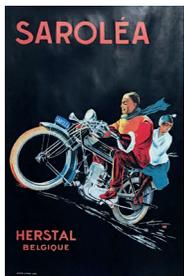
15 € pièce



### Réf. LA02

Affiche de publicité Terrot.

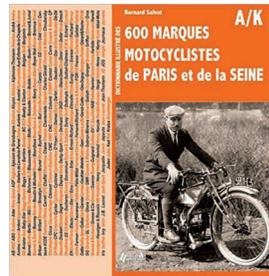
25 € pièce



### Réf. LA06

Affiche Saroléa

20 € pièce



### Réf. LA03

Dictionnaire illustré des 600 marques motocyclistes de Paris et de la Seine. Tome 1 de A à K Edition Histoire et collection, écrit par Bernard SALVAT. 176 pages.

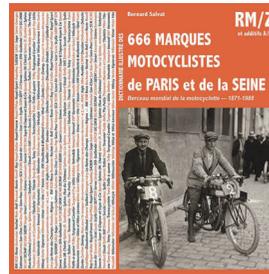
40 € pièce



### Réf. LA07

Dictionnaire illustré des 600 marques motocycliste de Paris et de la Seine. Tome 2 de L à Re Edition Histoire et collection, écrit par Bernard SALVAT. 172 pages.

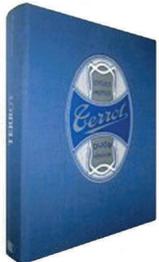
50 € pièce



### Réf. LA08

Dictionnaire illustré des 600 marques motocycliste de Paris et de la Seine. Tome 3 de Rm à Z Edition Histoire et collection, écrit par Bernard SALVAT.

60 € pièce supprimé (sans filetage)



### Réf. LA04

Livre Terrot. Histoire d'une aventure humaine et industriel, écrit par Bernard SALVAT. 640 pages.

150 € pièce supprimé (sans filetage)



### Réf. LA05

Motos Peugeot, 1898-1998 100 ans d'histoire. Ecrit par Bernard SALVAT

35 € pièce

## DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

DEC124 D  
DEC124 G  
25 € la paire



Flamme avec cocarde. Droit & Gauche. 258 mm x 54 mm. A partir de juin 1955.

DEC104  
15 € la paire



Signature or. 103 mm x 28 mm.

DEC200  
20 € la paire



Monogramme Albatros. 50 mm x 80 mm. Avant 1914, motos et sidecars.

DEC041  
15 € la paire



Monogramme, lettres rouges. 140 mm x 24 mm. Après guerre.

DEC101  
15 € la paire



Signature argent. 157 mm x 53 mm. Motos de 1919 à 1939.

DEC102  
15 € la paire



« Champion de France ». Diamètre 41 mm. Années 1920.

DEC120  
15 € la paire



Monogramme or. 55 mm x 35 mm. Début des années 1920.

DEC126  
15 € la paire



Signature argent. 79 mm x 28 mm.

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE



<p><b>DEC164</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 43 mm x 62 mm. Motos de 1924 à 1928.</p>	<p><b>DEC145</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme argent. 158 mm x 41 mm. Années 1920.</p>
<p><b>DEC055</b> 8 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 24 mm x 32 mm. Devant le n°83 sur motos de 1928 à 1930.</p>	<p><b>DEC077</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme gris. 120 mm x 73 mm. Années 1950.</p>
<p><b>DEC083</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 125 mm x 29 mm. Motos de 1928 à 1930.</p>	<p><b>DEC084</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 60 mm x 13 mm. Carter de chaîne des années 1950.</p>
<p><b>DEC185</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature or. 132 mm x 40 mm. Motos de 1923 à 1926.</p>	<p><b>DEC090</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 93 mm x 39 mm. Années 1930.</p>
<p><b>DEC071</b> 18 € la paire</p>		<p>Ailé noir. 85 mm x 27 mm. Années 1930 sauf modèles « star ».</p>	<p><b>DEC091</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 97 mm x 25 mm. Années 1930 sauf modèles « star ».</p>
<p><b>DEC149</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 120 mm x 81 mm. Sauf pour le Derny Taon.</p>	<p><b>DEC194</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 90 mm x 54 mm. Motos de 1926 à 1928.</p>
<p><b>DEC046</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron bleu/blanc/rouge. Champion de France vitesse. Diamètre 61 mm.</p>	<p><b>DEC053</b> 8 € pièce</p>		<p>Kervoline or. 52 mm x 30 mm. Utilisé sur Monet &amp; Goyon 4 temps de 1926 à 1940.</p>
<p><b>DEC186</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme V &amp; W. 54 mm x 26 mm. Pare-jambes, tan-sad et sidecars de la marque.</p>	<p><b>DEC191</b> 8 € pièce</p>		<p>Lettres or sur fond blanc. Longueur 94 mm. Sur carter de chaîne second- aire de 1934 à 1949.</p>
<p><b>DEC196</b> 8 € pièce</p>		<p>Sigle Castrol. Début des années 1950.</p>	<p><b>DEC199</b> 8 € pièce</p>		<p>Monogramme Shell. 52 mm x 70 mm. Réservoir d'huile des 175 Rallye AS.</p>
<p><b>DEC006</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme Tête d'indien. Diamètre 62 mm. Face supérieure réservoir, garde-boue arrière des P2, P3 et P4.</p>	<p><b>DEC007</b> 8 € pièce</p>		<p>Monogramme or. 118 mm x 15 mm. Pour motos à 4 temps de 1930 à 1939.</p>
<p><b>DEC095</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme ailé. 195 mm x 40 mm. Pour motos de 1927 à 1929.</p>	<p><b>DEC178</b> 20 € la paire</p>		<p>Monogramme Dollar Tête d'indien. Diamètre 102 mm. Face supérieure réservoir des 4 temps de 1929 à 1931 et flancs de réservoir de BMA.</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

<p><b>DEC150</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 124 mm x 62 mm. Des origines à 1932.</p>	<p><b>DEC088</b> 15 € la paire</p>		<p>Lettres jaune clair. 125 mm x 41 mm. Pour motos d'après guerre.</p>
<p><b>DEC108</b> 20 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 115 mm. Pour toutes motos de la marque.</p>	<p><b>DEC098</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme avec épée. 83 mm x 83 mm. Pour toutes motos de la marque.</p>
<p><b>DEC157</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 100 mm x 35 mm. Pour motos de 1927/1928 à 1933 environ.</p>	<p><b>DEC146 D</b> <b>DEC146 G</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme avec aigle. Droit et gauche. 109 mm x 41 mm. Pour cyclomoteurs des années 60.</p>
<p><b>DEC032</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 62 mm. Pour motos d'après guerre.</p>	<p><b>DEC029</b> 15 € la paire</p>		<p>Pédalier et fusil or. Diamètre 60 mm. Pour motos jusqu'à 1930.</p>
<p><b>DEC193</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme rouge. Diamètre 70 mm. Pour motos militaires d'après guerre.</p>	<p><b>DEC138</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 175 mm x 28 mm. Pour motos des années 1920 à 1930.</p>
<p><b>DEC136</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme ailé. 111 mm x 42 mm. Pour motos des années 1950.</p>	<p><b>DEC040</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature or. 88 mm x 39 mm. Pour motos de 1922 à 1949/1950.</p>
<p><b>DEC009</b> 15 € la paire</p>		<p>Flamme dessus de réservoir. 200 mm x 80 mm. Pour 350M, CM et 500 D3 et D4.</p>	<p><b>DEC008</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme ailé. 117 mm x 39 mm. Sur tous modèles à cadres en tubes avant guerre.</p>
<p><b>DEC121</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron. Diamètre 80 mm. Pour motos de types D5A, R et R1.</p>	<p><b>DEC052</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 79 mm x 38 mm. Pour motos d'après guerre. SNECMA à couper sur certains modèles.</p>
<p><b>DEC094</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 183 mm x 28 mm. Pour motos des années 1920.</p>	<p><b>DEC093</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme argent. 88 mm x 29 mm. Pour motos d'après guerre.</p>
<p><b>DEC135</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 119 mm x 46 mm. Pour motos des années 1950.</p>	<p><b>DEC139</b> 15 € la paire</p>		<p>Médaille. 42 mm x 50 mm. Pour boîte à outils des années 1950.</p>
<p><b>DEC119</b> 25 € la paire</p>		<p>Mono. « Bullet Nose ». 314 mm x 83 mm. Droit et gauche. Pour motos de 1936/1939.</p>	<p><b>DEC056</b> 20 € la paire</p>		<p>Monogramme, lettres rouges. 140 mm x 24 mm. Après guerre.</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

<p><b>DEC112</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 114 mm x 42 mm. Pour motos d'après guerre.</p>	<p><b>DEC025</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 209 mm x 40 mm. Pour motos de 1931 à 1934.</p>
<p><b>DEC042</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 40 mm. Pour réservoir d'huile avant 1931.</p>	<p><b>DEC062</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 155 mm x 30 mm. Pour motos à partir de 1935.</p>
<p><b>DEC078</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 187 mm x 42 mm. Pour motos de 1928 à 1934.</p>	<p><b>DEC128</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 62 mm x 46 mm. Pour tous modèles de la marque.</p>
<p><b>DEC169</b> 20 € la paire</p>		<p>Monogramme. 303 mm x 46 mm. Pour motos de 1925 à 1928.</p>	<p><b>DEC172</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 32 mm x 50 mm. Pour réservoir d'huile de 1925 à 1932.</p>
<p><b>DEC081</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 117 mm x 21 mm. Pour les premiers scooters de la marque.</p>	<p><b>DEC170</b> 25 € la paire</p>		<p>Monogramme. Droit et gauche. 300 mm x 55 mm. Pour motos entre tubes des années 1920.</p>
<p><b>DEC148</b> 20 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 85mm.</p>	<p><b>DEC034</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme avec globe. 148 mm x 41 mm. Pour motos de 1932 à 1935.</p>
<p><b>DEC035</b> 15 € les 4</p>		<p>« Edelweiss », 39 mm x 26 mm. Vente par 4.</p>	<p><b>DEC036</b> 8 € pièce</p>		<p>Macaron de colonne de direction. 66 mm x 40 mm.</p>
<p><b>DEC055</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme Albatros. 50 mm x 80 mm. Avant 1914, motos et sidecars.</p>	<p><b>DEC060</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature sur globe. 109 mm x 31 mm. Pour réservoir essence et huile de 1924 à 1931.</p>
<p><b>DEC063</b> 15 € la paire</p>		<p>Flammes. Droit et gauche. 102 mm x 30 mm. Pour réservoir d'huile d'après guerre.</p>	<p><b>DEC064</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 90 mm x 11 mm. Sur garde boue AR et réservoir huile de 1933 à 1935.</p>
<p><b>DEC066</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 36 mm. Sur boîte à outils triangulaire d'après guerre.</p>	<p><b>DEC074</b> 15 € la paire</p>		<p>« Edelweiss » dans losange. 52 mm x 45 mm. Sur boîte à outils des années 1950.</p>
<p><b>DEC133</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 140 mm x 50 mm. Pour motos de tous modèles de 1914 à 1923/1924.</p>	<p><b>DEC140</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 135 mm x 45 mm. Pour motos d'avant 1914.</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

<p><b>DEC179</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 52 mm. Sur boîte à outils triangulaire d'avant guerre et sur garde boue arrière des 100 à 2 temps type M de 1938 à 1952.</p>	<p><b>DEC197</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 136 mm x 45 mm. Pour motos de 1925/1926 et début 1927.</p>
<p><b>DEC177</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 60 mm x 120 mm. A l'avant du garde boue avant.</p>	<p><b>DEC123</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 80 mm x 83 mm. Pour tous modèles.</p>
<p><b>DEC017</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 112 mm x 53 mm. Pour motos à partir de 1933.</p>	<p><b>DEC051</b> 15 € la paire</p>		<p>Sigle et moteur ailé. 65 mm x 64 mm. Sur garde boue AR, boîte à outils et face sup. à partir de 1935.</p>
<p><b>DEC116</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 225 mm x 47 mm. Pour motos types 308, 350 et 500 des origines à 1932.</p>	<p><b>DEC132</b> 15 € la paire</p>		<p>Sigle et moteur ailé. 32 mm x 26 mm. Sur garde boue AR, boîte à outils et face sup. à partir de 1935.</p>
<p><b>DEC118</b> 5 € pièce</p>		<p>Monogramme or. 86 mm x 16 mm.</p>	<p><b>DEC203</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 131 mm x 62 mm. Pour modèles 4 temps à partir de 1934.</p>
<p><b>DEC018</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 170 mm x 28 mm. Pour motos de 1928 à 1934.</p>	<p><b>DEC011</b> 8 € pièce</p>		<p>Monogramme. 82 mm x 49 mm. De 1935 à 1960 sur face sup. réservoir sauf BMA. De 1935 à 1950 sur garde boue AR tous modèles + BMA.</p>
<p><b>DEC059</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature or. 180 mm x 34 mm. Pour motos de 1935 à 1960.</p>	<p><b>DEC043</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 147 mm x 27 mm. Pour motos de 1921 à 1922 avec DEC166 et de 1927.</p>
<p><b>DEC151</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 175 mm x 28 mm. Pour motos de 1923 et 1925. Avec DEC166 en 1924.</p>	<p><b>DEC082</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature rouge. 180 mm x 34 mm. Pour motos de 1935 à 1960 et « Starlett » de 1954.</p>
<p><b>DEC165</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature et armoiries. 89 mm x 67 mm. Pour 232M2VS de 1953 et M2VSO de 1954. Pour garde boue AR de 1955 à 1957 « Starlett ».</p>	<p><b>DEC158</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron « Champion de France vitesse ». Diamètre 63 mm. Pour motos de 1924 à 1927.</p>
<p><b>DEC166</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme 175 mm X 32mm.</p>	<p><b>DEC187b</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron bleu. Diamètre 34 mm. Sur carter de chaîne des BMA à partir de 1933. Sur garde boue arrière.</p>
<p><b>DEC014</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 61 mm x 53 mm. Pour réservoir d'huile de 1926 à 1929, suisse et français.</p>	<p><b>DEC147</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme bleu et or. 129 mm X 41 mm. Pour motos à partir de 1929.</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE



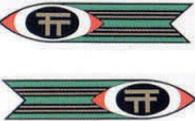
<p><b>DEC058</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 169 mm x 31 mm. Pour les Motosacoche- France de 1920 à 1924.</p>	<p><b>DEC076</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 91 mm x 71 mm. Pour réservoir suisse de 1935 à 1942.</p>
<p><b>DEC096</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 93 mm x 24 mm. Pour réservoir et boîte à outils suisse de 1929 à 1935.</p>	<p><b>DEC182</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme rouge. 148 mm x 11,5 mm. Pour réservoir de 1915 à 1917/1918.</p>
<p><b>DEC183</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme jaune. 145 mm x 10,5 mm. Pour les Motosacoche- France de 1921 à 1924.</p>	<p><b>DEC015</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature argent. 154 mm x 35 mm. Pour 100 et blocs B de fin 1920 à 1932 inclus.</p>
<p><b>DEC016</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 138 mm x 51 mm. Pour motos à partir de 1933.</p>	<p><b>DEC061</b> 8 € pièce</p>		<p>Monogramme. 77 mm x 61 mm. Face supérieure du réservoir à partir de 1935.</p>
<p><b>DEC080</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 121 mm x 15 mm. Pour premiers cyclomoteurs et scooters.</p>	<p><b>DEC087</b> 18 € la paire</p>		<p>Signature argent. 244 mm x 55 mm. Pour tous modèles de 1924 à 1930 sauf les 100.</p>
<p><b>DEC125</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 32 mm x 26 mm. Pour garde boue AR et boîte à outils des modèles « Luxe » à partir de 1935.</p>	<p><b>DEC134</b> 8 € pièce</p>		<p>Médaille. 40 mm x 50 mm. Sur colonne de direction des 175 MB1.</p>
<p><b>DEC156</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 122 mm x 46 mm. Pour motos D45 et Poney GR.</p>	<p><b>DEC019</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme. 188 mm x 59 mm. Pour motos toutes périodes.</p>
<p><b>DEC020</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 49 mm x 44 mm. Flanc de réservoir huile, carter de chaîne primaire et garde boue AR.</p>	<p><b>DEC049</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 111 mm x 38 mm. Pour motos d'après guerre.</p>
<p><b>DEC075</b> 15 € la paire</p>		<p>« Reg. Trade Mark » or. 111 mm x 38 mm. Pour motos de 1935 à 1950.</p>	<p><b>DEC037</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme argent. 113 mm x 63 mm. Pour motos de 1938 à 1955.</p>
<p><b>DEC026</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 113 mm x 38 mm. Pour motos de 1920 à 1932.</p>	<p><b>DEC048</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme bleu. 49 mm x 16 mm. Pour boîte à outils et certains carters de chaîne. 1933/1937.</p>
<p><b>DEC047</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme bleu. 113 mm x 36 mm. Pour motos de 1933 à 1937.</p>	<p><b>DEC110</b> 15 € la paire</p>		<p>Médaille. 42 mm x 50 mm. Pour boîte à outils de 1957 à 1962.</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

<p><b>DEC103</b> 20 € la paire</p>		<p>Monogramme. 122 mm x 67 mm. Pour 175 GS Bol d'or.</p>	<p><b>DEC152</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 114 mm x 23 mm. Pour « Paris-Nice » de 1914/1915 et bicylindres de 1919/1922.</p>
<p><b>DEC111</b> 15 € la paire</p>		<p>Médaille. 89 mm x 50 mm. Pour motos à partir de 1956. (réservoir et GB)</p>	<p><b>DEC154</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 49 mm x 16 mm. Pour boîte à outils et certains carters de chaîne. 1933/1937.</p>
<p><b>DEC153</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 113 mm x 36 mm. Pour motos de 1933 à 1937.</p>	<p><b>DEC162</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 115 mm x 37 mm. Pour cyclomoteurs BB3 SP à 3 vitesses de 1961 à 1964.</p>
<p><b>DEC155</b> 15 € la paire</p>		<p>Médaille. 38 mm x 45 mm. Pour boîte à outils et garde boue arrière de 1947 à 1956.</p>	<p><b>DEC176</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature et armoiries. 69 mm x 51 mm. Pour boîte à outils de 1938 à 1940.</p>
<p><b>DEC163</b> 8 € pièce</p>		<p>Médaille Peugeot. 59 mm x 68 mm. Sur carter de volant magné- tique des 125 à 3 vitesses de 1946 à 1954.</p>	<p><b>DEC097</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron. Diamètre 61 mm. Pour motos de la marque.</p>
<p><b>DEC201</b> 8 € pièce</p>		<p>Médaille. 64 mm x 66 mm. Sur garde boue arrière des P56 à partir de 1956.</p>	<p><b>DEC107</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme ovale. 130 mm x 60 mm. Pour motos à partir de 1929.</p>
<p><b>DEC044</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 96 mm x 24 mm. Pour motos de 1925 à 1928.</p>	<p><b>DEC085</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature argent. 90 mm x 25 mm. Pour motos fin des années 1920 à 1930.</p>
<p><b>DEC027</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 90 mm x 18 mm. Pour motos entre tubes des années 1920.</p>	<p><b>DEC045</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 82 mm x 59 mm. Pour motos de 1938 à 1957.</p>
<p><b>DEC127</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme Ravat. Sur tube de selle des 100 et 125. Fin des années 1930 et après guerre.</p>	<p><b>DEC086</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme bleu et or. 129 mm x 41 mm. Pour motos à partir de 1929.</p>
<p><b>DEC089</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 165 mm x 115 mm. Pour motos de 1922 à 1937.</p>	<p><b>DEC109</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 112 mm x 40 mm. Pour motos de 1922 à 1934.</p>
<p><b>DEC073</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 168 mm x 64 mm. Pour motos fin des années 1930 et 1950.</p>	<p><b>DEC105</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 90 mm. Pour moto de 1926 à 1934.</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE



<b>DEC106</b> 8 € pièce		Monogramme. Diamètre 35 mm. Pour réservoir d'huile ou boîte à outils de 1926 à 1934.	<b>DEC010</b> 15 € la paire		Médaille. 60 mm x 40 mm. Pour motos de 1926 à 1934.
<b>DEC024</b> 15 € la paire		Monogramme or. 137 mm x 58 mm. Pour motos de 1938 seulement.	<b>DEC028</b> 15 € la paire		Signature or. 127 mm x 37 mm. Pour motos de 1926 à 1935.
<b>DEC079</b> 15 € la paire		Signature or. 107 mm x 31 mm. Pour motos de 1919 à 1925.	<b>DEC092</b> 15 € la paire		Monogramme or. 110 mm x 58 mm. Pour toutes motos de la marque.
<b>DEC122</b> 15 € la paire		Monogramme. 136 mm x 53 mm. Pour motos à partir de 1936. (FIMA Lyon)	<b>DEC072</b> 15 € la paire		Signature « Starlett ». 81 mm x 20 mm. Sur le tablier de 1955 à 1957.
<b>DEC022</b> 15 € la paire		Monogramme. 136 mm x 53 mm. Pour motos à partir de 1936. (FIMA Lyon)	<b>DEC068</b> 15 € la paire		Monogramme. 161 mm x 66 mm. Pour motos de 1926 à 1930.
<b>DEC181</b> 15 € la paire		Monogramme. 115 mm x 25 mm. Sur plaque d'immatriculation avant toutes périodes.	<b>DEC069</b> 15 € la paire		Monogramme. 71 mm x 54 mm. Sur GB avant et arrière, face supérieure du réservoir, côté gauche du réservoir d'huile, carter de chaîne et nez de sidecar de 1926 à 1932.
<b>DEC180</b> 60 € la paire		Monogramme en 2 parties. Droit et gauche. 180 mm x 110 mm. 100 mm x 60 mm. Pour moto version « grand luxe » de 1932 à 1935.	<b>DEC173</b> 15 € la paire		Monogramme or. 165 mm x 51 mm. Pour motos de 1922 à 1929.
<b>DEC001</b> 15 € la paire		Signature or. 65 mm x 35 mm. Pour motos types L et I des années 1920.	<b>DEC002</b> 15 € la paire		Médaille. 42 mm x 50 mm. Pour boîte à outils de 1957 à 1962.
<b>DEC033</b> 15 € la paire		Flamme. 213 mm x 38 mm. Sur face supérieure du réservoir de 1929 à 1933.	<b>DEC050</b> 15 € la paire		Flammes. 100 mm x 21 mm. Pour réservoir d'huile de 1934 à 1960.
<b>DEC065</b> 15 € la paire		Monogramme. Diamètre 52 mm. Sur garde boue AR des types M de 1938 à 1952 et boîte à outils triangulaire d'avant guerre.	<b>DEC100</b> 15 € la paire		« Terrot Cycles et motos Dijon ». 54 mm x 54 mm. Sur cache du ressort de fourche oscillante de 1919 à 1924.
<b>DEC113</b> 15 € la paire		Signature « tenor ». 114 mm x 20 mm.	<b>DEC114</b> 15 € la paire		Signature « tournoi ». 168 mm x 21 mm.

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

<p><b>DEC159</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron « Champion de France ». Diamètre 32 mm. Pour motos 350 culbutées de 1929/1930.</p>	<p><b>DEC160</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature « rallye ». 150 mm x 36 mm.</p>
<p><b>DEC161</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron « Champion de France ». Diamètre 32 mm. Pour motos 250 et 500 culbutées en 1928.</p>	<p><b>DEC168</b> 8 € pièce</p>		<p>Niveau d'huile. 78 mm x 13 mm. Sur réservoir d'huile de tous les semi-blocs.</p>
<p><b>DEC174</b> 8 € pièce</p>		<p>Macaron Terrot. Diamètre 32 mm. Pour boîte à outils des BMA type M.</p>	<p><b>DEC175</b> 8 € pièce</p>		<p>Armoiries de Dijon. 30 mm x 21 mm. Sur cache des vis de fixation du guidon des 125 ETD et dérivés.</p>
<p><b>DEC184</b> 8 € pièce</p>		<p>Médaille « Motorette ». 46 mm x 86 mm. Sur carter de chaîne de 1938 à 1949.</p>	<p><b>DEC115</b> 15 € la paire</p>		<p>Proche du DEC004 mais barres supérieures des T se rejoignant. 115 mm X 69 mm. Du printemps 1932 à mi 1933.</p>
<p><b>DEC190</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. Diamètre 80 mm. Sur garde boue AR des 175 SP-S et SP-L en 1938 et 1939.</p>	<p><b>DEC195</b> 8 € pièce</p>		<p>Monogramme. Diamètre 50 mm. Sur boîte à outils triangulaire de réservoir de 1925 à 1928.</p>
<p><b>DEC202</b> 15 € la paire</p>		<p>Signature or. Longueur 104 mm. Pour motos en 1927 et 1928 sauf le type L. Coexiste avec DEC002 au début 1929.</p>	<p><b>DEC171</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 144 mm x 65 mm. Pour motos des origines à 1932.</p>
<p><b>DEC012</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or et armoiries de Lyon. 60 mm x 51 mm</p>	<p><b>DEC117</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 147 mm x 24 mm. Pour motos de 1930 à 1939.</p>
<p><b>DEC192</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme bleu. Longueur 88 mm. Pour tous modèles depuis 1930.</p>	<p><b>DEC143</b> 15 € la paire</p>		<p>Ovale avec diapasons. 78 mm x 57 mm. Pour premières « compéclients » TD1B, TD2 et TR2.</p>
<p><b>DEC144</b> 18 € la paire</p>		<p>Monogramme or. 142 mm x 25 mm. Se pose au dessus de DEC143.</p>	<p><b>DEC204</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme diamètre 52 mm. Cercle Pégase Amilcar.</p>
<p><b>DEC209</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron. Diamètre 77 mm. Autocollant.</p>	<p><b>DEC210b</b> <b>DEC210r</b> 15 € la paire</p>		<p>Macaron. Diamètre 45 mm. Autocollant. Disponible en rouge ou bleu</p>
<p><b>DEC206</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 160 mm X 88 mm. Autocollant</p>	<p><b>DEC207</b> 15 € la paire</p>		<p>Monogramme. 120 mm X 67 mm. Autocollant</p>

# DÉCALCOMANIES UNIQUEMENT SUR COMMANDE

<b>DEC208</b> 15 € la paire		Monogramme. 75 mm X 40 mm. Autocollant	<b>DEC067</b> 15 € la paire		Monogramme triangulaire. 111 mm X 90 mm. Sur garde boue AR à emboutie triangulaire à partir de 1932.
<b>DEC205</b> 8 € pièce		Médaille. 64 mm X 66 mm. Sur garde boue arrière des 176 à parir de 1956.	<b>DEC211</b> 15 € la paire		Monogramme. 35 mm X 55 mm
<b>DEC003</b> 15 € pièce		Monogramme. Diamètre 77 mm. Pour motos de 1938 à 1948 ou 1951	<b>DEC057</b> 15 € la paire		Armoiries de Dijon. 51 mm X 36 mm. Sur garde boue arrière et réservoir d'huile de 1928 à 1935.
<b>DEC004</b> 15 € pièce		Monogramme argent et armoiries de la ville Dijon. 92 mm X 60 mm. Pour motos de mi 1933 à 1938.	<b>DEC188</b> 15 € la paire		Monogramme Terrot or sur armoire de la ville de Dijon, pour moto d'Octobre 193 à Septembre 1933, sauf BMA type VMO. Longueur 94 mm, hauteur 72 mm.
<b>DEC129</b> 15 € la paire		Monogramme or. 125 mm X 117 mm. Début de années 1930. Vendu par paire.	<b>DEC215</b> 15 € la paire		Monogramme Motobécane. Pour 350/500 bloc B des années 1930. Longueur 148 mm. Vendu par paire.
<b>DEC198</b> 15 € la paire		Monogramme Magnat Debon. 100 mm X 35 mm. Vendu par paire	<b>DEC212</b> 8 € pièce		Monogramme Motobécane. Pour 350/500 bloc B des années 1930. Longueur 92 mm. Vendu à l'unité.
<b>DEC213</b> 15 € la paire		Monogramme Aermacchi. 166 mm X 36 mm. Vendu par paire	<b>DEC214</b> 3 € pièce		Monogramme CHAMBRIER 61 mm X 28 mm. Vendu à l'unité.

## VISSERIES, BOULONNERIES



### Réf. VS01

Ecrou de roue avant et arrière pour Motobécane/ Motoconfort 125/175 culbutée, réf. Motobécane 427.655.  
Diamètre 14mm au pas de 125  
Vendu a l'unité

**10 €** pièce



### Réf. VS02

Ensemble coupelle plus bague fileté réf. Motobécane 427.460 et 427.461, pour Motobécane / Motoconfort 125/175 culbutés.  
Diamètre 15mm au pas de 125  
Vendu par jeu complet, coupelle, bague fileté et rondelle

**20 €** le jeu





## Réf. VS03

Entretoise de roue arrière pour Motobécane 125/175 culbutée.  
Diamètre int.15mm, diamètre ext. 24mm, longueur total 26mm.  
Vendu à l'unité

15 € pièce



## Réf. VS01bis

Ecrou de roue arrière en acier zingué pour Motobécane / Motoconfort 125/175 culbutée d'après guerre.

Le kit se compose de :

- 1 écrou 14mm au pas de 125 (réf. Motobécane 427.655)
- 1 bague fileté diamètre 15mm au pas de 125 (réf. Motobécane 427.460)
- 1 cuvette de protection
- 1 rondelle de calage (réf. Motobécane 427.461)
- 1 entretoise diamètre extérieur 24mm, diamètre intérieur 15mm, longueur 26mm

35 € le kit



## Réf. VS06

Ensemble de vis zingué pour carter Motobécane / Motoconfort 125/175 culbuté, réf. Motobécane 8011, 8010, 9170, 8369.

Cette ensemble ce compose de :

- 10 vis de diamètre 7mm au pas de 125, longueur 31mm
  - 10 vis de diamètre 7mm au pas de 125, longueur 46mm
  - 1 vis de diamètre 7mm au pas de 125, longueur 235mm
- Vendu par sachet pour les carters droite et gauche.

50 € le sachet



## Réf. VS07

Axe de béquille pour Motobécane / Motoconfort 125/175 culbutée, réf. Motobécane 65.512

Diamètre filetage 8mm au pas de 0.75, longueur total 27mm  
Vendu par paire avec écrous.

15 € la paire



## Réf. VS10

Vis de fixation de silencieux d'échappement pour Motobécane / Motoconfort 125 latérale.

Vis de diamètre 7mm au pas de 100, longueur 20mm.

Vendu avec la rondelle

5 € pièce



## Réf. VS11

Ecrou zingué de volant magnétique pour Motobécane / Motoconfort 125cc latéral, diamètre 12mm pas de 150.

10 € pièce





## Réf. VS08

Ensemble de vis pour fixation de selle Motobécane / Motoconfort 125/175 culbutée, réf. Motobécane 215.124, 140.107.

Cette ensemble ce compose de:

2 vis diamètre 8mm au pas de 125, longueur 28mm

2 vis diamètre 7mm au pas de 100, longueur 60mm

Vendu par sachet complet avec écrous et rondelles

**20 €** le sachet



## Réf. VS09

Ensemble de vis de fixation d'amortisseur arrière pour Motobécane / Motoconfort 25/175 culbutée et latérale à suspension coulissante.

Cette ensemble ce compose de :

- 4 vis diamètre 7mm au pas de 100, longueur 36mm

- 4 écrous pour vis diamètre 7mm au pas de 100

- 4 rondelles

Vendu par sachet complet

**15 €** le sachet



## Réf. VS12

Ecrou borgne chromé de tête de fourche pour Motobécane / Motoconfort 125 latéral des années 1950, réf. Motobécane 326.

Diamètre 25 mm au pas de 125.

**10 €** pièce



## Réf. VS13

Ecrou borgne chromé de dessus de fourche, pour Motobécane / Motoconfort 125 latéral des années 1950, réf. Motobécane 345.

Diamètre 14mm au pas de 150.

**5 €** pièce



## Réf. VS14

Vis de béquille pour Motobécane / Motoconfort 125 latéral, réf. Motobécane 215 512.

Diamètre 8mm au pas de 125, longueur total 36mm.

Vendu par paire avec écrous

**15 €** la paire



## Réf. VS15

Ecrou de roue arrière pour Motobécane 125 latéral, réf. Motobécane 417.055 .

Diamètre 12mm au pas de 100.

**10 €** pièce





## Réf. VS16

Entretoise de roue arrière pour Motobécane / Motoconfort 125 / 175 culbuté, réf. Motobécane 427.651D.

5 € pièce



## Réf. VS17

Écrous de culasse pour Motobécane / Motoconfort latéral, Réf. Motobécane 412 086 + rondelles Réf. 1 033.

Diamètre 7 mm au pas de 100, hauteur total 11 mm.

Vendu par sachet de 7 écrous avec rondelles.

10 € pièce



## Réf. VS18

Écrous de diamètre 7mm au pas de 100

Vendu par sachet de 10

3 € le sachet



## Réf. VS21

Vis de cache soupape pour Motobécane / Motoconfort latérale années 1950, référence Motobécane 312.893, diamètre 7mm au pas de 125, longueur 29 mm.

10 € le sachet de 2 vis



## Réf. VS19

Ensemble de vis zingué pour carter moteur de Motobécane / Motoconfort 125 latéral des années 1950, réf

Motobécane 411129, 320132, 411113, 411132.

Cette ensemble ce compose :

- 3 vis diamètre 6mm au pas de 100 longueur total 148mm
- 2 vis diamètre 6mm au pas de 100 longueur total 154mm
- 2 vis de diamètre 6mm au pas de 100 longueur total 184mm
- 2 vis de diamètre 6mm au pas de 100 longueur total 170mm

Vendu par sachet de 9 vis + 9 écrous + 9 rondelles.

50 € le sachet



## Réf. VS20

Vis de fixation pour ressort de kick Motobécane D45, réf. Motobécane 312.681.

Longueur 40mm, diamètre du filetage diamètre 6 au pas de 100.

5 € pièce



## VISSERIES, BOULONNERIES



### Réf. VS04

Ecrou de fixation de cale pieds Motobécane / Motoconfort 125/175 culbuté, réf. Motobécane 9.890.

Diamètre 11mm au pas de 100

Vendu par paire

**15 €** la paire



### Réf. VS05

Vis de serrage pour la bride de carburateur sur Motobécane / Motoconfort 125 latéral.

Diamètre 6mm au pas de 100, longueur total 29mm.

Vendu à l'unité

**6 €** pièce



### Réf. VS22

Vis de carter pour Peugeot 125/175, diamètre 7mm au pas de 100.

Vendu à l'unité.

**12 €** pièce



## VISSERIES, BOULONNERIES



### Réf. GR01

Graisseur en acier zingué, diamètre 6 mm au pas de 100.

**1 €** pièce



### Réf. GR02

Graisseur en laiton, diamètre 6 mm au pas de 100.

**2 €** pièce



### Réf. GR03

Graisseur en laiton, diamètre 8 mm au pas de 100.

**3 €** pièce



### Réf. GR04

Graisseur en laiton, diamètre 8 mm au pas de 125.

**3 €** pièce



### Réf. GR05

Graisseur en acier zingué, diamètre 5 au pas de 0.80.

**1 €** pièce



### Réf. GR06

Graisseur en acier zingué, diamètre 8 au pas de 100.

**3 €** pièce

Graisseur en acier zingué, diamètre 8 au pas de 125.

**3 €** pièce





Les présentes conditions de vente sont conclues d'une part par la société CPF sarl au capital de 10 000 Euros dont le siège social est à PRECY SOUS THIL, immatriculée au Registre du commerce et des sociétés de Dijon sous le numéro B 523 759 322 ci-après dénommée CPF et d'autre part, par toute personne physique ou morale souhaitant procéder à un achat via le catalogue de CPF dénommée ci-après « l'acheteur ».

## **OBJET :**

Les présentes conditions de vente visent à définir les relations contractuelles entre CPF et l'acheteur et sont applicables à tout achat effectué par le biais du catalogue CPF, que l'acheteur soit professionnel ou particulier.

L'acquisition d'un bien ou d'un service à travers le présent catalogue implique une acceptation sans réserve par l'acheteur des présentes conditions de vente. Ces conditions de vente prévaudront sur toutes autres conditions générales ou particulières non expressément agréées par CPF qui se réserve le droit de modifier ses conditions de vente à tout moment. Dans ce cas, celles-ci seront en vigueur à la date de la commande par l'acheteur.

## **CARACTÉRISTIQUES DES BIENS ET DES SERVICES PROPOSÉS :**

Les photographies du catalogue et les descriptifs sont les plus fidèles possibles mais ne peuvent assurer une similitude parfaite avec le produit vendu, notamment en ce qui concerne les couleurs et les dimensions.

## **TARIFS :**

Les prix figurant dans le catalogue sont des prix TTC en euros tenant compte de la TVA applicable au jour de la publication. Tout changement du taux pourra être répercuté sur le prix des produits ou des services. CPF se réserve le droit de modifier ses prix à tout moment sans préavis. Veuillez consulter le site Internet [www.chambrier.com](http://www.chambrier.com) ou nous appeler pour obtenir les prix au moment de la commande.

## **COMMANDES :**

L'acheteur d'un service ou d'un produit doit obligatoirement : Remplir le bon de commande en donnant toutes les références des produits.

Effectuer le paiement dans les conditions prévues. La confirmation de la commande entraîne l'acceptation des présentes conditions de vente, la reconnaissance d'en avoir parfaite connaissance et la renonciation à se prévaloir de ses propres conditions d'achat

ou autres conditions. L'ensemble des données fournies et la confirmation enregistrée vaudront preuve de la transaction.

La confirmation vaudra signature et acceptation des opérations effectuées.

## **RÉTRACTATION :**

Les acheteurs, personnes physiques non professionnelles, bénéficient d'un délai de rétractation de quatorze jours à compter de la livraison de leur commande pour faire retour du produit à CPF (dans l'emballage d'origine et dans un parfait état d'origine) pour échange ou remboursement sans pénalité, à l'exception des frais de retour.

Modalités de paiement :

Le paiement est exigé à la commande.

## **LIVRAISONS :**

Les livraisons sont faites à l'adresse indiquée dans le bon de commande. Les risques sont à la charge de l'acquéreur à compter du moment où les produits ont quittés les locaux de CPF. En cas de dommage pendant le transport, la protestation motivée doit être formulée auprès du transporteur dans un délai de trois jours à compter de la livraison.

Il est préférable de nous contacter pour la disponibilité des produits. Délai de livraison d'environ 3 jours à partir de la réception de la commande et du paiement. Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif.

## **PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE :**

Tous les éléments du catalogue de CPF sont et restent la propriété intellectuelle et exclusive de CPF.

Personne n'est autorisée à reproduire, exploiter, rediffuser, ou utiliser à quelque titre que ce soit, même partiellement, des éléments du catalogue.

## **DONNÉES À CARACTÈRE PERSONNEL :**

Les utilisateurs disposent d'un droit d'accès et de rectification des données les concernant, conformément à la loi du 6 janvier 1978.

## **RÈGLEMENT DES LITIGES :**

Les présentes conditions de vente sont soumises à la loi française. En cas de litige, compétence est attribuée aux tribunaux compétents du siège social de CPF, nonobstant pluralité de défendeurs ou appel de garantie.



# BON DE COMMANDE

(à photocopier)

Marque :

Modèle :

Année :

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL
	Frais de port *	1	10 €	10 €
		Total TTC		

Nom / prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : .....

Ville : .....

Téléphone fixe : .....

Téléphone portable : .....

Courriel : .....

**Pour toute commande nous joindre:**

Un bon de commande détaillé (diamètres, couleurs, tailles...) adressé à :

**Chambrier Père et Fils**  
**Zone industrielle**  
**21390 Precy sous Thil**  
**03.80.64.99.17**

Votre adresse complète et un numéro de téléphone. Nos tarifs toutes taxes (TVA) peuvent être modifiés sans préavis.

Les photos du catalogue ne sont pas contractuelles.

Un règlement par chèque à l'ordre de : **C.P.F. Jean-Luc Chambrier**  
**Frais de port \*: nous consulter.**

**Afin de prévenir tout litige ultérieur**, nous vous conseillons dans la mesure du possible de vérifier le contenu de votre colis en présence du livreur et de n'accepter en aucun cas un colis défectueux.

**Tout article fabriqué sur commande ne sera ni repris, ni échangé. (câbles, rayons, selles...)**



# **CHAMBRIER**

*Père et Fils*

*Zone industrielle  
21390 PRECY-SOUS-THIL*

*Téléphone : 03.80.64.99.17*

*Courriel : [jl.chambrier@wanadoo.fr](mailto:jl.chambrier@wanadoo.fr)*

*Site internet :  
[www.chambrier-pieces-motos.fr](http://www.chambrier-pieces-motos.fr)*